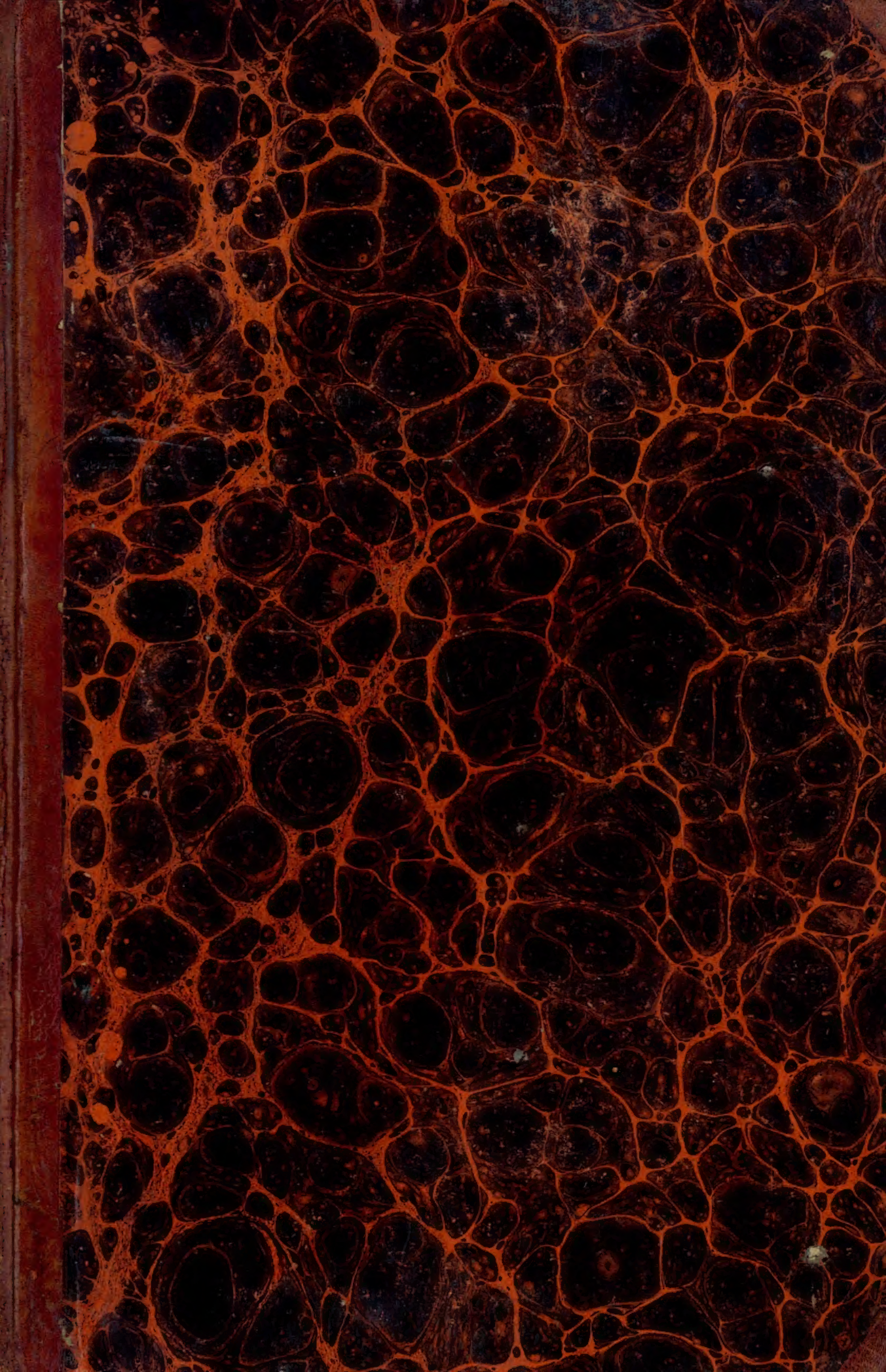



БИБЛІОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.
ШКАПЪ.. VII
ПОЛКА.. 10
РЯДЪ...
№... 34

УЧЕБНАЯ КНИГА

СРАВНИТЕЛЬНОЙ ГЕОГРАФІИ.

ЕВРОПА,

ВЪ ФИЗИЧЕСКОМЪ, ЭТНОГРАФИЧЕСКОМЪ И ПОЛИТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІЯХЪ.

КУРСЪ ГИМНАЗИЧЕСКІЙ.

Составилъ К. Смирновъ,

ст. уч. 3-й С.-Петербургской гимназіи, членъ-сотрудникъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.

4-е ИЗДАНІЕ,

ИСПРАВЛЕННОЕ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ И. МАРКОВА И К°, БОЛЬШАЯ МѢЩАНСКАЯ, Д. № 14.

1866.





ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ.

ПОЛОЖЕНІЕ И ГРАНИЦЫ.

Европа получила *названіе* свое отъ финикійскаго слова ерепъ, что значитъ западъ. Финикіяне называли этимъ именемъ всѣ земли, которыя лежали на западъ отъ ихъ отечества.

Положеніе. Самая сѣверная оконечность материка Европы—мысъ *Нордкинъ* касается 71° сѣверной широты, самая южная—*Тарифа* 36°, самая западная—*Ла-Рока* 8¹/₄ восточной долготы (отъ Ферро), на востокѣ же Европа простирается до 83°.—Слѣдовательно Европа лежитъ почти въ одномъ только поясѣ и именно въ умѣренномъ.

Границы. *Морскую границу* Европы составляютъ на с. Сѣверный океанъ, на з. Атлантическій, на ю. продолженіе Атлантическаго океана—моря Средиземное, Мраморное и Черное; *континентальную*—Азія на в.

Свойства морскихъ границъ.—Воды, омывающія Европу, до такой степени *изрѣзываютъ* ее по краямъ, что ни въ какой части свѣта нѣтъ такого сближенія внутреннихъ пространствъ съ моремъ, какъ въ Европѣ.—*Берега* европейскаго материка и острововъ, по природѣ своей, отличаются слѣдующими свойствами: берега полуострововъ Пиренейскаго, Апеннинскаго и Балканскаго и южной части о-ва Великобританіи принадлежатъ къ доступнымъ; берега же сѣверной части о-ва Великобританіи, о-ва Исландіи и западные Скандинавскаго полуострова, напротивъ того, недоступны, потому что слишкомъ скалисты; также недоступны южные берега морей Балтійскаго и Нѣмецкаго (отъ м. Скагена до пролива Калэ), восточные Бискайскаго и сѣверозападные Адріатическаго, потому что низменны.—*Моря*, омывающія берега Европы, представляютъ слѣдующія свойства: одни изъ нихъ наполнены *шкерами*, какъ напр. особенно Балтійское съ Ботническимъ заливомъ; другія представляютъ *мели*, какъ напр. Бѣлое, извѣстное своими Сѣверными

Кошками, Нѣмецкое и Балтійское, Скагерракъ и Каттегатъ. Шкеры и мели становятся тѣмъ опаснѣе въ тѣхъ моряхъ, гдѣ дуютъ сильные *вѣтры*, какъ напр. въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ, или— въ тѣхъ, которыя застилаются на опредѣленное время туманами, какъ напр. Балтійское, Бѣлое и вообще Ледовитый океанъ, во время таянія льдовъ. Нѣкоторыя изъ морей *замерзаютъ* на болѣе или менѣе продолжительное время. Ледяныя глыбы, плавающія на Сѣверномъ океанѣ, нерѣдко достигаютъ такихъ огромныхъ размѣровъ, что подымаются саженъ до 30 надъ водою и до 250 сидятъ въ водѣ.

Сѣверный океанъ бываетъ свободенъ отъ льда только съ іюня по сентябрь, за исключеніемъ той части его, которая омываетъ берега Лапландіи. — Бѣлое море замерзаетъ въ сентябрѣ и вскрывается не раньше іюня, Балтійское—большею частію только у береговъ и сплошъ въ заливахъ Ботническомъ и Финскомъ, въ ноябрѣ; вскрывается въ апрѣлѣ; между Рижскимъ и Финскимъ заливами ледъ остается иногда до половины мая. Азовское и даже Черное моря замерзаютъ у береговъ, на довольно большое разстояніе, мѣсяца на два.

Свойства континент. границъ. Континентальную границу Европы съ Азіею образуютъ горы Кавказскія и Уральскія, Каспійское озеро—море и низменное пространство, между Каспійскимъ моремъ и южными отрогами горъ Уральскихъ.—*Кавказскія горы* простираются между морями Чернымъ и Каспійскимъ. Въ средней части онѣ представляютъ три параллельныя цѣпи. По концамъ, какъ на с. з., такъ и на ю. в., параллельныя цѣпи сливаются въ одну. Средняя изъ параллельныхъ цѣпей—самая высокая, версты въ 3 средней высоты; высота высочайшей вершины, Эльбруса, 5 верстъ; другая вершина, Казбекъ, нѣсколько ниже. Съ остальными двумя средняя цѣнь соединяется посредствомъ нѣсколькихъ поперечныхъ. Какъ на европейскую, такъ и на азіатскую сторону Кавказскія горы спускаются террасами и представляютъ такимъ образомъ на всемъ своемъ протяженіи каменную стѣну, верстъ около 200 средней толщины. Кавказскія горы имѣютъ вообще весьма мало удобныхъ проходовъ. *Проходъ Владыкавказскій*, который находится почти на срединѣ ихъ протяженія, сдѣлался болѣе или менѣе удобнымъ только въ послѣднее время. То, что называется *Дербентскимъ проходомъ*, есть собственно промежутокъ между восточнымъ концемъ горъ и берегомъ Каспійскаго моря. Дербентскій проходъ, въ древности, долгое время служилъ единственною дорогою для народовъ. Отъ недостатка горныхъ проходовъ Кавказскія горы всегда представляли изъ себя крѣпкую этнографическую границу. Въ тоже время, будучи расположены на главной дорогѣ изъ Азіи въ Европу, онѣ въ своихъ многочисленныхъ долинахъ и ущельяхъ представляютъ множество разныхъ народовъ, остатки тѣхъ, которые въ разные времена шли чрезъ нихъ изъ Азіи въ Европу.—*Уральскія горы*. Средняя высота ихъ около одной версты. Къ сторонѣ Европы онѣ отлоги, къ Азіи напротивъ обрыви-

сты. Параллелями 55-й и 60-й Уральскія горы раздѣляются на три части: южный, средній и сѣверный Уралъ. *Южный Уралъ* представляетъ три вѣтви, изъ которыхъ восточная, въ видѣ холмовъ, направляется въ Азію; средняя идетъ прямо къ ю., а западная—Общій Сыртъ—уходитъ въ Европу. *Средній Уралъ* ниже прочихъ частей всей горной цѣпи и потому представляетъ удобный переѣздъ изъ Европы въ Азію. Въ *Сѣверномъ*, самомъ высокомъ, находится и самая высокая гора Урала—*Павдинскій камень*, версты въ $1^1/_2$ ср. высоты.—Такъ называемое *Прикаспійское низменное пространство*, подобно Дербентскому проходу, долгое время служило дорогою для разныхъ народовъ, которые шли изъ Азіи въ Европу, почему это пространство и названо *историческими вратами народовъ*. Впрочемъ оно не представляетъ особенныхъ удобствъ для прохода или переѣзда, потому что состоитъ большею частію изъ пустынь. Рѣка Уралъ раздѣляетъ это пространство на двѣ части: европейскую и азіатскую.—*Каспійское озеро—море* представляетъ слѣдующія неудобства для сообщенія: прибрежныя мели, особенно въ сѣверной части,—частыя и довольно опасныя волненія, потому что оно совершенно открыто для сѣверныхъ вѣтровъ, и наконецъ—пустынныя прибрежья какъ на европейской, такъ и особенно на азіатской сторонѣ.

Общее заключеніе о положеніи Европы и свойствахъ границъ. *Отъ положенія Европы* почти въ одномъ только поясѣ происходитъ то, что она не представляетъ слишкомъ рѣзкихъ противоположностей въ температурѣ, а это имѣетъ послѣдствіемъ своимъ то, что въ ней встрѣчается болѣе сходства и въ растеніяхъ, и въ животныхъ. Сходство же климата, растеній и животныхъ способствуетъ къ риселенію людей, къ ихъ сближенію между собою и, слѣдовательно, къ распространенію образованности. Это можно объяснить такимъ образомъ, что люди, переходя съ мѣста на мѣсто, съ сѣвера на югъ, или съ востока на западъ и наоборотъ и, не встрѣчая значительной разности въ климатѣ, растеніяхъ и животныхъ, тѣмъ охотнѣе расселяются и сближаются. Отъ положенія Европы именно въ умѣренномъ поясѣ происходитъ то, что она болѣе способна къ распространенію образованности, чѣмъ другія части свѣта, которыя значительными своими пространствами принадлежатъ и другимъ поясамъ; потому что, какъ извѣстно, ни полярныя, ни тропическія страны не представляютъ такихъ удобствъ для дѣятельности человѣка, какъ страны умѣренныя: въ полярныхъ странахъ, надъ человѣкомъ тяготѣетъ крайняя скудость и стужа, въ тропическихъ—его подавляетъ чрезмѣрная роскошь природы и зной.—Припомнить, по сколькимъ поясамъ и по какимъ именно простирается каждая изъ прочихъ частей свѣта и какое вліяніе имѣло географическое положеніе той или другой части свѣта на ея климатъ, растительность, на животныхъ и на народонаселеніе?

По *свойствамъ своихъ морскихъ границъ* Европа принадлежитъ къ доступнѣйшимъ между частями свѣта: во 1-хъ потому, что она изрѣзана по краямъ многими морями; во 2-хъ потому, ѣто берега ея большею частію доступны. Наконецъ, хотя моря и представляютъ нѣсколько важныхъ неудобствъ для мореплаваія, но въ настоящее время всѣ эти неудобства болѣе или менѣе устранены распространеніемъ пароходства, усовершенствованіемъ науки мореплаванія и искусствомъ лоцмановъ. Между неудобствами европейскихъ морей самое важное то, что нѣкоторыя изъ нихъ замерзаютъ на болѣе или менѣе продолжительное время и тѣмъ самымъ совершенно лишаютъ возможности плавать по нимъ.

Такое положеніе Европы и такое свойство границъ, между многими другими причинами, естественнымъ образомъ, способствовали къ тому, что Европа стала выше прочихъ частей свѣта. Ближайшее знакомство съ устройствомъ поверхности и свойствами орошенія еще болѣе объясняютъ намъ это превосходство Европы предъ прочими частями свѣта.

УСТРОЙСТВО ПОВЕРХНОСТИ.

ОБОЗРѢНІЕ НИЗМЕННОСТЕЙ.

Великая Европейская низменность ограничивается Уральскими горами, Каспійскимъ моремъ, Кавказскими горами, морями Чернымъ и Азовскимъ и горами юго-западной Европы; далѣе—морями Бискайскимъ, Ламаншемъ, Нѣмецкимъ и Балтійскимъ и Сѣверкымъ океаномъ. Въ этихъ границахъ она заключаетъ пространство значительно превосходящее половину Европы. Въ разныхъ мѣстахъ она имѣетъ разныя названія; все пространство ея къ с. в. отъ горъ юго-западной Европы называется *Россійскою* низменностію, къ с. отъ нихъ—*Германскою*, а къ з.—*Французскою*. Великая Европейская низменность представляетъ нѣсколько холмистыхъ пространствъ. Примѣчательнѣйшія между этими холмистыми пространствами суть: а) *Урало-Карпатская холмистая полоса* простирается отъ юго-западной части Уральскихъ горъ (Общаго Сырта), шириною верстъ въ 500, до горъ юго-западной Европы; b) *Урало-Балтійская* начинается у средней части Уральскихъ горъ, идетъ въ юго-западномъ направленіи къ берегамъ Балтійскаго моря, дугою охватываетъ его съ ю., уходитъ на полуостровъ Ютландію, гдѣ и оканчивается мысомъ Скагеномъ. Мѣстами она представляетъ довольно значительныя сплошныя возвышенности, между которыми самая замѣчательная та, которая находится ровно на срединѣ ея протяженія; она называется *Валдайскою*; с) *Финляндское платó* наполняетъ собою почти все пространство между Бѣлымъ моремъ и заливами Финскимъ и Ботническимъ. Финляндское платó представляетъ вообще гранитную плоскость, которая частію изрѣзана многочисленными глубокими впадинами весьма неправильнаго очертанія, частію служитъ основаніемъ рядамъ невысокихъ гранитныхъ холмовъ.

Такъ какъ всѣ означенныя системы возвышеній Великой Европейской низменности не имѣютъ значительной высоты, то онѣ не представляютъ особеннаго значенія ни въ климатическомъ, ни въ этнографическомъ отношеніяхъ. Въ гидрографическомъ же отношеніи, — Финляндское платó, по своей гранитной природѣ, даетъ возможность къ скопленію въ многочисленныхъ его впадинахъ значительныхъ массъ прѣсной воды. Кромѣ того Урало-Балтійская холмистая полоса, усѣянная почти на всемъ своемъ протяженіи множествомъ глубокихъ озеръ, даетъ начало многимъ замѣчательнымъ по своему судоходству рѣкамъ, почти всѣмъ главнымъ Россійской низменности. Урало-Балтійская и Урало-Карпатская холмистыя полосы способствуютъ къ образованію быстринъ и пороговъ въ рѣкахъ, которыя ихъ разсѣкаютъ.

Представляя холмистыя возвышенія, Великая Европейская низменность заключаетъ въ предѣлахъ своихъ довольно значительныя *углубленія*, особенно на ю. в.; здѣсь уровень ея даже значительно ниже уровня воды въ океанѣ, потому что она захватываетъ собою часть той впадины земнаго шара, которая называется общимъ именемъ Прикаспійской.

Съ Великою Европейскою низменностію находятся въ связи низменности *Нижне-Дунайская* и *Ронская*. Обѣ вдаются далеко внутрь возвышеннаго пространства юго-западной Европы, первая со стороны Чернаго моря, вторая—со стороны Ліонскаго залива. Защищенныя горами со стороны сѣверо восточныхъ холодныхъ вѣтровъ (особенно послѣдняя), онѣ отличаются климатомъ несравненно теплѣйшимъ, чѣмъ сосѣднія страны, лежащія съ ними подъ одинаковою широтою. Но еще болѣе въ этомъ отношеніи отличается—

Низменность Ломбардская, вдающаяся въ возвышенное пространство юго-западной Европы съ южной стороны, потому что защищена со стороны сѣверныхъ вѣтровъ болѣе высокими горами. Лучшая по своему плодородію страна во всей Европѣ.

Между низменностями, заключающимися внутри возвышенной Европы, замѣчательны: *Средне-Дунайская* и *Верхне-Дунайская*, въ восточной ея части, и *Средне-Рейнская*, въ западной. Защищенныя съ с. горами, всѣ три отличаются болѣе теплымъ климатомъ—сравнительно съ сосѣдними странами, лежащими подъ одинаковою съ ними широтою.

Обозрѣніе возвышенностей.

Кромѣ пограничныхъ съ Азіею горъ Уральскихъ и Кавказскихъ, Европа представляетъ слѣдующія возвышенности:

Крымскія горы, простирающіяся по южному берегу Таврическаго полуострова. Крымскія горы не высоки, не выше Уральскихъ; главная вершина *Чатырь-Дагъ* не болѣе $1^1/_2$ версты; но такъ какъ онѣ протягиваются отъ в. къ з., то, по южному своему склону, представляютъ климатъ гораздо теплѣе, чѣмъ по сѣверному.

Скандинавскія горы (или Скандинавская возвышенная плоскость) наполняютъ собою почти весь Скандинавскій полуостровъ. По природѣ своей, онѣ во многомъ напоминаютъ Финляндское плато, съ которымъ находятся въ неразрывной связи на с.—Скандинавская возвышенная плоскость также, какъ и Финляндское плато, представляетъ одну общую гранитную плиту; эта плита подобнымъ же образомъ изрыта многими углубленіями весьма неправильнаго очертанія. Общая высота Скандинавскихъ горъ немногимъ превышаетъ общую высоту горъ Уральскихъ: главная ихъ вершина *Скагестельтиндъ* немного выше 2 хъ верстъ; но такъ какъ онѣ простираются на пути главныхъ европейскихъ вѣтровъ, югозападныхъ—сы-

рыхъ и сѣверовосточныхъ—сухихъ, то отъ этого происходитъ огромная разность въ климатѣ на ихъ западномъ склонѣ и на восточномъ: такъ почти вѣчная сырость, здѣсь почти вѣчная сухость.

Альпійскія горы начинаются у береговъ Средиземнаго моря, между заливами Ліонскимъ и Генуэзскимъ, и простираются широкою полосою сперва къ с., между низменностями Ронскою и Ломбардскою; потомъ круто поворачиваютъ на в. до Средне-Дунайской низменности. Альпы могутъ быть раздѣлены на три главныя части: *Альпы Западные*, на пространствѣ отъ Средиземнаго моря до того мѣста, гдѣ сѣверное направленіе ихъ перемѣняется въ восточное,—*Центральные*, къ в. отъ западныхъ, до 30° меридіана, и—*Восточные*, далѣе къ в., до Средне Дунайской и Верхне-Дунайской низменностей.—Западные отличаются своею узкостію, Центральные высотою, Восточные шириною. — *Западные Альпы* представляютъ изъ себя только одну горную цѣпь съ отрогами къ з. и в.; *Центральные*, въ западной части, — двѣ параллельныя цѣпи, сѣвернѣе—Бернскую и южнѣе—Пеннинскую (самая высокая въ 3 версты; на границахъ ея съ западными Альпами стоитъ Монбланъ—высочайшая гора всей части свѣта, въ 4 версты); въ средней части центральные Альпы представляютъ одну цѣпь, — Лепонтинскую; въ восточной, между многими, — Тирольскую. *Восточные Альпы* представляютъ множество параллельныхъ цѣпей. — Между множествомъ *проходовъ* самый важный, въ настоящее время, находится въ Центральныхъ Альпахъ, и именно въ средней ихъ части, — С. Готардскій; замѣчателенъ также — Симплонскій, въ западной части; кромѣ того замѣчательны: въ Западныхъ Альпахъ—Ценисскій и въ Восточныхъ—Сёммерингскій. Дороги изъ проходовъ спускаются обыкновенно въ рѣчныя или озерныя долины; между такими *долинами* примѣчательны: Изерская и Дора-Рипарія — у Ценисскаго прохода, Ронская и Лаго-Маджіоре — у Симплонскаго; Рейсская и Тичино — у С. Готардскаго. Между *ледниками* примѣчателенъ спускающійся съ Монблана — Mer des Claces; среди него Jardin.—Альпы важны — во 1-хъ тѣмъ, что они выше всѣхъ горъ Европы; во 2-хъ тѣмъ, что простираются въ главномъ направленіи отъ з. къ в.; въ 3-хъ тѣмъ, что находятся почти по срединѣ юго-западной Европы. Отъ ихъ наибольшей высоты происходитъ то, что они представляютъ самую рѣзкую въ Европѣ границу въ этнографическомъ отношеніи: они отдѣляютъ италіанцевъ отъ германцевъ и французовъ; отъ наибольшей же высоты и отъ ихъ направленія отъ з., къ в. зависитъ наиболѣе рѣзкая граница въ климатическомъ отношеніи: къ с. отъ нихъ нѣтъ маслины; отъ положенія ихъ почти по срединѣ юго-западной Европы происходитъ почти равномѣрное распредѣленіе рѣкъ во всѣ стороны.

Съ трехъ сторонъ, — съ восточной, сѣверной и западной, — Альпы, какъ бы вѣнкомъ, окружены горами меньшей высоты. Восточная часть этого гористаго вѣнка называется Карпатскими горами, западная — Французскими, сѣверная — Германскими. — Карпатскія горы отдѣляются отъ Альповъ низменностями Средне-Дунайскою и Верхне-Дунайскою, а отъ Германскихъ — нѣкоторыми рѣчными долинами, приблизительно на 35 меридіанѣ. Французскія горы отдѣляются отъ Альповъ Ронскою низменностію, а отъ Германскихъ Средне-Рейнскою и нѣкоторыми рѣчными долинами, приблизительно по прямой линіи, между сѣвернымъ концомъ Ронской низменности и южнымъ Средне-Рейнской. Германскія горы имѣютъ съ Альпами какъ бы одинъ общій пьедесталъ.

Карпатскія горы поднимаются на версту средней высоты и потому служатъ довольно значительною границею, особенно въ климатическомъ отношеніи. Къ с.-в. отъ нихъ нѣтъ винограда.

Германскія горы могутъ быть раздѣлены на двѣ части: южную и сѣверную. Границею между этими двумя частями служитъ такъ-называемый *Средне-Германскій* горный хребетъ. Въ направленіи къ з., этотъ хребетъ постепенно понижается; онъ состоитъ изъ ряда нѣсколькихъ горныхъ цѣпей, между которыми примѣчательнѣйшія: *Судетскія и Саксонскія Рудныя.* Хотя, по высотѣ своей, горныя цѣпи, составляющія Средне-Германскій горный хребетъ, ниже Карпатскихъ, но такъ какъ онѣ простираются отъ в. къ з., то это придаетъ имъ довольно важное значеніе въ климатическомъ отношеніи. Къ с. отъ нихъ нѣтъ винограда. Сѣверная часть Германскихъ горъ состоитъ преимущественно изъ горныхъ группъ; южная — изъ возвышенныхъ плоскостей, которыя отдѣляются одна отъ другой горными цѣпями, между которыми примѣчательны *горныя цѣпи Юры.*

Французскія горы представляютъ вообще плоскость, которая въ направленіи къ з. постепенно понижается; на ней въ различныхъ направленіяхъ расположены горныя цѣпи. Между этими горными цѣпями примѣчательнѣйшая *Севеннская* на ю. Подобно Средне-Германскому горному хребту, Карпатамъ и Альпамъ, она также служитъ довольно важною климатическою границею; она, подобно Альпамъ, составляетъ собою сѣверный предѣлъ маслины.

Съ Альпами находятся въ связи и горы двухъ южныхъ полуострововъ Апеннинскаго и Балканскаго.

Горы Апеннинскаго полуострова. — Апеннины соединяются съ Альпами подъ 25 меридіаномъ. Обогнувъ Генуэзскій заливъ, Апеннины направляются сперва прямо къ в., къ берегу Адріатическаго моря, потомъ, постепенно возвышаясь, простираются вдоль этаго берега а къ ю.-в.; на самой срединѣ полуострова, въ *Гранъ-Сассо*, они достигаютъ своей наибольшей высоты (около $2^1/_2$

верстъ); далѣе, отступая отъ Адріатическаго моря, они постепенно понижаются, развѣтвляются на нѣсколько отроговъ и оканчиваются мысомъ Спартивенто. Средняя высота Апенинскихъ горъ почти такая же, какъ и средняя высота Карпатовъ; почему и они составляютъ собою довольно важную климатическую границу; Апеннины служатъ сѣверною границею апельсинъ.

Горы Балканскаго полуострова соединяются съ Альпами у сѣверо восточныхъ береговъ Адріатическаго моря. Между горными цѣпями полуострова особенно примѣчательны двѣ: одна, повыше, идетъ параллельно съ западнымъ берегомъ, до полуострова Мореи, и въ разныхъ частяхъ называется разными именами; между этими частями, средняя,—*Чаръ-Дагъ*, самая высокая на всемъ полуостровѣ, версты въ 2; другая цѣпь, подъ названіемъ *Балкана* (лѣсистыя горы), начинается у Чаръ-Дага и идетъ къ в., до береговъ Чернаго моря. Обѣ замѣчательны своею непроходимостію и потому *проходъ Шумла*, ведущій съ сѣверной стороны Балкановъ на южную, имѣетъ большое значеніе. Но еще важнѣе значеніе этихъ горныхъ цѣпей въ климатическомъ отношеніи: цѣпь Балкана служитъ, подобно Севеннамъ и Альпамъ, сѣверною границею апельсинъ. Южная часть Балканскаго полуострова — Морея также гориста; внутренность ея представляетъ плоскогоріе, отъ котораго простираются горныя цѣпи въ различныхъ направленіяхъ; самая высокая оканчивается на ю. мысомъ Матапаномъ.

Возвышенности Пиренейскаго полуострова отдѣляются отъ Альповъ низменностію Французскою. Онѣ состоятъ изъ *плоскогорія* и двухъ горныхъ массъ, на с.-в. —*горъ Пиренейскихъ*, на ю.— *Гранадскихъ*. Горы Пиренейскія и Гранадскія отдѣляются отъ плоскогорія низменностями: Пиренейскія — *Арагонскою*, Гранадскія — *Андалузскою*. Горы Пиренейскія и Гранадскія принадлежатъ къ высочайшимъ не только на полуостровѣ, но и во всей Европѣ; средняя высота послѣднихъ превосходитъ среднюю высоту даже Альповъ. Обѣ горныя массы поднимаются выше снѣговой линіи и представляютъ глетчеры. Ихъ высота и протяженіе имѣютъ большое значеніе для всего полуострова, какъ въ этнографическомъ, такъ и въ климатическомъ отношеніяхъ: Пиренейскія горы служатъ крѣпкою защитою для полуострова противъ иноземныхъ завоевателей и вмѣстѣ съ тѣмъ, наравнѣ съ Севеннами, Альпами и Балканами, — сѣверною границею маслины; горы Гранадскія защищаютъ полуостровъ отъ знойныхъ вѣтровъ африканской Сахары и служатъ сѣверною границею апельсинъ.

Острова, причисляемые къ Европѣ, представляютъ вообще несравненно болѣе пространствъ возвышенныхъ, чѣмъ низменныхъ. Возвышенныя пространства нѣкоторыхъ изъ нихъ представляютъ довольно значительныя вершины надъ уровнемъ моря, особенно

острова Средиземнаго моря и нѣкоторые Атлантическаго океана. Архипелаги Датскій и Британскій (о-ва Великобританія и Ирландія), напротивъ того, болѣе низменны.

Немногія изъ горныхъ массъ, какъ материка, такъ и острововъ, представляютъ еще и понынѣ дѣйствующіе **Вулканы**. Между вулканами особенно примѣчательны: на материкѣ — *Везувій* на Апеннинскомъ полуостровѣ; на островахъ — *Этна* на Сициліи, версты въ 3 высотою, *Стромболи* на одномъ изъ Липарскихъ острововъ и *Гекла* на Исландіи.

Минеральное богатство. Въ нѣдрахъ своихъ почва Европы заключаетъ громадный запасъ по минеральному царству, особенно въ *каменномъ углѣ* и *желѣзѣ*; также въ *золотѣ*, *мѣди*, *ртути*, разныхъ драгоцѣнныхъ каменьяхъ и въ другихъ произведеніяхъ царства минеральнаго. По вычисленіямъ, Европа производитъ $^{9}/_{11}$ всего количества желѣза, получаемаго на земномъ шарѣ; желѣзомъ славятся особенно горы Скандинавскія, Уральскія и Восточные Альпы; количество же добываемаго каменнаго угля въ одной Англіи значительно превышаетъ количество этого продукта, добываемаго вообще во всемъ свѣтѣ. Золотомъ, серебромъ и мѣдью особенно богаты Карпатскія горы; разными цѣнными каменьями — Саксонскія Рудныя; ртутью — южныя горныя цѣпи полуострова Пиренейскаго. Альмаденскій ртутный рудникъ — богатѣйшій въ свѣтѣ.

Общее заключеніе объ устройствѣ поверхности Европы. Изъ обозрѣнія устройства поверхности Европы слѣдуетъ: 1) что пространствъ низменныхъ ровно вдвое болѣе, чѣмъ возвышенныхъ; 2) что низменныя пространства представляютъ почти одну непрерывную массу; 3) что, слѣдовательно, возвышенныя пространства состоятъ напротивъ изъ множества отдѣльныхъ одна отъ другой частей; 4) что низменныя пространства прорѣзываются нѣсколькими холмистыми полосами; 5) что возвышенности состоятъ по преимуществу изъ горныхъ цѣпей, средняя высота которыхъ вообще умѣренна и притомъ горныя цѣпи представляютъ множество весьма удобныхъ проходовъ; 6) что главная горная масса Европы расположена приблизительно почти по срединѣ материка; наконецъ 7) что, въ направленіи къ ю., Европа вообще становится выше.—Отъ такого устройства поверхности Европы происходитъ во 1-хъ то, что жители ея, не встрѣчая значительныхъ препятствій ко взаимнымъ сношеніямъ, уже давно сдѣлались образованными; во 2-хъ, что рѣки, вслѣдствіе расположенія главной горной массы по срединѣ, расходясь равномѣрно во всѣ стороны, тѣмъ болѣе способствовали къ сближенію жителей между собою и къ сношеніямъ почти всѣхъ ихъ съ другими частями свѣта и наконецъ въ 3-хъ, что умѣренная высота европейскихъ возвышенностей и общее возвышеніе Европы въ направленіи къ ю., устраняя слишкомъ рѣзкіе контрасты въ климатѣ, имѣли не малое вліяніе на большее или меньшее однообразіе царства растительнаго и животнаго и тѣмъ еще болѣе облегчили сближеніе жителей между собою.—Сравнить устройство поверхности Европы съ устройствомъ поверхности каждой изъ прочихъ частей свѣта и показать тѣ особенности въ орошеніи, распредѣленіи рѣкъ, въ климатѣ и удобствахъ сообщенія, которыя имѣетъ Европа сравнительно съ каждою изъ частей свѣта?

ОРОШЕНІЕ.

Общій взглядъ на орошеніе Европы и на распредѣленіе ея внутреннихъ водъ. Въ Европѣ дуютъ преимущественно два вѣтра—югозападный и сѣверовосточный. Первый отличается своею сыростію, потому что дуетъ изъ странъ тропическихъ и проносится надъ океаномъ; второй—сухостію, потому что дуетъ изъ странъ полярныхъ и проносится надъ сушею. Конечно, такъ какъ сырость приносится преимущественно юго-западными вѣтрами, то юго-западная часть ея, а вмѣстѣ съ тѣмъ и югозападные склоны ея возвышенностей, орошаются болѣе, чѣмъ сѣверо-восточная часть и сѣверо-восточные склоны возвышенностей. Напр. южный склонъ горъ Альпійскихъ орошается болѣе, чѣмъ сѣверный; западный склонъ Скандинавскаго полуострова болѣе, чѣмъ восточный. Западный край Пиренейскаго полуострова вообще орошается болѣе, чѣмъ какое нибудь другое мѣсто въ Европѣ *). Исключеніе изъ этого общаго правила орошенія Европы представляютъ полуострова Пиренейскій, Апеннинскій и Балканскій. Это происходитъ отъ того, что, въ продолженіи почти всего лѣта, на нихъ дуетъ одинъ только сѣверо-восточный вѣтеръ — сухой.

Рѣки Европы наполняются водою вообще во время весны отъ быстраго таянія снѣга, какъ на низменностяхъ, такъ и на возвышенностяхъ. Тогда русла ихъ обыкновенно переполняются, вода выходитъ изъ береговъ, особенно, если они низки, и затопляетъ окрестности на обширномъ пространствѣ. Съ наступленіемъ лѣта вода постепенно убываетъ, входитъ въ берега; нѣкоторыя рѣки мелѣютъ, а нѣкоторыя изъ рѣкъ трехъ южныхъ полуострововъ даже совсѣмъ пересыхаютъ. Изъ этого правила исключаются вообще тѣ рѣки, которыя питаются главнымъ образомъ ледниками высокихъ горъ.

Рѣки и озера Европы, можно раздѣлить на два отдѣла: рѣки и озера внутренняго склона, которыя принадлежатъ Прикаспійской впадинѣ, и—наружнаго склона, которыя изливаются въ океаны и въ ихъ моря. Рѣки и озера Европы наружнаго склона можно раздѣлить на два большіе бассейна: сѣверозападный, къ океанамъ Сѣверному и Атлантическому, и юговосточный, къ морямъ Средиземному, Черному и Азовскому.

---

*) Количество падающаго дождя измѣряется посредствомъ особаго инструмента, который называется *плювіометромъ* или дождемѣромъ. Онъ состоитъ изъ четырехъугольнаго ящика, въ одной сторонѣ котораго, у самаго дна, находится отверстіе; въ это отверстіе вставляется загнутый конецъ стеклянной трубочки, которая раздѣлена на дюймы. Дождевая вода, падая въ ящикъ, поднимается и въ трубкѣ на такую же высоту, какой она достигаетъ въ ящикѣ. Послѣ каждаго дождя замѣчаютъ высоту воды въ трубкѣ. Потомъ слагаютъ всѣ цифры, записываемыя въ теченіи года, и дѣлятъ на число наблюденій. Такимъ образомъ получится цифра, обозначающая годичную высоту дождя.

Рѣки и озера сѣверо-западнаго бассейна.

Кара замѣчательна какъ пограничная между Азіею и Европою.

Печора могла бы быть хорошею водною дорогою, но не имѣетъ важнаго значенія по причинѣ малолюдности края, гдѣ протекаетъ.

Сѣверная Двина составляется изъ *Сухоны*, вытекающей изъ Кубенскаго озера, и—Юга. Изъ притоковъ Сѣверной Двины важнѣйшій *Вычегда.*—Система Сѣверной Двины, какъ водная дорога, есть важнѣйшая для сѣвернаго склона Россійской низменности.

Онега не имѣетъ значенія какъ водная дорога, потому что представляетъ много пороговъ, и служитъ только для сплава лѣса.

Тана замѣчательна какъ пограничная между государствами Россійскимъ и Шведско-Норвежскимъ.

Гота и *Мотала* берутъ начало изъ двухъ самыхъ большихъ озеръ юго-восточнаго склона Скандинавской плоскости, Гота—изъ *Венерна*, Мотала—изъ *Веттера.*

Торнео замѣчательна какъ пограничная между государствами Россійскимъ и Шведско-Норвежскимъ.

Нева беретъ начало изъ оз. Ладожскаго и изливается въ Финскій заливъ. *Ладожское озеро* есть самое большое изъ европейскихъ прѣсноводныхъ озеръ; въ него собираются воды изъ многихъ, окружающихъ его озеръ, между которыми замѣчательны: на з. отъ него—*Сайма*, на в. *Онежское*, на ю. *Ильмень.* Изъ Саймы вода течетъ въ Ладожское оз. посредствомъ р. *Вуоксы*, изъ Онежскаго—посредствомъ *Свири*, изъ Ильменя—посредствомъ *Волхова.* Ладожское оз. такимъ образомъ служитъ какъ бы общею ямою для этихъ озеръ, а сама р. Нева какъ бы общимъ водопроводомъ. Оттого р. Нева, хотя не длинна (около 60 верстъ), но несетъ въ море много воды и потому служитъ отличною водною дорогою Россійской низменности къ Балтійскому морю. Рѣки Свирь и Волховъ также судоходны, но Вуокса несудоходна, потому что въ руслѣ своемъ представляетъ водопадъ—*Иматру.*

Нарова вытекаетъ изъ *озера Чудскаго* или *Пейпуса.*

Западная Двина, *Нѣманъ*, *Висла* и притокъ послѣдней, *Наревъ* съ своею боковою *Западнымъ Бугомъ*, служатъ водными дорогами для Россійской низменности къ Балтійскому морю. — Нѣманъ изливается въ Балтійское море посредствомъ Куришгафа, Висла восточными рукавами—посредствомъ Фришгафа. Нѣманъ въ нижнемъ теченіи называется Мемелемъ. Висла теченіемъ своимъ составляетъ границу между низменностями Россійскою и Германскою.

Одеръ съ своимъ притокомъ *Вартою*, *Эльба* съ притоками *Гавелемъ* и *Молдавою*, и *Везеръ*, составляющійся изъ *Верры и Фульды*, служатъ водными дорогами Германской низменности, первая—къ Балтійскому морю, Эльба и Везеръ—къ Нѣмецкому. Одеръ

изливается въ Балтійское море посредствомъ *Штеттинскаго гафа.*

Рейнъ начинается на восточномъ склонѣ С. Готарда; по выходѣ изъ Альповъ, образуетъ *Боденское озеро*; далѣе течетъ къ з., до Средне Рейнской низменности, пересѣкаетъ въ этомъ направленіи горныя цѣпи Юры и образуетъ *Шафгаузенскій водопадъ*; потомъ разсѣкаетъ вдоль Средне-Рейнскую низменность, далѣе орошаетъ Германскую низменность, при устьяхъ раздѣляется на пять рукавовъ, изъ которыхъ только средній, подъ названіемъ Рейна, изливается непосредственно въ Нѣмецкое море, изъ прочихъ же, сѣверные два соединяются съ Зюдерзе, а южные два—съ Маасомъ. Между притоками Рейна замѣчательны: съ правой стороны—*Майнъ*, съ лѣвой—*Ааръ* съ боковою *Рейссомъ*, образующимъ *озеро Фирвальдштеттерское* или *Люцернское*, *Мозель* и *Маасъ.*—Рейнъ представляетъ собою первую во всей Европѣ, по значенію, водяную дорогу. Это значеніе Рейна заключается во 1 хъ въ томъ, что онъ способенъ къ судоходству; во 2 хъ въ томъ, что онъ протекаетъ по странамъ, весьма богатымъ естественными произведеніями (виноградъ, каменный уголь); въ 3-хъ въ томъ, что онъ протекаетъ по срединѣ юго-западной Европы; въ 4 хъ въ томъ, что онъ изливается въ открытое море и при томъ въ такое, которое никогда не замерзаетъ; въ 5 хъ въ томъ, что верховьями своими онъ очень близко подходитъ къ Средиземному морю, а это море прежде долго служило главною дорогою въ Азію. Оттого Рейнъ долгое время былъ предметомъ спора между разными народами: всякій старался имъ завладѣть, потому что по этой рѣкѣ провозилось изъ Азіи много богатыхъ товаровъ; всѣхъ манило къ Рейну желаніе разжиться. Оттого по берегамъ Рейна встрѣчается много развалинъ разныхъ старинныхъ замковъ и много городовъ, которые встарину славились многолюдствомъ и богатствомъ.

Шельда составляетъ границу между низменностями Германскою и Французскою.

Сена, *Луара* и *Гаронна*. Послѣдняя въ устьяхъ называется *Жирондою*. Между судоходными притоками Сены замѣчательна *Марна.*—Всѣ эти рѣки представляютъ водныя дороги Французской низменности къ Атлантическому океану.

Дуэро, *Тэхо*, *Гвадіана* и *Гвадалквивиръ*. Дуэро, Тэхо и Гвадіана орошаютъ плоскогоріе Гвадалквивиръ — Андалузскую низменность.

РѢКИ И ОЗЕРА ЮГО-ВОСТОЧНАГО БАССЕЙНА ЕВРОПЫ.

можно раздѣлить на двѣ части; однѣ составляютъ наружный отдѣлъ этого бассейна, другія принадлежатъ къ тому внутреннему бассейну восточнаго материка, который извѣстенъ подъ названіемъ Великой впадины земнаго шара, или Прикаспійской.

а) Рѣки и озера наружнаго склона.

Эбро орошаетъ Арагонскую низменность.

Рона беретъ начало на западномъ склонѣ С. Готарда и верхнимъ своимъ теченіемъ орошаетъ самую широкую и самую глубокую альпійскую продольную долину Валлисъ; у выхода изъ долины образуетъ *Женевское озеро*. По выходѣ изъ Женевскаго озера, въ 25 верстахъ отъ него, Рона скрывается подъ землею, на протяженіи 60 шаговъ, что называется La perte du Rhône *). Потомъ Рона теченіемъ своимъ отдѣляетъ Альпы отъ горъ Германскихъ (Юры), круто поворачиваетъ къ ю., течетъ по Ронской низменности и впадаетъ нѣсколькими рукавами въ Ліонскій заливъ. Между притоками Роны важнѣйшія суть: съ правой стороны, — *Сона*, съ лѣвой,—*Изера*. *Сона* важна тѣмъ, что сближаетъ Рону съ главными рѣками Французской низменности и съ Рейномъ: отъ этого Рона искусственнымъ образомъ сдѣлалась общимъ продолженіемъ водяныхъ дорогъ Луары, Сены и Рейна къ Средиземному морю. Такимъ образомъ Рона, при посредствѣ Соны, соединяетъ лучшія европейскія моря. *Изера* служитъ проводникомъ къ лучшему проходу чрезъ Западныя Альпы—Ценисскому и такимъ образомъ облегчаетъ сношенія между жителями низменностей Ронской и Ломбардской.

Тибръ и *По*.—Между притоками р. По, лѣвые важнѣе правыхъ, во 1-хъ потому, что, начинаясь на болѣе высокихъ горахъ, приносятъ главной рѣкѣ гораздо болѣе воды; во 2-хъ потому, что они же вмѣстѣ съ своими озерами служатъ дорогами къ проходамъ черезъ Альпы. Между такими притоками особенно замѣчательны: *Дора—Рипарія* и *Тичино съ оз. Лаго Маджіоре*; первый ведетъ къ Ценисскому проходу, второй—къ с. Готардскому. Первый слѣдовательно сближаетъ Ломбардскую низменность съ Ронскою (Изера) второй—съ Рейномъ (Рейссъ, по Медвѣжьей долинѣ). Второй притокъ, конечно, важнѣе перваго, потому во 1-хъ, что ведетъ къ проходу, который находится посрединѣ Альповъ, и во 2-хъ потому, что ведетъ къ главной водной дорогѣ западной Европы—къ Рейнской. Теперь здѣсь пролегаетъ главная торговая дорога черезъ Альпы.—Какой видъ имѣетъ Ломбардская низменность весною, когда р. По разливается, и что бываетъ послѣ наводненія?

Дунай начинается на западномъ краѣ южной возвышенной Германіи, разсѣкаетъ ее во всю ея длину, составляетъ потомъ теченіемъ своимъ границу между горами Германскими и Альпійски-

---

*) Замѣчательно, что щепки, бросаемыя въ это скрытіе Роны не выходятъ вмѣстѣ съ водою наружу Говорятъ, что однажды, для опыта, бросили живую свинью, и она пропала безъ вѣсти. Впрочемъ теперь La perte du Rhône почти не существуетъ, потому что значительная часть скалъ, прикрывавшая рѣку, разбросана.

ми, далѣе орошаетъ низменности—Верхне-Дунайскую и Средне-Дунайскую, причемъ два раза прорывается между отрогами Альповъ и Карпатовъ, сперва передъ вступленіемъ въ низменность Верхне-Дунайскую, а потомъ передъ входомъ въ Средне-Дунайскую и наконецъ, прорвавшись снова между горами, между отрогами горъ Балканскихъ и Карпатскихъ (Желѣзныя ворота), и разрѣзавъ вдоль низменность Нижне-Дунайскую, изливается тремя рукавами (гирлами) въ Черное море.—Между притоками Дуная замѣчательны: съ лѣвой стороны—*Альтмюль*, *Морава*, *Тисса*, и *Прутъ;* съ правой—*Иннъ*, *Драва* и *Сава*. Лѣвые притоки Дуная, какъ водныя дороги, важнѣе правыхъ; первые два потому, что берутъ начало свое не вдалекѣ отъ главныхъ рѣкъ Германской низменности, а именно: Альтмюль—не далеко отъ Рейна, Морава—не далеко отъ Эльбы, Одера и Вислы. Оттого первая уже давно соединена съ Майномъ посредствомъ канала, вторая съ остальными посредствомъ желѣзныхъ дорогъ; третій лѣвый притокъ Дуная важенъ какъ главная водная дорога Средне-Дунайской низменности; Прутъ—какъ пограничная между государствами Россійскимъ и Турецкимъ. Правые притоки Дуная потому имѣютъ мало значенія, какъ водныя дороги, что отдѣлены отъ Средиземнаго моря очень высокими горами, и еще потому, что, начинаясь на высокихъ горахъ, текутъ очень быстро; за то они приносятъ главной рѣкѣ очень много воды, особенно Иннъ. Такимъ образомъ Дунай, подобно Ронѣ, искуственнымъ образомъ сдѣлался продолженіемъ водной дороги Рейнской и вмѣстѣ съ тѣмъ главныхъ дорогъ Германской низменности. Но тогда какъ Рона изливается въ Средиземное море, которое всегда служило главнымъ путемъ для купцовъ—мореплавателей между Европою и Левантомъ, Дунай изливается въ Черное, которое находится вдали отъ этой главной дороги. Это направленіе Дуная было всегда однимъ изъ самыхъ важныхъ недостатковъ его и потому, въ послѣднее время, не смотря на огромныя препятствія, люди рѣшились на громадное предпріятіе: провести желѣзную дорогу чрезъ Альпы, отъ средины теченія Дуная къ Адріатическому морю. Итакъ, хотя Дунай въ $2^1/_2$ раза длиннѣе Рейна, а бассейнъ его въ $3^1/_2$ раза обширнѣе рейнскаго, онъ не имѣетъ такой важности, какъ Рейнъ. Дунай имѣетъ тѣмъ менѣе важности, что изливается въ закрытое море, а Рейнъ въ открытое. Впрочемъ Дунай всегда сохранитъ значеніе важнѣйшей водной дороги юго-западной Европы къ в.

Днѣстръ, *Южный Бугъ и Днѣпръ*.—Между притоками Днѣпра важнѣйшіе, съ правой стороны,—*Березина* и *Припеть*: Березина—тѣмъ, что сближаетъ Днѣпръ съ З. Двиною; Припеть,—что сближаетъ его съ Нѣманомъ и Вислою. Отъ этого Днѣпръ, подобно Ронѣ, искуственнымъ образомъ сдѣлался общимъ продолженіемъ водныхъ дорогъ З. Двины, Нѣмана и Вислы къ Черному морю.

Донъ съ притокомъ *Манычемъ.*—Донъ замѣчателенъ тѣмъ, что служитъ водною дорогою Россійской низменности къ Азовскому морю; Манычъ—тѣмъ, что, въ весеннее время, посредствомъ него устанавливается соединеніе моря Азовскаго съ Каспійскимъ.

Кубань, изливаясь однимъ рукавомъ въ Черное море, другимъ въ Азовское, образуетъ островъ Тамань.

b) Рѣки и озера внутренняго склона.

Терекъ и *Кума.* Послѣдняя достигаетъ Каспійскаго моря только въ весеннее время, во время половодья.

Уралъ служитъ границею между Европою и Азіею.

Волга беретъ свое *начало* изъ болотъ и озеръ Валдайской сплошной возвышенности, *орошаетъ* на всемъ своемъ протяженіи Россійскую низменность; три раза перемѣняетъ свое главное *направленіе*; между частными излучинами Волги самая примѣчательная извѣстна подъ названіемъ *Самарской луки.* При впаденіи въ Каспійское море Волга дробится на *многіе рукава*, которыхъ насчитываютъ до 200; между рукавами *Ахтуба* примѣчателенъ по своей длинѣ; дельта Волги простирается вообще до 150 верстъ въ ширину. Между *притоками* Волги особенно замѣчательны: съ правой стороны,—*Ока*, съ лѣвой,—*Тверца*, *Молога*, *Шексна съ Бѣлымъ озеромъ* и *Кама* съ своею боковою—*Чусовою.*—Ока замѣчательна тѣмъ, что длиннѣе всѣхъ притоковъ и орошаетъ собою пространство, лучшее по плодородію во всемъ бассейнѣ Волги; Тверца, Молога и Шексна важны тѣмъ, что верховьями своими подходятъ близко къ верховьямъ рѣкъ, изливающихся въ озера сѣверо-западнаго склона—Ильмень, Ладожское, Онежское; послѣдняя, кромѣ того, сближаетъ Волгу съ главною водною дорогою сѣвернаго склона Россійской низменности,—съ С. Двиною; Кама съ Чусовою важны тѣмъ, что приносятъ Волгѣ огромный запасъ воды съ Уральскихъ горъ и кромѣ того сближаютъ ее съ рѣками азіатскими. Оттого Волга, подобно Ронѣ, Дунаю и Днѣпру, искуственнымъ образомъ, сдѣлалась общимъ продолженіемъ водныхъ дорогъ сѣверо-западнаго бассейна. Кромѣ того, сближеніе ея съ Дономъ подало поводъ къ соединенію обѣихъ рѣкъ посредствомъ желѣзной дороги. Однако же Волга, какъ водная дорога, не имѣетъ такого значенія, какъ напр. Рейнъ, хотя она почти въ $3^1/_2$ раза длиннѣе Рейна, а бассейнъ ея въ 6 разъ больше бассейна послѣдняго. Это происходитъ отъ того, что она изливается въ такое море, которое не имѣетъ никакого природнаго сообщенія съ океаномъ; при томъ же это море окружено большею частію пустынями. Она имѣетъ главное значеніе для внутренней торговли Россійской низменности.

Кромѣ означенныхъ рѣкъ и озеръ, принадлежащихъ къ внут-



речнему бассейну европейскаго материка, примѣчательны: множество *соляныхъ озеръ*, между которыми *Элтонъ* на лѣвой сторонѣ Волги, озера *Балатонъ или Платтенское*, въ Средне-Дунайской низменности, и *Нейзидлерское*, въ Верхне-Дунайской, самые значительные по величинѣ.

Между рѣками и озерами на островахъ Европы примѣчательнѣйшія находятся на Великобританіи и Ирландіи: на Великобританіи—*Темза*, *Трентъ*, *Севернъ* и *Клайдъ*; на Ирландіи—*Шаннонъ*.

Общее заключеніе о рѣкахъ и озерахъ, какъ о путяхъ сообщенія. О рѣкахъ и озерахъ Европы вообще можно сказать слѣдующее: 1) что ложбины ихъ большею частію отличаются своею чистотою, т. е. что въ нихъ вообще мало встрѣчается мелей и подводныхъ камней. Исключеніе въ этомъ случаѣ представляютъ: a) рѣки и озера Скандинавской и Финляндской гранитныхъ плоскостей. Ложбины этихъ рѣкъ и озеръ большею частію засорены камнями, отчего въ рѣкахъ образуются быстрины, пороги и даже водопады; сюда же можно причислить и рѣки Пиренейскаго плоскогорія; b)—рѣки, протекающія вообще по рыхлому грунту, какъ напр. почти всѣ Великой Европейской низменности; русла этихъ рѣкъ мѣстами представляютъ мели и даже, что еще хуже, — переносныя мели; тамъ, гдѣ эти рѣки пересѣкаютъ Урало-Балтійскую и Урало-Карпатскую холмистыя полосы, тамъ въ руслахъ ихъ встрѣчаются быстрины и пороги; пороги Днѣпровскіе, Днѣстровскіе; 2) что если озера Великой Европейской низменности неспособны къ судоходству, большія, потому что открыты вѣтрамъ, малыя,—по своей незначительности, за то, какъ тѣ, такъ и другія служатъ весьма важными запасными водохранилищами для наполненія водою частію рѣкъ, частію каналовъ, соединяющихъ рѣки; 3) что всѣ тѣ рѣки, которыя изливаются въ океанъ или въ ихъ открытыя моря, на большихъ разстояніяхъ отъ своихъ устьевъ, отъ морскихъ приливовъ, дѣлаются удобными для плаванія большихъ кораблей; 4) что вообще судоходство почти во всѣхъ европейскихъ рѣкахъ начинается не на большомъ разстояніи отъ ихъ верховьевъ; 5) что верхнія долины тѣхъ изъ рѣкъ, которыя начинаются на высокихъ горахъ, служатъ обыкновенно дорогами къ горнымъ проходамъ; 6) что верховья рѣкъ двухъ главныхъ склоновъ Европы — сѣверо-западнаго и юго-восточнаго, находятся не въ далекомъ между собою разстояніи; 7) что такъ какъ водораздѣльныя линіи, какъ между этими двумя противоположными склонами, такъ и между сосѣдними рѣчными бассейнами того или другаго изъ этихъ склоновъ, незначительны, то это дало возможность соединить сосѣднія рѣчныя бассейны искусственнымъ образомъ (каналами и желѣзными дорогами). Указать на важнѣйшія изъ этихъ соединеній? 8) Что главное препятствіе пользоваться рѣками Европы, какъ водными дорогами, состоитъ въ томъ, что нѣкоторыя изъ нихъ замерзаютъ на болѣе или менѣе продолжительное время. — Сравнить орошеніе и распредѣленіе рѣкъ Европы съ орошеніемъ и распредѣленіемъ рѣкъ каждой изъ прочихъ частей свѣта и показать тѣ достоинства и недостатки, которые Европа имѣетъ сравнительно съ каждою изъ прочихъ частей свѣта?

КЛИМАТЪ, РАСТЕНІЯ И ЖИВОТНЫЯ.

Климатъ Европы, сравнительно съ климатами прочихъ частей свѣта отличается вообще *умѣренностію* и *равномѣрностію*. Что климатъ Европы *умѣренный*, это происходитъ отъ того, что Европа лежитъ въ умѣренномъ поясѣ и что она значительно изрѣзана по краямъ морями; а вода, какъ извѣстно, смягчаетъ и хо-

лодъ, и жаръ. Что климатъ Европы *равномѣрный*, то это происходитъ во 1-хъ отъ того, что она, въ направленіи къ ю., становится выше; во 2-хъ отъ того, что она не представляетъ слишкомъ крупныхъ возвышеній, которыя бы задерживали главные европейскіе вѣтры, юго-западный и сѣверо-восточный. Такъ на пр., положимъ, зимою, подуетъ ли юго-западный вѣтеръ, теплый и сырой,—почти по всей Европѣ распространяется тепло и сырость; подуетъ сѣверо-восточный,—почти вездѣ сдѣлается холоднѣе.

Всматриваясь ближе въ климатическія свойства различныхъ пространствъ Европы, нельзя не замѣтить того различія, которое представляютъ юго-западная часть ея и сѣверовосточная. Это различіе происходитъ отъ слѣдующихъ причинъ: во 1-хъ отъ того, что Европа изрѣзана морями преимущественно на югозападѣ, тогда какъ на сѣверовостокѣ она примыкаетъ преимущественно къ сушѣ; во 2-хъ отъ различнаго положенія той и другой части Европы относительно дѣйствующихъ вѣтровъ; въ 3-хъ отъ того, что за Средиземнымъ моремъ лежитъ жаркая Африка съ своею Сахарою, которая болѣе половины Европы. Самая важная изъ этихъ трехъ причинъ заключается въ главныхъ европейскихъ вѣтрахъ, югозападномъ и сѣверовосточномъ; вѣтеръ со стороны Африки (сирокко, солано, фёнъ) дуетъ непродолжительное время, лѣтомъ, и потому большаго значенія не имѣетъ. Юго-западные вѣтры, теплые и сырые, какъ по мѣсту своего происхожденія (тропическія страны), такъ и по свойству ихъ пути (надъ Гольфъ-штромомъ), распространяютъ по Европѣ тепло и сырость; сѣверо-восточные, напротивъ, холодные и сухіе, какъ по мѣсту своего происхожденія (полярныя страны), такъ и по свойству ихъ пути, (ледяныя тундры сѣверной Азіи и льдомъ покрытый Сѣверный океанъ), распространяютъ по ней, въ противоположномъ направленіи, сухость и холодъ. Хотя господство тѣхъ и другихъ распространяется безъ исключенія на всю Европу, все же нельзя не сказать, что юго-западная Европа гораздо и сырѣе, и теплѣе сѣверо-восточной. Такимъ образомъ, тогда какъ *климатъ юго-западной Европы можно вообще назвать морскимъ, климатъ сѣверо-восточной—континентальнымъ.*

Европа богата многими весьма полезными *растеніями* и *животными.* Тѣми и другими она обязана не одной только природѣ, но также и людямъ. Люди употребляютъ все свое стараніе и искусство къ тому, чтобы, съ одной стороны, истребить растенія и животныхъ менѣе полезныхъ, съ другой, чтобы распространить болѣе полезныхъ. Оттого въ Европѣ мы видимъ много такихъ растеній и животныхъ, которыя прежде жили только въ другихъ частяхъ свѣта. Такимъ образомъ перевезены въ Европу: изъ Азіи—пшеница, рожь, рисъ, конопля, хлопчатникъ, тутовое дерево, вишня, персики, абрикосы, померанцы, виноградъ; также сирень,

гортензія, камелія, китайская роза, астра; изъ Африки—алоэ; изъ Америки—картофель, маисъ, табакъ, акація, георгина, кактусъ.

Между *растеніями*, составляющими главное богатство Европы, замѣчательны: a) изъ *хлѣбныхъ*—овесъ, ячмень, рожь, пшеница, маисъ и картофель; b) изъ *плодовыхъ деревьевъ*—яблони, груши, сливы, каштаны, миндаль, фиги, виноградъ, маслина, померанцы, апельсины и лимоны; c) *изъ техническихъ*—лёнъ, конопля, табакъ, свекловица, шелковица, крапъ и марёна. Кромѣ того важны разныя деревья, въ изобиліи доставляющія матеріалъ строительный а для топлива: ель, сосна, береза, липа, дубъ, букъ и др.—Между *животными* особенно важны домашнія, какъ-то: овцы, козы, олени, волы, коровы, ослы, лошади, свиньи и др.

Овесъ, *ячмень* и *картофель* распространены почти по всей Европѣ; на сѣверѣ эти растенія составляютъ существенную пищу для людей; въ прочихъ странамъ Европы, овесъ служитъ лучшимъ кормомъ для лошадей, а изъ картофеля приготовляютъ крахмалъ. *Рожь*, *пшеница* и *маисъ* распространены преимущественно по средней и южной Европѣ и составляютъ существенную пищу ихъ народонаселенія. Ржаной хлѣбъ въ употребленіи въ особенности въ сѣверо-восточной части Европы, пшеничный—въ юго западной. *Каштаны* и *виноградъ* принадлежатъ къ богатствамъ преимущественно юго-западной Европы; каштаны въ нѣкоторыхъ странахъ замѣняютъ собою хлѣбъ; винограда нигдѣ въ свѣтѣ не воздѣлывается столько, какъ въ Европѣ. *Маслина*, *померанцы*, *апельсины* и *лимоны* составляютъ богатство трехъ южныхъ полуостровов. Растенія *техническія*, за исключеніемъ тутоваго дерева, свойственны преимущественно средней Европѣ. Изъ *лѣсныхъ* деревьевъ, ель, сосна и береза составляютъ богатство по преимуществу сѣверной Европы; прочія находятся только въ средней и южной. Изъ животныхъ *овца*, *коза*, *волъ*, *корова*, *лошадь* и *свинья* распространены почти по всей Европѣ, *олень* составляетъ богатство исключительно сѣверной, *оселъ* — южной Европы.

НАРОДОНАСЕЛЕНІЕ.

По *количеству* своего народонаселенія (около 275 милліоновъ), Европа занимаетъ второе мѣсто между пятью частями свѣта, по *плотности* же (около 1525 человѣкъ на кв. м.)—первое. Сѣверо-восточная часть Европы населена вообще несравненно слабѣе юго-западной: наименьшую плотность народонаселенія представляетъ полуостровъ Скандинавскій (475 на кв. м.); къ наиболѣе плотно населеннымъ пространствамъ принадлежатъ: о. Великобританія (5,300), низменность Ломбардская и сѣверная часть Французской низменности (Бельгія 8.600 на кв. м.); средняя часть юго-западной Европы, въ этомъ отношеніи, представляетъ вообще средину (3,500).

По *происхожденію*, народонаселеніе Европы раздѣляется на два племени *Кавказское* и *Монгольское*. Но это раздѣленіе весьма неравномѣрно: Кавказское племя числомъ въ 20 разъ превосходитъ Монгольское. Слѣдовательно, вообще говоря, народонаселеніе Европы почти одинаковаго происхожденія.

Какъ Кавказское, такъ и Монгольское племена раздѣляются на множество народовъ, изъ которыхъ каждый говоритъ своимъ особеннымъ языкомъ. Народы Кавказскаго племени вообще можно раздѣлить на три группы: 1) *Греко-Романская* группа (90 мил.) живетъ на трехъ южныхъ полуостровахъ и на сосѣднихъ съ ними на с. низменностяхъ — Нижне-Дунайской, Ломбардской и Французской, отчасти и по Французскимъ горамъ. Ее составляютъ Греки, Валахи, Италіанцы, Испанцы, Португальцы и Французы. 2) *Герман-*

ская (78 милл.) занимаетъ средину Европы, два сѣверные полуострова и о-въ Великобрикобританію Ее составляютъ Нѣмцы (съ Голландцами, Фризами и Фламанцами), Шведы, Норвежцы, Датчане и Англичане. 3) *Славянская* (78 милл.) населяетъ преимущественно Россійскую низменность и отчасти страны къ ю.-з. отъ горъ Судетскихъ и Карпатскихъ. Между народами, составляющими ее, въ составъ Кавказскаго племени входятъ во 1-хъ, остатки древняго народа *Цельтовъ* (около 11 милл.), которые живутъ теперь въ разныхъ мѣстахъ Европы и извѣстны подъ разными именами: Ировъ на о-вѣ Ирландіи, Скоттовъ на с. о-ва Великобританіи, Валлійцевъ на ю.-з. того же острова, Бретоновъ на полуостровѣ Бретани, Басковъ въ западной части Пиренейскихъ горъ, и вообще подъ именемъ Леттовъ, на восточномъ прибрежьи Балтійскаго моря; во 2-хъ, *Семиты-Евреи* ($3^1/_4$ милл.) и *Армяне* ($^1/_2$ милл.), живущіе разсѣянно между другими народами; въ 3-хъ, *Турки* на Балканскомъ полуостровѣ.—Между народами Монгольскаго племени примѣчательны: *Финны*, въ сѣверной части Россійской низменности, Эсты, у южныхъ береговъ Финскаго залива, *Венгры* или *Маджары* на низменностяхъ Верхне и Средне-Дунайской и по юго-западнымъ склонамъ Карпатскихъ горъ, и *Калмыки*—въ восточной части Россійской низменности.

По *религіи*, народонаселеніе Европы можно раздѣлить вообще на четыре части, но также весьма неравномѣрно. Несравненно большая часть народонаселенія Христіане, около 265 милліоновъ; Магометанъ только 5 мил., Іудеевъ около 4-хъ и $^1/_2$ мил. Язычниковъ.

Христіане раздѣляются на три вѣроисповѣданія, изъ которыхъ каждое сверхъ того представляетъ множество разныхъ сектъ. Раздѣленіе европейскаго народонаселенія по вѣроисповѣданіямъ совершенно совпадаетъ съ раздѣленіемъ его по происхожденію: Романская группа народовъ исповѣдуетъ большею частію *Католическую* религію, Славянская—преимущественно *Греческую*, Германская—*Протестантскую*.—Католическую религію, кромѣ большей части Романовъ, исповѣдуютъ изъ Славянъ—Поляки и Чехи, многіе изъ Германцевъ (южные); изъ прочихъ народовъ—часть Литовцевъ и большая часть Венгерцевъ; всего 136 милл.—Къ Православной, кромѣ большей части Славянъ, принадлежатъ изъ Романцевъ—Греки и Валахи; всего около 63 милл. Протестантскую, кромѣ большей части Германцевъ, исповѣдуютъ Финны и частію Летты и Шотландцы; всего около 63 милл.

Еще большее однообразіе представляетъ народонаселеніе Европы, по образу жизни и *государственному устройству*. Народонаселеніе Европы ведетъ почти исключительно осѣдлый образъ жизни и представляетъ большею частію монархіи. Романская и Германская группы представляютъ наибольшее число государствъ: Романская—15, Германская 62, Славянская—только 2: громадное Россійское государство и небольшое княжество Черногорію. Чтобы сколько нибудь избѣжать невыгодъ, происходящихъ отъ такого политическаго дробленія, большая часть государствъ Романской и Германской группъ образовали два союза — Германскій и Швейцарскій. Подобнаго же рода политическій союзъ, съ цѣлію наблюденія за политическимъ равновѣсіемъ, составляютъ пять сильнѣйшихъ европейскихъ государствъ—Россія, Англія, Франція, Австрія и Пруссія.

Что лучше для части свѣта, или для какого нибудь государства—одинаковаго ли происхожденія народонаселеніе или неодинаковаго, исповѣдуетъ ли народонаселеніе одну и ту же религію или различныя и пр. и что, судя по всему этому, можно сказать о Европѣ?

ОПИСАНІЕ ОТДѢЛЬНЫХЪ ГОСУДАРСТВЪ.

ШВЕЦІЯ И НОРВЕГІЯ *).

Границы и ихъ свойства. Сухопутныя границы Швеціи и Норвегіи принадлежатъ къ наименѣе проходимымъ, потому что находятся на отдаленномъ сѣверѣ и представляютъ тундры; морскія также къ наименѣе доступнымъ, потому что на моряхъ большую часть времени года происходятъ бури, у береговъ встрѣчается много скалистыхъ острововъ и шкеръ, самые берега скалисты; къ этому присоединяются, между островами, водовороты, а у береговъ —буруны. Водовороты и буруны происходятъ отъ морскихъ приливовъ и отливовъ; первые отъ напора волны прилива или волны отлива, вторые отъ прибоя волны прилива къ берегамъ. Самый замѣчательный изъ водоворотовъ — *Мальштрёмъ*, образующійся между Лофоденскими островами Москё и Фарё. Онъ происходитъ вслѣдствіе напора воды или изъ залива Вестъ-фіорда черезъ проливъ Москё въ открытый океанъ, или наоборотъ. Въ первомъ случаѣ вода стремится, во время прилива, во второмъ—во время отлива; въ первомъ случаѣ вращеніе воды происходитъ справа на-лѣво, во второмъ—наоборотъ. Дважды въ день, во время полной высоты прилива и въ самую низкую воду отлива, Мальштрёмъ бываетъ совершенно спокоенъ и по немъ можно плавать безъ всякой опасности.—Далѣе, длинные фіорды, хотя въ нихъ и не бываетъ ни буруновъ, ни сильныхъ волненій, потому что они защищены обыкновенно очень высокими скалами, представляютъ для плаванія своего рода опасности. Высокіе, скалистые, крутые берега ихъ бываютъ нерѣдко покрыты множествомъ камней. Одинъ камешекъ, тронутый какъ нибудь вѣтромъ или птицей, влечетъ за собою сотню другихъ и тогда падаетъ на фіордъ каменный градъ. Еще опаснѣе бываютъ фіорды зимою, когда груды снѣга, потрясенныя при ма-

*) По договору 1814 года Норвегія пользуется совершенною самостоятельностію, какъ отдѣльное государство. Въ ней свои законы, свое войско, свои доходы и расходы и пр. Однимъ словомъ, общаго между Норвегіею и Швеціею нѣтъ ничего, кромѣ одной королевской власти.

лѣйшемъ стукѣ, даже при ударѣ веселъ объ воду, обрываются со скалъ и заваливаютъ плывущихъ внизу. Туземцы, приближаясь къ такимъ мѣстамъ, разгоняютъ какъ можно скорѣе лодку, потомъ кладутъ весла и съ величайшею тишиною проѣзжаютъ подъ опасными для нихъ утесами.—Наконецъ нельзя не принять въ разсчетъ и того обстоятельства, что Балтійское море, особенно въ сѣверной его части, въ Ботническомъ заливѣ, мелѣетъ, такъ что, тѣ города, которые были нѣкогда приморскими, въ настоящее время, лежатъ на значительномъ разстояніи отъ береговъ, и что тамъ, гдѣ нѣкогда могли плавать большіе корабли, теперь проходятъ однѣ только лодки. Это послѣднее обстоятельство приписываютъ постоянному возвышенію той части земной коры, которую представляетъ Скандинавскій полуостровъ и дно окружающихъ его морей. Такъ какъ Скандинавскій полуостровъ прекрасно защищенъ и со стороны моря, и со стороны суши, то Швеціи и Норвегіи нѣтъ надобности содержать много крѣпостей, ни многочисленнаго флота и войска. Между крѣпостями примѣчательнѣйшая *Карлскрона*, къ гавани которой имѣетъ мѣстопребываніе флотъ. Городъ расположенъ на скалистыхъ о—вахъ; гавань, между островами, глубока, помѣстительна и защищена отъ всѣхъ вѣтровъ. Въ городѣ все необходимое для вооруженія флота: кузницы, канатныя фабрики и пр.; въ гавани—великолѣпные доки, изсѣченные изъ гранита.

Устройство поверхности. По устройству поверхности своей, Скандинавскій полуостровъ представляетъ вообще плоскогоріе или правильнѣе,—рядъ невысокихъ плоскостей, круто спускающихся къ Атлантическому океану и отлого—къ Балтійскому морю. Промежутки между плоскостями, на з., отчасти обозначаются фіордами, на в.,—руслами рѣкъ и озерными ложбинами. Эти плоскости, на ю., называются *Фіельдами*, сѣвернѣе — *Келенами*, а на самомъ сѣверѣ — *Лапландскими* горами. Самыя высокія изъ плоскостей, Фіельды, вообще не выше $1\frac{1}{2}$ версты; высочайшія же изъ ихъ вершинъ (тиндовъ) поднимаются немногимъ выше 2-хъ верстъ; высочайшая вершина Скандинавскихъ горъ — *Скагестельтиндъ* имѣетъ около 8,000 ф. — Но положеніе Скандинавскихъ горъ на пути югозападныхъ вѣтровъ, теплыхъ и сырыхъ, и сѣверо-восточныхъ, холодныхъ и сухихъ, и плоскостное устройство, придаютъ имъ особенное значеніе и въ физическомъ, и въ политическомъ отношеніяхъ. Въ физическомъ отношеніи, Скандинавскія горы раздѣляютъ полуостровъ на двѣ части: западную съ *климатомъ* исключительно морскимъ и восточную—съ континентальнымъ; въ политическомъ же—, онѣ всегда служили рѣзкою чертою между народонаселеніемъ восточной части полуострова и западной, потому что сообщеніе чрезъ нихъ, по причинѣ обширныхъ ледяныхъ полей и

снѣговыхъ равнинъ, крайне затруднительно и опасно. Оттого восточная и западная часть рѣдко были соединены подъ скипетромъ одного монарха и для Норвегіи удобнѣе было быть въ политическомъ союзѣ съ полуостровомъ Ютландіею, чѣмъ съ Швеціею.

Орошеніе. Такъ какъ Скандинавскій полуостровъ представляетъ возвышеніе, простирающееся на пути юго западныхъ вѣтровъ—сырыхъ, то особенно западный край его весьма обильно орошается дождемъ. Сырость, приносимая юго западнымъ вѣтромъ, ни испаряется, потому что на с. испаренія незначительны, ни проникаетъ въ нѣдра земли, потому что почва гранитная; она собирается на немъ или въ видѣ ледяныхъ и снѣговыхъ полей, или, въ видѣ воды, наполняетъ его углубленія. Оттого во всей Европѣ нѣтъ такихъ обширныхъ ледяныхъ равнинъ, какъ здѣсь; нигдѣ столько озеръ и рѣкъ, какъ здѣсь, и нигдѣ тѣ и другія не бываютъ такъ полны водою, какъ здѣсь. Но рѣки его не отличаются своимъ судоходствомъ, частію отъ быстроты своего теченія, частію отъ множества подводныхъ камней и пороговъ. Значительныя рѣки и озера полуострова принадлежатъ его восточному склону; западный представляетъ одни только низвергающіеся съ горъ водопады и потоки. *Замѣчательнѣйшія изъ рѣкъ* (эльфовъ): *Торнео*, какъ пограничная между Швеціею и Россіею; *Далъ*, какъ самая большая; *Мотала*, *Гота* и *Гломенъ*, — какъ наиболѣе способныя къ судоходству. *Замѣчательнѣйшія изъ озеръ*: *Венернъ*, *Веттеръ* *) и *Меларъ*. Первыя два соединены между собою *каналомъ*-Готскимъ и, при посредствѣ, частію своихъ истоковъ, (Венернъ при посредствѣ Готы, Веттеръ—Моталы), частію — каналовъ (*Трольгетскій* **) для обхода пороговъ на рѣкѣ Готѣ), соединяютъ нѣмецкое море съ Балтійскимъ.

Пространство и народонаселеніе. По *пространству* своему государство Соединенныхъ Королевствъ Швеціи и Норвегіи занимаетъ второе мѣсто среди европейскихъ государствъ: обѣ вмѣстѣ, и Швеція и Норвегія, простираются до 14,000 кв. м.; изъ этого числа на долю Швеціи приходится 8 т. По *количеству народонаселенія*, также взятыя вмѣстѣ, занимаютъ десятое мѣсто: изъ общаго числа $5^1/_2$ милл. на долю Швеціи приходится около 4 мил.; по *плотности* народонаселенія, — послѣднее: около 400 чел. на кв. м. Такая малочисленность народонаселенія происходитъ отъ двухъ главныхъ причинъ: отъ географическаго положенія государства на сѣверѣ и отъ крайней бѣдности страны; большая часть ея

---

*) *Оз. Веттеръ* замѣчательно тѣмъ, что, во время ясной и тихой погоды; на немъ происходятъ сильныя волненія.

**) *Трольгетскій вод.*, по массѣ воды, занимаетъ первое мѣсто въ Европѣ.

состоитъ изъ снѣговыхъ равнинъ, тундръ, озеръ и проч.; изъ всего напр. пространства Норвегіи только $^1/_{50}$ часть земли способна къ обработкѣ. Наиболѣе населены южныя и по преимуществу прибрежныя земли; наименѣе—сѣверныя и особенно внутреннія. По *происхожденію* своему, главная масса народонаселенія принадлежитъ Кавказскому племени и именно къ Германской группѣ народовъ; остальная, небольшая часть народонаселенія—Лапландцы *), принадлежитъ къ Монгольскому племени. *Религія* господствующая Лютеранская; послѣдователей прочихъ вѣроисповѣданій весьма мало.— Между *характеристическими чертами* главной массы народонаселенія—шведовъ и норвежцевъ особенно выдаются: чистосердечіе, простота, честность, твердость воли и набожность; грубые пороки, какъ напр. воровство, грабежъ, смертоубійство случаются очень рѣдко. Чистотою нравовъ особенно отличаются жители селъ и деревень; жители городовъ и особенно приморскихъ, стоятъ въ нравственномъ отношеніи, гораздо ниже поселянъ.

Промышленность народонаселенія того и другаго изъ Соединенныхъ Королевствъ находится не на одинаковой степени развитія. Въ Швеціи она развита менѣе, чѣмъ въ Норвегіи, хотя, по природѣ, первая счастливѣе послѣдней. Въ Швеціи напр. и земли, способной къ обработыванію, больше, и внутреннее сообщеніе удобнѣе. Главная причина такого замѣчательнаго явленія заключается въ различныхъ государственныхъ законахъ той и другой страны. Въ Швеціи, по закону, все народонаселеніе раздѣляется на

---

*) *Лапландцы*,—отъ слова лаппъ, что значитъ мохъ, которымъ покрываются полярныя ели и березы,—въ количествѣ 10,000 человѣкъ живутъ на крайнемъ сѣверѣ полуострова. Они раздѣляются на *рыболовныхъ* и *оленныхъ*, потому что первымъ главное средство къ жизни доставляетъ рыбный промыселъ, послѣднимъ—стада оленей. Первые живутъ осѣдло, послѣдніе—кочуютъ, т. е., смотря по времени года, поднимаются на горы или спускаются въ долины; этого требуютъ олени. Оленей же заставляютъ переходить съ мѣста на мѣсто два главныя обстоятельства: наступающая съ приближеніемъ лѣта въ долинахъ теплота, которой они вообще не терпятъ, и появляющіяся вмѣстѣ съ тѣмъ особаго рода мухи, которыя ихъ жестоко кусаютъ. *Сѣверный олень* есть одно изъ полезнѣйшихъ въ свѣтѣ животныхъ. Самъ онъ не требуетъ отъ своего хозяина ни какой о себѣ заботы, потому что самъ открываетъ себѣ копытами изъ подъ снѣгу пищу, такъ называемый ягель или оленій мохъ; между тѣмъ доставляетъ ему огромную пользу. Онъ даетъ сѣверному жителю все необходимое для его жизни: пищу, одежду, матеріалъ для юртъ и для освѣщенія ихъ и въ то же время служитъ отличнымъ и почти единственнымъ средствомъ при переѣздахъ по необозримымъ снѣговымъ равнинамъ. Крѣпость этого животнаго и быстрота бѣга изумительны. Запряженный въ легкія лапландскія сани, сѣверный олень пробѣгаетъ около 18 верстъ въ часъ. Во дворцѣ шведскаго короля, въ Стокгольмѣ, есть портретъ оленя, который, говорятъ, пробѣжалъ 1400 русскихъ верстъ въ 48 часовъ. Однимъ словомъ, сѣверный олень для сѣверныхъ полярныхъ странъ тоже, что верблюдъ для пустынь азіатскихъ и африканскихъ. Какъ пустыни безъ верблюда, такъ сѣверныя полярныя земли безъ оленя навсегда оставались бы необитаемыми для человѣка.

четыре сословія — дворянство, духовенство, мѣщанъ и крестьянъ. Каждое сословіе выбираетъ изъ среды своей опредѣленное число лицъ, которыя называются представителями: дворянство 50, духовенство и мѣщане по 60, крестьяне 100. Въ опредѣленный срокъ, представители сословій собираются вмѣстѣ и составляютъ Государственный Сеймъ. Здѣсь они разсуждаютъ преимущественно о нуждахъ, какія имѣетъ каждое изъ сословій. Когда требуется окончательно рѣшить какое нибудь предложеніе, принять его или не принять, то представители подаютъ свои голоса, но не каждый лично, а по сословіямъ, т. е. каждое сословіе подаетъ отъ себя по одному голосу. Само собою разумѣется, что крестьяне, интересы которыхъ обыкновенно бываютъ связаны съ ущербомъ для прочихъ сословій. почти никогда не добиваются исполненія своихъ желаній, потому что перевѣсъ въ голосахъ остается не на ихъ сторонѣ. Такое положеніе по преимуществу промышленнаго класса народонаселенія государства, естественнымъ образомъ, не могло не имѣть вреднаго вліянія на промышленность. Къ этому присоединяется и то, что дробленіе земли на участки между крестьянами чрезвычайно затруднено. Въ Норвегіи, напротивъ, ничего нѣтъ подобнаго тому, какъ въ Швеціи. Тамъ уже давно не существуетъ раздѣленія народа на сословія. Всѣ Норвежцы передъ закономъ равны. Тамъ законъ не затрудняетъ дѣлимости крупной поземельной собственности, а облегчаетъ. Не такъ давно уничтожены цѣхи, стѣснявшіе свободное развитіе промышленности.

Промышленность народонаселенія Швеціи и Норвегіи сосредоточивается въ особенности на *добываніи* и на *торговлѣ*.—Добываются преимущественно лѣсъ, хлѣбъ *), металлы, рыба, звѣриныя шкуры, гагачій пухъ и пр.—*Лѣсомъ* Швеція и Норвегія, относительно, богаче всѣхъ европейскихъ государствъ, потому что $^{9}/_{10}$ всего пространства полуострова покрыты лѣсомъ; при томъ же этотъ лѣсъ отличается и большею, сравнительно съ другими лѣсами, добротою, какъ строевой, потому что растетъ на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ, чѣмъ напр. лѣса въ Россіи. Лѣсъ скандинавскій состоитъ преимущественно изъ сосны и ели. Онъ въ

---

*) Хлѣбъ (рожь) добывается, впрочемъ, въ одной только Швеціи; въ Норвегіи же хлѣба вообще очень мало. При томъ же добываемый дома хлѣбъ болѣе, чѣмъ на половину состоитъ изъ овса. Оттого Норвежцы ѣдятъ обыкновенно привозный хлѣбъ. Въ особенно неурожайные годы они принуждены бываютъ подмѣшивать въ муку сосновую кору и *мохъ*. Этотъ мохъ извѣстенъ подъ названіемъ исландскаго. Онъ идетъ въ пищу различнымъ образомъ: вымоченный въ водѣ, высушенный и истертый употребляется на печеніе хлѣба; изрубленный и вываренный нѣсколько разъ, для отнятія находящейся въ немъ горечи, онъ варится въ молокѣ, которое, застывая, образуетъ очень питательный студень. Мохъ этотъ служитъ также лекарствомъ для грудныхъ болѣзней; его примѣшиваютъ и къ корабельнымъ сухарямъ, чтобы предохранить ихъ отъ порчи.

огромномъ количествѣ вывозится за границу въ бревнахъ и доскахъ на разныя постройки; туземцы, кромѣ того, добываютъ изъ него поташъ, смолу, деготь и пр.—Между *металлами* особенно много добывается желѣза и мѣди по обоимъ берегамъ Даль-Эльфа. Около города *Даннеморы* находятся цѣлыя горы желѣзной руды, такъ что ее не выкапываютъ, а отбиваютъ кусками. Мѣдь добывается въ окрестностяхъ *Фалуня.* Оба произведенія почитаются лучшими въ Европѣ. Англичане покупаютъ шведское желѣзо преимущественно для выдѣлки стальныхъ вещей. Не такъ давно въ одномъ изъ серебряныхъ рудниковъ найденъ былъ кусокъ самороднаго серебра въ нѣсколько десятковъ пудъ вѣсомъ *).—*Рыбная ловля* производится въ громадныхъ размѣрахъ на норвежскомъ берегу. Отсюда рыба въ большомъ количествѣ вывозится во всю южную Европу. Ловятся преимущественно треска и сельди. Послѣднія появляются здѣсь стадами не рѣдко въ нѣсколько миль въ длину и ширину и въ нѣ-

---

*) Страна шведскихъ желѣзныхъ и мѣдныхъ рудниковъ населена народомъ, извѣстнымъ подъ названіемъ Далекарлійцевъ. *Далекарлійцы* сохранили во всей чистотѣ свои древніе нравы и обычаи. Они отличаются тѣлесною силою, отвагою, терпѣніемъ, прямодушіемъ и любовію къ свободѣ. Далекарлійцы пользуются исключительнымъ правомъ при встрѣчѣ съ королемъ брать его за руку и говорить ему «ты.» Языкъ ихъ есть особенное нарѣчіе, котораго прочіе Шведы не понимаютъ. Далекарліянки въ Стокгольмѣ исправляютъ должность перевозчиковъ.

Между всѣми металлами, желѣзо и мѣдь, по множеству разныхъ полезныхъ предметовъ, которые изъ нихъ выдѣлываются и которые сдѣлались необходимыми въ ежедневномъ употребленія людей, занимаютъ первое мѣсто.

Желѣзо добывается почти вездѣ на земномъ шарѣ. Оно встрѣчается или самородками, или же чаще въ видѣ руды. Руду съ примѣсью угля плавятъ на сильномъ огнѣ и получаютъ такимъ образомъ *чугунъ.* Чугунъ служитъ для приготовленія простыхъ вещей—пушекъ, ядеръ и т. п. Изъ чугуна посредствомъ накаливанія, ковки и варки добывается такъ называемое *полосовое желѣзо.* Изъ полосоваго желѣза приготовляется листовое или *жесть—или черная, или бѣлая.* Бѣлая жесть получается изъ черной, которую для этого опускаютъ нѣсколько разъ въ расплавленное олово. Изъ черной жести дѣлаются замки, петли для дверей; она же идетъ на кровли зданій, изъ бѣлой—кофейники, кострюли и пр. Тонкія желѣзныя полоски идутъ на приготовленіе проволоки, для чего раскаленныя полоски протягиваются сквозь отверстія различной величины, пока не получится проволока желаемой толщины. Изъ проволоки приготовляются рѣшетки, шпильки, булавки, иголки и т. п. Изъ чугуна же, посредствомъ отдѣленія отъ него въ большемъ или въ меньшемъ количествѣ угля, приготовляется *сталь.* Сталь нескоро ржавѣетъ, болѣе тверда чѣмъ желѣзо, но за то болѣе хрупка. Сталь приготовляется двоякимъ образомъ: или черезъ накаливаніе, ковку и варку обыкновеннаго желѣза, повторяя эту операцію нѣсколько разъ и потомъ опуская желѣзо въ холодную воду, или же, уложивъ желѣзныя полоски въ каменный ящикъ и пересыпавъ каменнымъ углемъ, накаливаютъ все это, куютъ, а потомъ опускаютъ въ воду.

Мѣдь такъ же, какъ и желѣзо, добывается или самородками, или въ видѣ руды; иногда же ее находятъ въ соединеніи съ другими металлами. Изъ руды, послѣ неоднократной переплавки, получается совершенно чистая мѣдь. Приготовленную такимъ образомъ мѣдь вытягиваютъ въ листы, изъ которыхъ уже приготовляются котлы, кострюли, самовары, монеты и пр. Изъ смѣси мѣди съ оловомъ и нѣкоторыми другими металлами получаются *желтая мѣдь и бронза,* изъ которыхъ приготовляется множество разныхъ вещей.

сколько саженъ въ глубину: густыми массами заплываютъ въ фіорды. Рыболовы располагаются передъ узкими входами въ фіорды, отъ чего ловля сельдей тамъ легка и обильна. Главнымъ пунктомъ рыбной ловли и рыбной торговли служитъ *Бергенъ*. Этотъ городъ есть главное сборное мѣсто рыболововъ, которые отправляются отсюда на рыбный промыселъ въ Ледовитый океанъ. Здѣсь всѣ торгуютъ рыбой; продаются преимущественно сельди, сёмга и треска (сушеная штокфишъ) и главнѣйшій продуктъ послѣдней — тресковый жиръ, вытапливаемый изъ свѣжей печенки. Кромѣ рыбныхъ продуктовъ, Бергенъ торгуетъ и лѣсными. Кромѣ Бергена рыбной торговлей занимаются также города *Дронтгеймъ* и *Гаммерфестъ*. Гаммерфестъ небольшой городокъ съ довольно удобною гаванью лежитъ на о-вѣ, подъ 71° широты, и есть самый сѣверный городъ всего земнаго шара. Торгуетъ онъ преимущественно съ русскими купцами изъ Архангельска. Русскіе привозятъ сюда муку, ленъ, пеньку и пр. и вымѣниваютъ все это болѣе всего на рыбу. Рыба черезъ Арахангельскъ свозится въ Москву и отсюда уже развозится по разнымъ концамъ Россіи.—*Гагачій пухъ* доставляетъ птица гага; она вьетъ себѣ гнѣзда на утесахъ изъ морскихъ растеній. Гнѣзда эти самка выстилаетъ пухомъ, который выщипываетъ у себя на груди. Каждое гнѣздо даетъ около $^1/_2$ фунта грубаго пуху; изъ этого количества черезъ очищеніе получается около $^1/_4$ фунта пуху лучшаго качества. Гагачій пухъ отличается удивительною упругостію и теплотою.—*Торговля* внутренняя, какъ въ Швеціи, такъ и въ Норвегіи, незначительна, по недостатку хорошихъ дорогъ. Пути сообщенія въ Швеціи относительно все еще лучше, чѣмъ въ Норвегіи: въ той есть и каналы (Готскій и Трольгетскій), и желѣзныя дороги. Впрочемъ обыкновенныхъ почтовыхъ телегъ и дилижансовъ тамъ нѣтъ, потому что, при маломъ населеніи страны, и пассажиры рѣдки; письма перевозятся обыкновенно верхомъ, а путешественники берутъ экстра-почту.—Норвегія почти совершенно непроходима.—Но за то внѣшняя торговля находится въ самомъ цвѣтущемъ состояніи. Главные предметы вывозной торговли— лѣсъ, хлѣбъ (изъ Швеціи) металлы и рыба; привозятся хлѣбъ (въ Норвегію), шерсть, каменный уголь и вообще колоніальные продукты. Металлъ вывозится преимущественно изъ Стокгольма, лѣсные же продукты и рыба—изъ западныхъ портовъ. Страны, съ которыми производятся торговыя сношенія, по важности, *для Швеціи* располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Великобританія, Ганзейскіе города, Данія, Норвегія, Россія, Франція, Пруссія; *для Норвегіи*—Великобританія, Данія, Швеція, Голландія, Пруссія. Въ Швеціи наибольшій ввозъ былъ изъ Великобританіи, наибольшій вывозъ въ Великобританію. Въ Норвегіи наибольшій ввозъ—изъ Даніи, наибольшій вывозъ—въ Великобританію. Норвежскій тор-

говый флотъ почти вдвое больше Шведскаго. Норвежскіе матросы почитаются лучшими въ свѣтѣ.

Образованность походится въ весьма удовлетворительномъ состояніи. Мало народовъ, у которыхъ охота къ чтенію была бы такъ развита, какъ у жителей Скандинавскаго полуострова; нѣтъ почти ни одного дома, гдѣ бы не было библіи, собранія псалмовъ, или молитвенника. Простой народъ особенно образованъ въ Норвегіи: почти во всякой деревнѣ есть училища; что же касается до селеній, разбросанныхъ по горамъ, то ихъ посѣщаютъ такъ называемые странствующіе учителя, которые, переходя изъ дома въ домъ, сообщаютъ дѣтямъ начальныя правила христіанскаго ученія. Для высшаго образованія въ Швеціи и Норвегіи есть нѣсколько гимназій и университеты: два въ Швеціи,—въ Упсалѣ и Лундѣ, и одинъ въ Норвегіи,—въ Христіаніи.

Государственное устройство и главные города.—Правленіе какъ въ Швеціи, такъ въ Норвегіи монархическое ограниченное. Въ Швеціи монархическая власть ограничивается сословіями: *дворянствомъ*, *духовенствомъ*, *мѣщанствомъ и крестьянствомъ*. Каждое сословіе образуетъ отдѣльную камеру и каждое отдѣльно подаетъ свой голосъ съобща. Безъ согласія сословій Король не имѣетъ права ни издавать законовъ, ни назначать податей. Въ Норвегіи монархическая власть ограничивается такъ называемымъ *Стортингомъ*, или Государственнымъ Сеймомъ, состоящимъ изъ представителей, избранныхъ изъ среды народа. Въ Швеціи Сеймъ собирается одинъ разъ въ 5 лѣтъ, въ Норвегіи въ 3 года.

Главный городъ Швеціи и вмѣстѣ всего государства есть—*Стокгольмъ* (отъ словъ Stok—проливъ и Holm—островъ) расположенъ на многихъ островахъ и двухъ полуостровахъ. Наружность самаго города и окрестности великолѣпны. Число жителей до 112 тысячъ. Нравы стокгольмской аристократіи совершенно французскіе, особенно съ тѣхъ поръ, какъ французскій домъ (Бернадотта) вступилъ на шведскій престолъ. Французскій языкъ въ большомъ употребленіи.—По положенію своему, при впаденіи оз. Мелара въ Балтійское море, Стокгольмъ есть значительное складочное мѣсто мѣсто, первый торговый городъ въ государствѣ; на него приходится почти половина ввоза и вывоза. Изъ за границы онъ получаетъ различнаго рода произведенія и снабжаетъ ими остальные прибрежные города и внутреннія страны; изъ внутренности страны къ порту его привозится почти половина всего добываемаемаго въ государствѣ желѣза.—Такъ какъ многочисленные проливы, посредствомъ которыхъ оз. Меларъ соединяется съ моремъ у Стокгольма, засорены подводными камнями и отмелями, то со стороны моря этотъ городъ достаточно защищенъ.

Главный городъ Норвегіи *Христіанія* лежитъ при сѣверномъ концѣ длиннаго фіорда. Съ горы, возвышающейся къ в. отъ города, прекрасный видъ на окрестности: крутыя скалы, глубокія долины, живописныя бухты и острова, деревни и луга. Черезъ Христіанію вывозится значительная часть сырыхъ произведеній страны, особенно доски и желѣзо. Впрочемъ, норвежскій лѣсъ вывозится главнѣйшимъ образомъ чрезъ *Драменъ*.

Колоніи. Шведамъ принадлежитъ въ Вестъ-Индіи небольшой островъ св. Варфоломея, доставляющій имъ табакъ и сахаръ.

ДАНІЯ.

Королевство Данія *состоитъ* изъ сѣверной половины полуострова Ютландіи и изъ о-овъ, между которыми самые замѣчательные: Зеландія, Фіонія, Лангеландъ, Лаландъ, Фальстеръ, Мэнъ и Борнгольмъ.—*Границы* Датской монархіи составляютъ моря Нѣмецкое съ Балтійскимъ и Германія. Хотя моря, какъ Нѣмецкое, такъ и Балтійское, у береговъ Даніи, представляютъ множество заливовъ, между которыми Люмфіордъ и Изефіордъ примѣчательнѣйшіе, но въ тоже время, они изобилуютъ мелями, рифами и подвержены частымъ волненіямъ отъ вѣтровъ. Лучшая гавань Копенгагенъ; въ ней стоитъ и флотъ. Такимъ образомъ со стороны моря, Данія почти совершенно закрыта; со стороны суши, напротивъ, совершенно открыта.—*Устройство поверхности* полуострова Ютландіи и о-овъ, его окружающихъ, довольно однообразно, потому что полуостровъ, и острова суть ничто иное, какъ *продолженіе Германской низменности.* Только по восточному берегу Ютландіи и по нѣкоторымъ островамъ тянется гряда холмовъ (продолженіе Урало—Балтійской холмистой полосы), оканчивающихся на с. мысомъ Скагеномъ. Изъ о-овъ одинъ только Борнгольмъ можно назвать гористымъ.—Въ этихъ предѣлахъ Данія заключаетъ въ себѣ *пространство* около 700 кв. м., на которомъ живетъ около $1^1/_2$ мил. *народонаселенія.* Слѣдовательно Данія почти въ пять разъ (2000 человѣкъ на квадр. милю) *населеннѣе* Швеціи и Норвегіи. *По происхожденію* своему, жители Даніи принадлежатъ къ Германской группѣ народовъ. Господствующая *религія* такая же, какъ и на скандинавскомъ полуостровѣ.

Промышленность народонаселенія Датской монархіи также, какъ и въ Швеціи съ Норвегіею, сосредоточивается преимущественно на добываніи и на торговлѣ. Между разными видами добывающей промышленности особенно процвѣтаютъ хлѣбопашество, скотоводство и рыбная ловля.—*Хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ* занимаются преимущественно на западной прибрежной полосѣ полуострова Ютландіи. Эта низменная прибрежная полоса имѣетъ осо-

бенное туземное названіе *маршъ*—Marschboden или Marshland, которое означаетъ тоже, что французское слово marais, италіанское—maremma, нѣмецкое Morast, латинское mare. Марши отличаются прекрасною почвой, которая вѣчно покрыта или самою сочною и здоровою для животныхъ травою, или тучными нивами. Эта почва есть общее произведеніе моря и рѣкъ. Морскія волны безпрестанно прибиваютъ къ берегамъ кучи песку; рѣки туда же сносятъ илъ; образуется сперва нѣчто въ родѣ прибрежной отмели; отмель мало по малу превращается въ островъ, сперва низменный, потомъ болѣе или менѣе возвышенный; наконецъ засоряется и самый промежутокъ между островомъ и берегомъ и образуется низменное прибрежное пространство. Но такъ какъ, во время морскихъ приливовъ и морскихъ волненій, это низменное прибрежье обыкновенно затопляется водою, то прибрежные жители, чтобы окончательно защитить его отъ напора морскихъ волнъ, устраиваютъ плотины. Такіе марши тянутся по всему прибрежью Нѣмецкаго моря почти до пролива Калэ. И вездѣ они отличаются одними и тѣми же свойствами; вездѣ послужили къ развитію или скотоводства или землепашества. На маршахъ пасутся стада преимущественно рогатаго скота; скотъ обыкновенно крупной породы. Данія снабжаетъ мясомъ почти всѣ сосѣднія прибрежныя страны. Кромѣ того, Данія славится также своими голштинскими лошадьми и такъ называемыми датскими собаками и мопсами. Продукты *рыбнаго промысла* доставляютъ датскимъ рыбопромышленникамъ огромные барыши.—*Торговля* Даніи находится въ цвѣтущемъ состояніи. Внутренней торговлѣ благопріятствуютъ въ особенности прекрасно устроенныя шоссейныя дороги. О датскихъ дорогахъ одинъ путешественникъ говоритъ: «По полямъ во всѣ стороны идутъ проселки. Не говоря уже о тѣхъ дорогахъ, которыми соединены всѣ города Даніи, самые эти проселки вездѣ убиты мелкимъ камнемъ. Они отличаются отъ большихъ дорогъ тѣмъ только, что послѣднія шире. Такія сообщенія, конечно, стоили большихъ денегъ и еще большихъ трудовъ. Но что было тяжело въ началѣ, теперь вознаграждается съ барышемъ и пользой. То, что надо везти на трехъ лошадяхъ, въ Даніи, благодаря гладкой и хорошо содержимой дорогѣ, везетъ одна лошадь. Отъ этого и самые переѣзды дѣлаются здѣсь гораздо скорѣе, и всякій припасъ обходится дешевле.»—Внѣшней торговлѣ Даніи благопріятствуетъ положеніе страны у открытаго моря. Торговый флотъ ея, по вмѣстимости судовъ, стоитъ значительно выше собственно шведскаго. Данія торгуетъ не только съ Европой, но и съ другими частями свѣта. Предметами вывоза служатъ вышеозначенные продукты добывающей промышленности; предметами ввоза—преимущественно колоніальныя произведенія. Между торговыми городами Даніи замѣчателенъ Копенгагенъ.—*Образованность* народонаселе-

нія начала распространяться съ начала нынѣшняго столѣтія; направленіе ея, какъ въ среднихъ учебныхъ зеведеніяхъ, такъ и въ университетахъ, совершенно практическое. Вь массѣ народонаселенія вообще на 9 безграмотныхъ приходится одинъ грамотный. Въ Копенгагенѣ есть университетъ. *a*—*Дтскій король* есть монархъ конституціонный. Его ограничиваетъ Сеймъ, состоящій изъ двухъ палатъ—Ландстинга и Фолкстинга.—Между городами самый замѣчательный *Копенгагенъ* (отъ слова Kaufhafen, потому что въ немъ сначала жили только одни купцы) главный городъ государства. Копенгагенъ построенъ по обѣимъ сторонамъ пролива, отдѣляющаго небольшой островъ Амагеръ отъ Зеландіи; гавань находится въ проливѣ, защищенномъ съ сѣвера укрѣпленіями, съ юга мелководьемъ. Первый торговый городъ въ государствѣ.—*Гельзингёръ* другой замѣчательный портъ, также укрѣпленный.

Даніи принадлежатъ къ Европѣ **о-ва Фарёръ и о. Исландія.**

Острова Фарёръ. т. е. овечьи, есть собственно группа небольшихъ острововъ, находящихся въ Атлантическомъ океанѣ, на дорогѣ между Норвегіею и Исландіею. Острова эти почти не доступны, потому что окрестное море бурно и производитъ въ этомъ лабиринтѣ скалъ ужасные буруны, сильныя теченія и водовороты. Жители продовольствуются отъ овцеводства, ловли птицъ (гага) и рыбы.

О. Исландія, т. е. ледяная земля, *величиною* своею (1860 кв. м.) въ 2½ раза превышаетъ свою митрополію; находится на границахъ между двумя океанами—Сѣвернымъ Ледовитымъ и Атлантическимъ. *Берега* Исландіи, особенно сѣверозападные и сѣверные, подобно западнымъ берегамъ Скандинавскаго полуострова, представляютъ многочисленные скалистые фіорды, высотою до ½ версты надъ уровнемъ океана; *внутренность* наполнена горами, хотя и не высокими, но покрытыми вѣчнымъ снѣгомъ и ледниками, которые занимаютъ 1/7 часть всего о-ва; есть *множество вулкановъ*, извергающихъ громадныя массы лавы; по словамъ путешественника, одна такая масса занимаетъ пространство во 140 верстъ длины и въ 30 ширины; это самое большое въ свѣтѣ пространство, покрытое лавою. Есть въ Исландіи также много *и горячихъ ключей.* Между огнедышащими горами особенно замѣчательны: на ю. з. *Гекла* и на с. в. *Крабла*: между горячими ключами—*Гейзеръ.* *) *Климатъ*

*) Подъ именемъ Гейзеровъ подразумѣваются собственно всѣ вообще горячіе ключи Исландіи. Они разсѣяны преимущественно въ юго-западной части этого острова. Число ихъ доходитъ до 40. Наружный видъ, а также и свойства этихъ источниковъ различны: одни представляются просто въ видѣ ямъ, другіе имѣютъ видъ бассейновъ округленной формы и окруженныхъ небольшими валами. Въ однихъ вода находится постоянно въ спокойномъ состояніи, хотя температура ея довольно высока; другіе, напротивъ, постоянно кипятъ; нѣкоторые между послѣдними заключаютъ въ себѣ столь горячую

Исландіи, судя по сѣверному ея положенію, довольно умѣренный, особенно зимой; впрочемъ, между ея сѣвернымъ берегомъ, у котораго скопляется огромное количество льдовъ, остающихся тамъ иногда до іюля, и между южнымъ, гдѣ ихъ не бываетъ,—значительное различіе; восточный берегъ также отличается умѣренностію своего климата отъ морскаго теченія, направляющагося мимо него изъ Атлантическаго океана къ с.-в. — Немногочисленное *народонаселеніе* острова (60,000) сосредоточивается преимущественно на его юго-западномъ берегу. *Рейкіавикъ*, т. е. курящаяся деревня, самое многолюдное селеніе, имѣетъ не болѣе 700 чел. *Главные источники пропитанія* для жителей: рыбная ловля (треска и, кромѣ рыбы, тюлени и бѣлый медвѣдь), а особенно скотоводство (скотъ мелкой породы; коровы безъ роговъ, овцы съ тремя или четырьмя рогами) и ловля дикихъ птицъ (гага). «Растительное царство чрезвычайно бѣдно, частію отъ сильныхъ и почти постоянныхъ тумановъ, которые не пропускаютъ солнечныхъ лучей, частію отъ сильныхъ вѣтровъ, препятствующихъ росту особенно деревьевъ, частію отъ

воду, что въ ней можно бываетъ варить пищу, хотя окрестности бассейна наполнены постоянно очень холодною водой. Въ нѣкоторыхъ изъ кипящихъ источниковъ вода, періодически, то поднимается, то опускается, а по временамъ образуетъ болѣе или менѣе высокіе фонтаны, саженъ до 15 вышины. Такимъ образомъ въ этихъ источникахъ, какъ и въ вулканахъ, происходятъ изверженія, съ тою только разницею, что извергается изъ нихъ не лава, а кипятокъ и водяные пары. Эти то ключи собственно и называются гейзерами, или гейзирами отъ туземнаго слова geysir—ярость бѣшенство. Между такими ключами два особенно замѣчательны, по величинѣ своихъ бассейновъ и силѣ изверженія: Большой Гейзеръ и Строкуръ.—*Большой Гейзеръ* лежитъ почти въ центрѣ пространства занимаемаго исландскими ключами, въ разстояніи 70 верстъ къ с. з. отъ Геклы. Валъ, окружающій его, имѣетъ около 2 саженъ высоты; бассейнъ, окруженный этимъ валомъ, около 7 саж. въ діаметрѣ; въ срединѣ бассейна находится труба въ 1½ саж. въ діаметрѣ, спускающаяся въ глубину, саженъ на 10. Температура Гейзера вмѣстѣ съ глубиною постоянно увеличивается.—За нѣсколько минутъ предъ изверженіемъ слышится стукъ, подобный сильнымъ пушечнымъ выстрѣламъ. При этомъ поверхность воды Гейзера потрясается. Въ глубинѣ раздается болѣе сильный гулъ; вода въ бассейнѣ подымается, сильно волнуясь; на срединѣ его появляются огромные пузыри; спустя нѣсколько мгновеній выбрасывается водяная струя, разсыпающаяся мелкими ослѣпительными брызгами; столбъ этой струи достигаетъ иногда до 14 и болѣе саж. высоты. Водяныя струи взбрасываются все выше и выше, образуя водяной снопъ. Огромныя тучи пара громоздятся однѣ надъ другими и отчасти закрываютъ собою этотъ снопъ. Еще одинъ глухой ударъ изъ глубины, сопровождаемый струею, которая высотою превосходитъ предшествовавшія, и за которой слѣдуетъ взрывъ камней—и явленіе исчезаетъ. Но прежде нежели разсѣется густой паръ, бассейнъ, до красвъ предъ тѣмъ наполненный водою, дѣлается совершенно сухимъ. Черезъ часъ, а иногда меньшій или большій промежутокъ времени, вода начинаетъ мало по малу снова подниматься въ каналѣ. Такъ совершается замѣчательная игра природы изъ году въ годъ, нисколько не завися отъ изверженій Геклы. Но, конечно, нѣтъ никакого сомнѣнія, что тотъ же самый огонь, который обнаруживается по временамъ въ Геклѣ, тотъ самый кипятитъ и воду въ описанномъ нами Гейзерѣ.—*Строкуръ* находится въ разстояніи 65 саж. отъ предъидущаго. Названіе этого ключа на туземномъ языкѣ означаетъ

сильныхъ дождей, отъ которыхъ образуется на островѣ огромное скопленіе воды и тѣмъ болѣе, что лава, покрывающая собою значительную часть поверхности о-ва, не пропускаетъ, какъ извѣстно, сквозь себя воды; сырость на Исландіи такъ велика, что сохраненіе старинныхъ документовъ почти невозможно. Лѣсовъ въ Исландіи нѣтъ, а вмѣсто нихъ, въ затишьяхъ, растетъ нѣчто въ родѣ кустарниковъ. Березу трудно отличить отъ брусничнаго растенія; такъ она миньятюрна. Между растеніями Исландіи особенно важенъ такъ называемый исландскій мохъ. Датскіе купцы покупаютъ у Исландцевъ: рыбу, шерсть, шерстяные чулки, перчатки, лисьи мѣха, лебяжьи шкуры, гагачій пухъ, сало, жиръ и масло, продавая имъ взамѣнъ муку, рожь, желѣзо, сталь, полотно, ситцы, пряжу, соль, табакъ, сахаръ, крѣпкіе напитки, даже мебель и пр.» Хлѣбъ не родится съ тѣхъ поръ, какъ истреблены лѣса, какъ бы прикрывавшіе собою островъ отъ холода.

маслобойню, потому что вода въ немъ обыкновенно то поднимается, то опускается. Замѣчательно, что изверженіе Строкура всегда можно вызвать по собственному желанію; стоитъ только бросить въ него немного земли, камней, или же выстрѣлить нѣсколько разъ. Тотчасъ шумъ стихаетъ, вода подымается и устремляется вверхъ. Полагаютъ, что Строкуръ съ Гейзеромъ имѣютъ подземное сообщеніе, потому что въ то время, какъ происходило изверженіе перваго, изверженіе въ послѣднемъ мгновенно прекращалось, и еще потому, что на краю бассейна Гейзера находили предметы, брошенные наканунѣ въ Строкуръ. — Изверженіе Гейзеровъ объясняютъ слѣдующимъ образомъ. Вода въ Гейзерахъ нагрѣвается очень сильно снизу, конечно, отъ дѣйствія подземнаго жара. Когда нижній слой воды въ Гейзерѣ нагрѣется до кипѣнія, то снизу начинаютъ подыматься пузыри, которые, достигая верхнихъ слоевъ воды, еще не нагрѣтыхъ до кипѣнія, превращаются въ воду; отъ этого происходитъ колебаніе воды и шумъ, предшествующій всякому изверженію. Подымающіеся снизу пузырьки между тѣмъ все болѣе и болѣе нагрѣваютъ верхніе слои воды; такимъ образомъ наконецъ вся масса воды въ колодезѣ достигаетъ степени кипѣнія. Послѣ чего пузырьки, подымающіеся въ верхніе слои, уже перестаютъ превращаться въ воду; но, встрѣчая меньшее давленіе, постепенно все быстрѣе и быстрѣе начинаютъ стремиться вверхъ и взбрасываютъ воду. Отъ этого вода въ бассейнѣ испытываетъ еще меньшее давленіе; паровые пузырьки снова вылетаютъ во множествѣ и подымаютъ струи воды все выше и выше. Это продолжается до тѣхъ поръ, пока выбрасываемая и отчасти падающая обратно въ бассейнъ вода не охладится на столько, что воспрепятствуетъ дальнѣйшему образованію паровъ. Тогда наступаетъ періодъ покоя, который продолжается до тѣхъ поръ, пока охлажденный столбъ воды не нагрѣется снова до температуры кипѣнія. Для доказательства всего сказаннаго устраиваютъ особенный аппаратъ, который наглядно даетъ понятіе о механизмѣ Гейзера. Берутъ жестяную трубку, въ которой съ одного конца припаиваютъ широкую чашку. Трубка представляетъ каналъ Гейзера, а чашка—его бассейнъ. Наполнивъ трубку водою, подогрѣваютъ ее снизу; спустя нѣсколько времени начинаются взрывы пара совершенно подобные изверженіямъ гейзеровъ. Эти взрывы будутъ повторяться также періодически, какъ и въ природныхъ источникахъ. Изверженія Строкура, производимыя бросаніемъ въ него камней или выстрѣлами, объясняются быстрымъ перемѣщеніемъ водяныхъ частицъ; что будто бы способствуетъ къ скорому нагрѣванію до кипѣнія.—Изверженія Гейзеровъ бываютъ тѣмъ чаще и величественнѣе, чѣмъ больше выпадаетъ дождей.

Владѣнія въ другихъ частяхъ свѣта. Въ Америкѣ: 1) Нѣсколько селеній на берегу *Гренландіи* (9400 ж. на 186 кв. м.), основанныя однимъ норвежскимъ проповѣдникомъ, поселившимся тамъ съ своимъ семействомъ въ 1721 г., съ цѣлію проповѣдыванія христіанства Эксимосамъ. Хотя Гренландія южною своею частію лежитъ значительно южнѣе Исландіи, но *климатъ* ея гораздо суровѣе. Это происходитъ отъ значительнаго скопленія льдовъ, особенно у юго-восточныхъ ея береговъ; они приносятся полярнымъ теченіемъ. *Внутренность* Гренландіи представляетъ повсемѣстно, покрытое льдомъ, необитаемое и недоступное плоскогоріе, съ котораго спускаются въ море цѣлыя ледяныя горы (до 150 сажень вышиною). Европейскія поселенія находятся на небольшихъ островахъ у западнаго берега.—Эскимосы, поселенія которыхъ простираются до самаго Баффинова залива, поддерживаютъ свое существованіе, частію охотою за оленями, доставляющею имъ мясо для пищи, шкуры для одежды и кровли для ихъ юртъ (шалашей), частію же—ловлею тюленей, доставляющихъ имъ равнымъ образомъ мясо для пищи, шкуры для покрышки шалашей и для приготовленія челноковъ, и жиръ, посредствомъ котораго они и освѣщаются, во время длинныхъ полярныхъ ночей, и согрѣваются. Послѣдній продуктъ уже давно привлекалъ въ полярныя моря отважныхъ европейскихъ рыбопромышленниковъ, которые, въ настоящее время, съ успѣхомъ занимаются тамъ, кромѣ охоты за тюленями, и ловлею китовъ, самымъ выгоднымъ на морѣ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и самымъ опаснымъ промысломъ.—Торговля съ Гренландіею гораздо выгоднѣе для Датчанъ, нежели торговля съ Исландіею и съ островами Фарёръ. 2) Три сѣверо-западныхъ Антильскихъ (изъ Малыхъ) о-ва *Св. Креста*, *Св. Ѳомы*, *Св. Іоанна*. Большій изъ нихъ (Св. Креста) покрытъ богатѣйшими платаціями сахарнаго тростника.

Въ Африкѣ—нѣсколько торговыхъ факторій, на западномъ ея берегу, въ *Гвинеѣ*.

ИСПАНІЯ.

Составъ, границы и ихъ свойства. Королевство Испанія *состоитъ* изъ земель на Пиренейскомъ полуостровѣ и изъ острововъ Балеарскихъ, Питіузскихъ и Канарскихъ.—Сохопутныя *границы*, со стороны Франціи, отличаются вообще своею недоступностію, потому что представляютъ высочайшія, послѣ Альпійскихъ, въ Европѣ горы Пиренейскія, которыя при томъ имѣютъ весьма мало удобныхъ проходовъ. Между проходами особенно замѣчательны два: одинъ у восточнаго конца Пиренейскихъ горъ, другой у западнаго; кромѣ того—такъ называемая Роландова брешь, въ средней части горъ. Со стороны Португаліи границы вообще доступны. Границы морскія,

со стороны Атлантическаго океана, принадлежатъ къ доступнѣйшимъ, со стороны же Средиземнаго моря, напротивъ того,—къ недоступнымъ, потому что у береговъ обыкновенно скопляются очень много песку, приносимаго морскимъ теченіемъ, которое направляется съ с. на ю., вдоль береговъ полуострова.—*Между множествомъ прекрасныхъ портовъ примѣчательнѣйшіе*: С. Себастіанъ и Сантандеръ у сѣвернаго берега; Ферроль и Корунья у западнаго; Кадиксъ, Малага, и Картагена—у южнаго. *Кадиксъ самый лучшій.* Для защиты границъ морскихъ и сухопутныхъ въ Испаніи существуетъ очень много крѣпостей; но всѣ онѣ находятся въ плохомъ состояніи: примѣчательнѣйшая Кадиксъ. Въ гавани Кадикса стоитъ флотъ.

Устройство поверхности и орошеніе. По устройству поверхности, королевство Испанія представляетъ плоскогоріе, или правильнѣе, два плоскогорія—(Старо-Кастильское и Ново-Кастильское), которыя двумя низменностями (Арагонскою и Андалузскою) отдѣляются отъ двухъ высокихъ горныхъ хребтовъ (Пиренейскаго и Гранадскаго), на с. и ю. ограничиваются двумя краевыми хребтами (Кантабрійскимъ и Сіерра Морэною), а одно отъ другаго отдѣляются пограничными горами (Старо-Кастильскими).—Какое изъ двухъ плоскогорій выше и какъ то и другое высоко? Главный склонъ плоскогорія? Значеніе горъ Пиренейскихъ и Гранадскихъ, въ физическомъ и этнографическомъ отношеніяхъ? *Пиренейскія горы*, по срединѣ, состоятъ собственно изъ двухъ цѣпей: южной—испанской, образуемой продолженіемъ горъ Кантабрійскихъ, и сѣверной—французской, идущей отъ Средиземнаго моря. Высочайшая часть ихъ находится именно въ томъ мѣстѣ, гдѣ эти двѣ цѣпи сближаются; тамъ же и ихъ высочайшая вершина *Маладетта или Анету.*—По положенію на крайнемъ югозападѣ Европы, Испанія должна была бы хорошо *орошаться дождями.* Но въ ней вообще падаетъ весьма мало дождя, во 1-хъ отъ того, что она, какъ и Швеція, расположена преимущественно на востокѣ полуострова, во 2-хъ отъ того, что она, по устройству поверхности, представляетъ довольно высокое плоскогоріе, въ 3-хъ отъ того, что во все продолженіе лѣтнихъ мѣсяцевъ, въ ней дуютъ сѣверо-восточные вѣтры. Отъ этого рѣки испанскія, какъ пути сообщенія, очень плохи. Онѣ плохи и потому, что горы испанскія большею частію безъ ледниковъ; если же за зиму и накопится кой гдѣ по высотамъ снѣгу, то онъ, при наступленіи весны, быстро растаиваетъ, такъ что нѣкоторые изъ рѣкъ лѣтомъ почти совсѣмъ пересыхаютъ; плохи и потому, что, подобно рѣкамъ Швеціи, протекаютъ по каменистому грунту (плоскогоріе). Кромѣ того слѣдуетъ замѣтить, что нѣкоторыя изъ рѣкъ устьями своими принадлежатъ не Испаніи. Ис-

ключеніе, во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, составляютъ *Эбро* и *Гвадалквивиръ*, потому что текутъ подлѣ высокихъ горъ, по низменностямъ и вполнѣ принадлежатъ Испаніи. Послѣдняя самая важная, потому что течетъ подлѣ горъ, имѣющихъ довольно значительные ледники и вливается въ открытый океанъ; на значительное разстояніе отъ устьевъ по этой рѣкѣ ходятъ большіе морскіе корабли. Гвадалквивиръ такимъ образомъ оправдываетъ свое названіе большой рѣки. Рѣки *Миньо* и *Гвадіана* нижнимъ своимъ теченіемъ составляютъ границу между Испаніею и Португаліею. Чтобы исправить природный недостатокъ своихъ рѣкъ, испанцы предприняли углубить русла нѣкоторыхъ изъ нихъ, всего на 216 миль протяженія, и кромѣ того, параллельно съ нѣкоторыми,— провести каналы, длиною, въ общей сложности, на $93^1/_2$ мили. Между каналами особенно замѣчателенъ *Арагонскій*, проведенный параллельно среднему теченію р. Эбро.

Климатъ и растительность. Климатъ Испаніи, внутри, на плоскогоріи, такъ же, какъ и въ Швеціи,—*сырой* и при томъ, смотря по расположенію краевъ, или умѣренный, какъ на пр. на сѣверномъ берегу, или жаркій, какъ на пр., на восточномъ, или же тропическій,—на южномъ берегу. Tierra caliente. На плоскогоріи почти вѣчно безоблачное небо, сухость въ воздухѣ, обыкновенно жаркіе дни и обыкновенно холодныя ночи, такъ что вода замерзаетъ; знойныя лѣта и суровыя зимы, такъ что даже рѣки покрываются льдомъ. На южномъ берегу и понятія не имѣютъ о снѣгѣ, о печахъ или каминахъ. Оттого и *растительность* полуострова представляетъ поразительные контрасты. Узкая береговая полоса къ с. отъ Кантабрійскихъ горъ и Арагонская низменность представляетъ повсюду вѣчно зеленѣющіе луга и склоны горъ, покрытые превосходными лѣсами; берегъ восточный и низменность Андалузская изобилуютъ маслиною, виноградомъ и вообще южными плодовыми деревьями — померанцовыми, апельсинными, лимонными: берегъ южный весь покрытъ кактусами, хлопчатникомъ, сахарнымъ тростникомъ, даже пальмами: собственно-же плоскогоріе представляетъ обнаженную, частію каменистую, частію глиною покрытую поверхность; растительность тамъ только по берегамъ рѣкъ и въ долинахъ горъ.

Пространство и народонаселеніе. *По пространству* своему (около 9 тыс. кв. м.), Испанія немногимъ болѣе Швеціи; *по количеству же народонаселенія*—(около 17 милл.), и *по плотности* (2 тыс. на кв. м.), она стоитъ значительно выше послѣдней. Наиболѣе населены провинціи сѣверныя, къ с. отъ Кантабрійскихъ горъ и сѣверо-восточныя (Арагонская низменность); наименѣе—внутреннія, расположенныя по плоскогорію; низменность Андалузская и южная береговая полоса занимаютъ средину. Народо-

населеніе Испаніи живетъ большею частію въ городахъ и вообще болѣе или менѣе многолюдными селеніями. Это происходитъ отъ того, что по ней бродитъ очень много разбойническихъ шаекъ. *По происхожденію* своему, народонаселеніе Испаніи принадлежитъ почти исключительно къ романской группѣ народовъ. Оно образовалось изъ смѣси прежде жившихъ здѣсь народовъ и изъ Кельтовъ, Римлянъ, Германцевъ, Мавровъ, Арабовъ. Мавро-арабскій элементъ господствуетъ преимущественно въ Андалузіи. Кромѣ того въ Испаніи считается до $^1|_2$ милл. Басковъ, нѣсколько тысячъ Морисковъ (потомковъ Мавровъ) и Цыганъ. Баски называютъ себя древнѣйшими изъ Испанцевъ и, по всей вѣроятности, представляютъ остатки Цельтовъ, первобытнаго народа Пиренейскаго полуострова. Они сохранили во всей чистотѣ не только свой языкъ, но также свои нравы и законы, не смотря на перевороты, которымъ подвергался полуостровъ, особенно въ послѣднія два столѣтія.—Жители Испаніи почти всѣ говорятъ однимъ *языкомъ* и исповѣдуютъ одну *религію*—католическую.

Для цвѣтущаго развитія *промышленности*, Испанія отъ природы имѣетъ много качествъ, какъ-то: положеніе у Средиземнаго моря и Атлантическаго океана, множество прекрасныхъ гаваней, богатство въ металлахъ, которыми она славилась еще въ древности а также и въ растеніяхъ и животныхъ, наконецъ — единство народонаселенія, по происхожденію, языку и религіи. Между тѣмъ промышленность далеко не такъ развита, какъ бы слѣдовало ожидать. Это происходитъ во 1-хъ отъ того, что вся обширная внутренность Испаніи состоитъ почти изъ однихъ только *пустынь*, которыя раздѣляютъ собою производительныя наружныя пространства, между тѣмъ какъ *пути сообщенія*, какъ природные—рѣки, такъ и искуственные — каналы, шоссейныя и желѣзныя дороги, весьма неудовлетворительны; общая длина путей, удобныхъ для сообщенія, по рѣкамъ, каналамъ и желѣзнымъ дорогамъ простирается приблизительно до 660 миль; въ томъ числѣ приходится 216 м. на рѣки, 350—на желѣзныя дороги, 94—на каналы; сообщеніе же по шоссейнымъ дорогамъ затруднительно по случаю обыкновенныхъ разбоевъ;—2-я причина заключается въ характерѣ самаго народонаселенія: испанецъ отъ природы необыкновенно лѣнивъ, неподвиженъ; къ тому же онъ имѣетъ свой особенный, оригинальный взглядъ на трудъ вообще: на всякое ремесло смотритъ съ презрѣніемъ; оно, по его занятіямъ, только унижаетъ человѣка; одно только занятіе военнымъ искусствомъ онъ считаетъ сообразнымъ съ своимъ достоинствомъ. До какой степени Испанцы вообще неподвижны можно судить по слѣдующему обстоятельству: когда, въ царствованіе Карла II, въ концѣ 17-го столѣтія, общество нидерландскихъ граждапъ предлагало испанскому правительству углубить

русла рѣкъ Тэхо и Мансанареса и сдѣлать такимъ образомъ эти рѣки судоходными, то оно отвѣчало: еслибы Всемогущему Господу благоугодно было сдѣлать эти рѣки судоходными до Мадрита, Онъ сдѣлалъ бы это безъ всякаго участія бренныхъ рукъ человѣка; а такъ какъ этого Онъ не исполнилъ, то, со стороны людей, было бы слишкомъ дерзко хлопотать объ исполненіи того, чего Онъ не совершилъ, по своей премудрости;—3-я причина неудовлетворительнаго развитія промышленности состоитъ въ томъ, что огромная часть удобной къ обработыванію почвы находится въ рукахъ непроизводительныхъ классовъ народонаселенія—духовенства и дворянства, которые нигдѣ такъ не многочисленны, какъ въ Испаніи; 4-я, что ни въ какомъ государствѣ Европы нѣтъ столько разныхъ монополій, какъ въ Испаніи; монополіи же, какъ извѣстно, убиваютъ производительность лицъ частныхъ; при томъ же испанскіе монополисты пользуются огромными привиллегіями (общество овцеводовъ); 5-я, что въ Испаніи существуетъ очень много таможенъ какъ внутреннихъ, такъ и внѣшнихъ.

Впрочемъ, въ настоящее время, вслѣдствіе разныхъ предпринятыхъ правительствомъ, хорошихъ мѣръ, промышленность находится несравненно въ лучшемъ состояніи, нежели нѣсколько лѣтъ тому назадъ. Между этими полезными мѣрами особеннаго вниманія заслуживаютъ: углубленіе рѣчныхъ руслъ, сокращеніе излишняго числа монастырей и духовныхъ лицъ и дозволеніе разработывать рудники лицамъ частнымъ. Отъ этого произошло то, что напр. добываніе нѣкоторыхъ продуктовъ какъ то: хлѣба, вина, разныхъ металловъ, сравнительно съ началомъ нынѣшняго столѣтія, необыкновенно увеличилось; добываніе первыхъ двухъ произведеній удвоилось, добываніе же напр. свинца увеличилоось въ 27 разъ! Равнымъ образомъ увеличились и торговые обороты.

Между различными видами *добывающей* промышленности замѣчательны: а) *Земледѣліе*, предметами котораго здѣсь служатъ: 1) пшеница, въ долинѣ Андалузской; 2) сады, особенно по сѣвернымъ склонамъ горъ Кантабрійскихъ; 3) виноградники, распространенные преимущественно по берегамъ и занимающіе, по количеству доставляемаго ими вина, третье мѣсто въ Европѣ (Франція, Австрія); 4) маслина и 5) такъ называемые южные плоды—апельсины, лимоны, померанцы. b) *Скотоводство*, предметами котораго служатъ: разведеніе овецъ-мериносовъ, дающихъ тонкую шерсть, 2)—лошадей въ Андалузской низменности, употребляемыхъ, впрочемъ, только для прогулокъ верхомъ, а въ обыкновенной ѣздѣ замѣняемыхъ ослами и мулами, 3)—разведеніе быковъ андалузскихъ. c) *Горный промыселъ* доставляетъ почти $^1/_4$ всего добываемаго въ свѣтѣ свинцу (въ горахъ Гранадскихъ), $^1/_3$ всего добываемаго въ Европѣ серебра, много ртути (въСіерра—Морэнѣ, около Альмадена) и желѣза.

Промышленность *обработывающая* болѣе всего распространена на сѣверовостокѣ, въ провинціяхъ Валенціи и Каталоніи. Лучшій изъ мануфактурныхъ городовъ—*Барцелона.*

По *торговлѣ* внѣшней, Испанія стоитъ нѣсколько ниже Норвегіи, но выше Даніи и Швеціи. Ввозъ въ 1859 г. былъ нѣсколько больше вывоза. Внѣшняя торговля сосредоточивается преимущественно въ *Кадиксѣ.* Но несравненно въ большихъ размѣрахъ производится въ Испаніи, такъ называемая береговая торговля, перевозъ товаровъ изъ гавани въ гавань. Самая значительная часть береговой торговли приходится на провинцію Каталонію и именно на г. *Барцелону.*

Образованность народонаселенія находится въ весьма плохомъ состояніи. По послѣднимъ извѣстіямъ, изъ 17 милл. всего народонаселенія, 12 милл. не умѣютъ ни читать, ни писать. Это происходитъ отъ того, что на образованіе народа не обращаютъ должнаго вниманія и оно ввѣрено почти исключительно лицамъ духовнымъ.

Государственное устройство. Образъ правленія въ Испаніи монархическій ограниченный, наслѣдственный въ мужескомъ и женскомъ колѣнѣ. Монархъ раздѣляетъ законодательную власть съ *Кортесами,* составляющими собою двѣ Камеры: *Камеру Пэровъ,* члены которой назначаются королемъ пожизненно, большею частію изъ высшаго дворянства, и—*Камеру Депутатовъ,* которая состоитъ изъ лицъ, избираемыхъ народомъ ежегодно. Король имѣетъ право ихъ распускать; но не далѣе, какъ черезъ три мѣсяца, созываетъ новыхъ.

Общій очеркъ природы и народонаселенія Испаніи. Лице Европы, какъ зовутъ Испанію гордые сыны ея,—мрачно и печально, съ пасмурнымъ, но какимъ то величавымъ отпечаткомъ. Эта мрачность обнаруживается тотчасъ же при переѣздѣ черезъ Пиренеи. На безконечныхъ равнинахъ, сожженныхъ солнцемъ, нѣтъ ни одного деревца; мрачное однообразіе и могильное затишье этихъ пустынь словно создано для притона какихъ нибудь кающихся пустынниковъ. Иногда горизонтъ заканчиваетъ какая нибудь подоблачная гора, гдѣ вьютъ себѣ гнѣзда коршуны и орлы. Нѣтъ ни одной нивы на этихъ равнинахъ, нѣтъ ни клочка обработанной земли на ея горныхъ склонахъ. Словно затерявшись въ этомъ необозримомъ пространствѣ, пасется стадо и бродитъ пастухъ съ копьемъ въ рукѣ, одѣтый въ шкуру своей овцы. Но вотъ важно и медленно выступаетъ длинный рядъ лошаковъ, похожихъ на верблюдовъ Аравіи: его ведетъ одинъ только человѣкъ, арріеро или погонщикъ муловъ. Беззаботно сидитъ онъ на спинѣ перваго животнаго; но всегда вооруженъ отъ головы до ногъ—длиннымъ кинжаломъ, доброй дубинкой и своимъ страшнымъ трабуко (длинная винтовка), потому что въ этой пустынѣ далеко не безопасно. Не видишь по дорогѣ селъ и мѣстечекъ, какъ въ болѣе населенныхъ и лучше обработанныхъ странахъ сѣвера. Тамъ передъ глазами путника поминутно мелькаютъ изъ за зелени церковные шпицы; здѣсь же жилища людей отдалены другъ отъ друга болѣе чѣмъ на милю, и нигдѣ вы не восхищаетесь картиной одинокой мызы или фермы. Въ Испаніи не встрѣтите ничего похожаго на тѣ опрятныя, смѣющіяся мѣстечки, гдѣ все дышетъ довольствомъ и жизнью. За то испанскія села чрезвычайно живописны. То

по краю стремнины они взбираются на скалистые уступы горъ, то по крутымъ склонамъ извиваются внизъ, на долину. Горная тропинка, что ведетъ изъ села на вершину, похожа тогда на толстаго, длиннаго удава. Голова этой змѣи увѣнчана старой крѣпостью съ кольцеобразной стѣной и зубчатой башней, которая еще и теперь, какъ во времена Мавровъ, защищаетъ множество маленькихъ домиковъ, столпившихся у ея подножія. Села эти всегда велики: испанскіе поселяне охотно собираются въ большія массы изъ страха разбойниковъ, отъ которыхъ еще не совсѣмъ безопасны долины. И все таки Испанія прекрасна, не смотря на свои суровыя горы и пустынныя равнины. Есть что-то безконечно возвышенное въ этой строгой наготѣ. Если съ Кастильскихъ равнинъ подымешься на Сіерра-Морэну, сцена сейчасъ же перемѣняется. Въ нѣдрахъ угрюмыхъ Сіерръ скрылись плодоносныя долины, красота и богатство растительности которыхъ рѣшительно не въ состояніи представить всякое воображеніе. Эти великолѣпныя равнины, гдѣ чудная флора наполняетъ благовоніемъ чистый воздухъ, кажется, по поэтическому выраженію испанскаго народа, насажены ангелами неба. Проѣзжая чрезъ Сіерра-Неваду, замѣчаешь живописныя развалины, остатки стараго воинственнаго времени. Однѣ изъ нихъ раззорила рука времени, другія — разрушительный молотъ Вандаловъ; теперь онѣ служатъ пріютомъ для хищныхъ птицъ. Но при взглядѣ на нихъ невольно припоминаешь тѣ полубаснословныя времена, когда Мавры воевали съ христіанами, блестящую эпоху завоеваній Фердинанда Католическаго и его супруги Изабеллы. Въ сіеррахъ часто путникъ принужденъ вставать съ лошака и вести его за узду, то между двухъ пропастей, ни чѣмъ не огороженныхъ, то по крутой тропинкѣ, со сбитыми неудобными ступенями. Иногда приходится карабкаться на голые утесы, которые природа, какъ мостъ, перекинула черезъ пропасть. Нѣсколько шаговъ еще, и ты у широкой и длинной топи, или на берегу горнаго ручья, теченіе котораго никто не знаетъ, кромѣ развѣ смѣлаго контрабандиста. Если ты избѣжалъ всѣхъ этихъ опасностей, которыя угрожаютъ тебѣ въ сіеррахъ на каждомъ шагу, если ты достигнулъ до андалузскихъ плодоносныхъ равнинъ, тебя встрѣтитъ на нихъ страшный ревъ скота: скотъ этотъ дикъ; онъ никогда не видалъ ни одного лица человѣческаго, кромѣ лица своего господина, а этотъ пастухъ такъ же дикъ, какъ и его единственные сожители. Вооруженный пращей и копьемъ, гарцуетъ онъ на своемъ неутомимомъ, огневомъ андалузскомъ конѣ. Если ты подходишь наконецъ къ воротамъ города или мѣстечка, и тутъ тебя поражаютъ въ высшей степени своеобразныя физіономіи людей, которыя попадаются тебѣ на встрѣчу. Это потомки прекраснаго Маврскаго племени, это праправнуки тѣхъ умныхъ Арабовъ, которыхъ тысячами выгнала изъ Испаніи жестокость инквизиціи. Мущины и женщины любопытными группами усѣлись, при лунномъ свѣтѣ, у дверей своихъ *cotijos* (деревенскіе домики); а если это зима, такъ вокругъ громадныхъ костровъ (lores) и разсказываютъ чудныя сказки, потому что изо всѣхъ Испанцевъ только житель Андалузіи имѣетъ эту чистую восточную страсть къ сказкамъ и легендамъ. Есть что-то загадочное въ этой Испаніи. Видъ ея суровъ и вмѣстѣ прекрасенъ; народъ ея такъ уменъ и вмѣстѣ съ тѣмъ необразованъ; чистосердеченъ и вмѣстѣ съ тѣмъ скрытенъ; легковѣренъ и вмѣстѣ съ тѣмъ недовѣрчивъ.

Физіономія народа похожа на физіономію страны. Когда увидишь Испанію въ первый разъ, тебя поразитъ эта пламенная гордость, эта холодная отвага и невозмутимое спокойствіе въ національномъ характерѣ Испанца, при всѣхъ могучихъ страстяхъ его. Простой Испанецъ не простой человѣкъ. Въ фигурѣ его есть что-то такое важное, самодовольное, почти знатное. Ни въ одномъ мужикѣ вы не найдете той мужицкой неуклюжести, которую встрѣтите въ этомъ классѣ въ другихъ земляхъ. Къ сознанію своего собственнаго достоинства въ физіономіи Испанца примѣшивается черта глубокой грусти; это происходитъ отъ того деспотизма, который давитъ его съ самой юности; народъ не возмущается противъ этого деспотизма, онъ съ покорностію предается судьбѣ своей, страдаетъ и терпитъ. Къ смерти онъ совершенно равнодушенъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ равнодушенъ и къ жизни; оттого такой застой цивилизаціи, такая неподвижность духа. Но при всей этой неподвижности тѣла и духа, Испанецъ съ радостью отказывается отъ своего покоя, какъ скоро

представляется случай повоевать. Онъ — всюду ходитъ вооруженный, защищаетъ независимость и свое личное достоинство, сохранилъ свои республиканскія добродѣтели любитъ независимость изъ гордости и терпитъ безграничное насиліе изъ лѣности. «Изъ Очерковъ Грубе. Вып. 2-й».

Политическое раздѣленіе и города. — Королевство Испанія раздѣляется нынѣ на 49 провинцій; 49-ю составляютъ о-ва Канарскіе и земли на сѣверномъ берегу Африки. Но прежнее дѣленіе ея на провинціи гораздо важнѣе, потому что оно вполнѣ согласуется съ разными правами и привиллегіями, которыми еще и до сихъ поръ пользуются жители той или другой изъ нихъ. Между прежними провинціями особенно замѣчательны:

Старая и Новая Кастиліи, расположенныя на плоскогоріи полуострова, первая—сѣвернѣе, вторая—южнѣе; эти провинціи получили свое названіе отъ множества укрѣпленныхъ замковъ, построенныхъ для того, чтобы защищать христіанскія земли отъ нападеній Мавровъ, потому что обѣ онѣ нѣкоторое время были пограничными съ владѣніями Мавровъ въ Испаніи. Главный отличительный ихъ характеръ—пустынность и однообразіе, вслѣдствіе чего и жители—бѣдны и лѣнивы. Впрочемъ, трудно разувѣрить гордаго Кастиліанца, что Испанія не первое въ мірѣ государство и что Кастилія не лучшая ея провинція.

Въ Новой Кастиліи находится *Мадритъ.* Окрестности его пустынны; лѣтомъ въ Мадритѣ невыносимый зной, зимой холодно; рѣка Мансанаресъ маловодна. Но не смотря на эти природныя недостатки мѣстности, Мадритъ, благодаря своему центральному положенію въ государствѣ, со временъ Филиппа II, называется столицею государства. Въ Мадритѣ примѣчателенъ Plaza de los Toros—амфитеатръ, гдѣ происходитъ бой быковъ, одно изъ любимыхъ увеселеній публики; на увеселеніе это ежедневно истребляется до 12—17 быковъ, изъ которыхъ каждый обходится въ 200—300 р. с.

Народонаселеніе Мадрита, числомъ около 180 тысячъ, состоитъ преимущественно изъ выходцевъ разныхъ испанскихъ провинцій. Такимъ образомъ въ немъ всѣ аквадоры (водоносы) изъ Астуріи, калесеросы (извощики) изъ Валенціи, нищіе изъ Ламанчи, majordomos и секретари изъ Бискайи и Гвипускои, torreros (бойцы съ быками) изъ Андалузіи, riposteros (тоже) изъ Галиціи, мелочные торговцы изъ Каталоніи; только manolos (ремесленники) суть собственно мадритскіе уроженцы. Всего замѣчательнѣе въ Мадритѣ продавцы воды. Посуду ихъ составляетъ кувшинъ изъ бѣлой глины. Они обыкновенно родомъ изъ Галиціи; между ними встрѣчаются даже женщины и молодыя дѣвушки. Ихъ такъ и называютъ, смотря по полу, aquadores или aquadoras, и весь городъ звучитъ ихъ рѣзкими, непріятными возгласами: aqua, aqua, quien quiere aqua? (вода! вода! воды кому?) Aqua, helada, fresquita la nieve (вода! здоровая, свѣжая какъ снѣгъ!). И это продолжается съ 5 часовъ утра до 10 вечера. А подлѣ воды другой элементъ, который не въ меньшемъ употребленіи въ Мадритѣ,—огонь для закуриванія сигаръ. Съ крикомъ fuego! fuego! маленькіе мальчики носятъ коробки съ угольями и мелкой золой.

Дамы высшаго круга одѣваются вообще по парижской модѣ. Мантильи—единственный остатокъ національнаго костюма. Шляпокъ видишь очень мало, потому что этими мантильями покрываютъ и голову. Особенно вѣера

напоминаютъ, что вы въ Испаніи. Ни одна женщина не можетъ жить безъ вѣера; вѣеръ сопровождаетъ ее всюду: на прогулкѣ, во время визитовъ, въ церкви и въ театрѣ; употребленіе этого инструмента такъ оригинально и придаетъ всѣмъ движеніямъ такую прелесть, что невольно назовешь Испанію отечествомъ вѣеровъ. У нѣкоторыхъ дамъ большой выборъ этихъ вѣеровъ; у одной сеньоры ихъ было до сотни разныхъ формъ, разныхъ матерій, иногда даже богато усыпанныхъ драгоцѣнными камнями. Легкое шуршанье, которое происходитъ отъ едва слышнаго сбиранья и распусканья вѣера, своимъ оригинальнымъ звукомъ заглушаетъ всякій другой шумъ гулянья.

Домà въ Мадритѣ построены изъ брусьевъ или кирпича, выштукатурены и красиво раскрашены самыми фантастическими цвѣтами: свѣтло-зеленымъ, розовымъ, голубымъ и т. д.; окна обременены множествомъ прикрасъ. Внутри, эти дома чрезвычайно просторны и удобны, потолки высоки, комнаты не загромождены. Прежде чѣмъ добраться до жилой части дома, нужно пройдти длинный рядъ покоевъ, въ которыхъ нѣтъ ничего, кромѣ пустыхъ бѣлыхъ стѣнъ, да кое гдѣ картинъ, почернѣлыхъ отъ времени и дыма, и почти всегда представляющихъ истязаніе какого нибудь святаго. Картины эти очень рѣдко вставляютъ въ рамы. Полъ состоитъ изъ однихъ камней и покрытъ циновками очень тонкой работы. Мебель размѣщена по комнатамъ скудно, да и то въ старомъ вкусѣ; за то несмѣтное количество соломенныхъ стульевъ и скамеекъ размѣщено по стѣнамъ. На столахъ и этажеркахъ поставлены фарфоровыя бездѣлушки, а на стѣнахъ развѣшены плохія литографіи и гравюры. Чтобы смягчить невыносимый зной, ставни почти всегда затворены и окна плотно занавѣшены, такъ что въ комнатѣ царствуетъ совершенный мракъ. Въ тоже время половики спрыскиваютъ водой или увлажаютъ въ комнатахъ воздухъ, посредствомъ такъ называемыхъ букаросовъ. Букаросы, — это горшки изъ красной американской глины, похожіе на турецкія трубки; нѣкоторые позолочены или грубо размалеваны. Въ комнату обыкновенно приносятъ шесть, семь такихъ кувшиновъ, наливаютъ водой и ставятъ на диванъ для общаго пользованія. Глина темнѣетъ; вода проникаетъ въ поры, и букаросы распространяютъ запахъ, чрезвычайно похожій на запахъ сыраго подвала или только что отштукатуренной комнаты. Испареніе идетъ такъ сильно, что, черезъ какой нибудь часъ, воды въ букаросѣ становится на половину меньше; остальная вода—холодна, какъ ледъ. «Изъ Очерковъ Грубе. Вып. 2-й».

Въ окрестностяхъ Мадрита примѣчательны: *Аранжуэцъ*,—королевскій дворецъ съ великолѣпными садами и фонтанами, и *Эскоріалъ*,—дворецъ съ монастыремъ. Эскоріалъ построенъ Филиппомъ II вслѣдствіе обѣта, даннаго имъ при осадѣ С. Кантена (нынѣ городъ въ сѣверной Франціи). Король Испаніи, отдавая приказъ бомбардировать церковь св. Лаврентія, обѣщалъ святому соорудить церковь богаче и лучше той, которую принужденъ будетъ разрушить. Эскоріалъ, послѣ пирамидъ Египта, есть величайшая гранитная масса на землѣ. Въ Испаніи зовутъ его 8-мъ чудомъ свѣта. Онъ построенъ въ формѣ рѣшетки, въ память того противня, на которомъ жарили св. Лаврентія. Въ Эскоріалѣ большая библіотека.—Кромѣ Мадрита въ Новой Кастиліи примѣчателенъ *Толедо* на р. Тэхо какъ резиденція перваго архіепископа.

Г а л и ц і я расположена по сѣверо-западному склону плоскогорія; своею природою и характеромъ своихъ жителей напоминаетъ Швейцарію. Жители Галиціи, подобно жителямъ Граубиндена, отправляются обыкновенно на заработки въ чужія страны. Между городами примѣчательнѣе прочихъ двѣ гавани, расположенныя у одной и

той же бухты — *Корунья* и *Ферроль* и внутренній — *С.-Яго*, куда стекается множество богомольцевъ на поклоненіе мощамъ Св. Апостола Іакова Алфеева.

Астурія расположена по сѣверному склону плоскогорія. Вслѣдствіе неприступнаго своего положенія, неоднократно служила убѣжищемъ народонаселенію полуострова противъ иноземныхъ завоевателей (Римлянъ, Мавровъ); можетъ справедливо почитаться колыбелью настоящей Испанской Монархіи. Жители этой провинціи болѣе всѣхъ другихъ сохранили свои древніе нравы и обычаи.

Каталонія расположена по южному склону восточныхъ Пиренеевъ до низменности и моря. Эта провинція достаточно показываетъ, что можетъ сдѣлать трудолюбіе жителей при самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ; потому что, несмотря на каменистое свойство почвы, она сдѣлалась одною изъ самыхъ обработанныхъ и богатѣйшихъ во всей Испаніи; оттого и поговорка: *Каталонецъ изъ камня дѣлаетъ хлѣбъ*. Каталонія богата такъ называемымъ пробковымъ дубомъ. *Пробковый дубъ* отличается отъ другихъ дубовъ зеленою, губчатою корою. которая необыкновенно упруга, толста и служитъ для приготовленія извѣстныхъ каждому пробокъ. Кора пробковаго дерева снимается каждые 8 или 10 лѣтъ, но эта операція начинается не раньше, какъ съ 15-ти лѣтняго возраста дерева. Самую лучшую кору начинаютъ добывать только съ 3-го сбора. Замѣчательно, что снимапіе коры не только не вредитъ дереву, а напротивъ способствуетъ къ его росту. Кромѣ пробокъ, кора идетъ на подошвы, на поплавки и пр.; у Испанцевъ — даже на кровли. Каталонскимъ пробковымъ дубомъ снабжается вся Европа.

Въ Каталоніи процвѣтаютъ всѣ три рода промышленности. Городъ *Барцелона*, бывшій нѣкогда по торговлѣ соперникомъ Венеціи и Генуи, въ настоящее время, *можетъ почитаться представителемъ обработывающей промышленности испанскаго народонаселенія и по торговлѣ уступаетъ одному только Кадиксу*. Оттого, послѣ Мадрита, первый по народонаселенію (180 т. ж.).

Въ Каталоніи, въ Пиренейскихъ горахъ, находится небольшая **республика Андорра** (4,000 ж.); до настоящаго времени она сохранила свои права и привиллегіи, дарованные ей различными государями. Находится подъ покровительствомъ какъ Франціи, такъ и Испаніи.

Валенція расположена по восточному склону Старокастильской террасы. Также только трудолюбію жителей обязана своимъ прозваніемъ *мавританскаго рая*. Искусственное орошеніе полей доведено здѣсь до высшей степени совершенства. Примѣчательные города: *Валенція*, по своей населенности (106,000); въ соборѣ главный алтарь, въ 540 куб. ф., сдѣланъ изъ массивнаго серебра. *Прекрасная аламеда* т. е. гулянье съ аллеями. Подобныя аламеды существуютъ во всѣхъ большихъ городахъ Испаніи; въ свѣжіе вечера онѣ

оживлены толпою гуляющихъ людей. Здѣсь раздаются звуки нѣжнаго инструмента—гитары и кастаньетъ; здѣсь можно видѣть даже національный танецъ фанданго, въ которомъ принимаютъ живое участіе зрители.—*Аликанте* замѣчательна, какъ гавань Мадрита, вслѣдствіе желѣзной дороги, соединяющей его со столицей.

Мурція расположена по юговосточному склону Новокастильской террасы. Эта провинція и по природѣ своей (пустынная часть плоскогорія и богатая часть береговой полосы, называемой Вега или Гуерта, т. е. низменность, изрѣзанная каналами, для орошенія), и по жителямъ (крайняя бѣдность и богатство), представляетъ самые разительные контрасты. *Картагена*—приморскій.

Андалузія, получившая названіе свое отъ Вандаловъ, занимаетъ собою южный склонъ Новокастильской террасы, Андалузскую низменность и оба склона горъ Гранадскихъ и представляетъ тѣже рѣзкія противоположности, какъ и Мурція: богатство и бѣдность, населенность и безлюдье. Долина Гвадалквивира почитается житницею Испаніи. Къ ней особенно приложимы слова поэта: Испанія прекрасная страна вина и пѣсенъ. Города: *Кордова* отличается своимъ прелестнымъ мѣстоположеніемъ. Въ Кордовѣ примѣчательны: соборъ со 100 часовнями и 1000 тонкихъ мраморныхъ колоннъ, и древній мавританскій королевскій дворецъ, превращенный теперь въ конюшню для знаменитыхъ андалузскихъ лошадей. Кожевенныя фабрики (кордуанъ).—*Севилья* (112 т. ж.) среди плодоноснѣйшей равнины. Многолюдный университетъ. Величайшая въ Европѣ табачная и сигарная фабрика. Cigarro, испанское слово, свертокъ. Кто не видалъ Севильи, тотъ не видалъ чудесъ.—*Хересъ*, къ ю. отъ устьевъ Гвадалквивира, и *Кадиксъ*, одна изъ самыхъ сильныхъ крѣпостей въ мірѣ, на узкой песчаной косѣ. Кадиксъ есть красивѣйшій и богатѣйшій городъ Испаніи; съ открытія Америки до отпаденія американскихъ испанскихъ колоній—главное складочное мѣсто для внѣшней морской торговли. Порто-франко.—На сѣверномъ склонѣ горъ Гранадскихъ лежитъ *Гранада*—европейская Африка. Архитектура совершенно мавританская. На возвышеніи, часть города, Альгамбра, гдѣ находится разрушенный дворецъ древнихъ мавританскихъ королей, называемый также Альгамброю, съ цѣлыми лѣсами стройныхъ колоннъ, съ великолѣпными залами и дворами (львиный дворъ). Съ этого возвышенія открывается одинъ изъ великолѣпнѣйшихъ видовъ въ мірѣ.—У подошвы южнаго склона, на берегу моря,—*Малага*, портъ, изъ котораго вывозится большое количество вина, собираемаго изъ виноградниковъ, которыми покрытъ весь южный склонъ горъ Гранадскихъ.

На одной изъ южныхъ оконечностей Андалузіи, на скалѣ, (1400) соединяющейся съ материкомъ только узкимъ, песчанымъ

перешейкомъ, возвышается крѣпость *Гибралтаръ*, еще въ 1704 *занятая англичанами*. Ключь къ Средиземному морю.

Такъ называемое Мальоркское королевство состоитъ изъ острововъ Балеарскихъ (отъ греческаго слова баллинъ—бросать) и Питіузскихъ (отъ греч. слова питисъ—сосна). Между первыми примѣчательны, болѣе возвышенный *Мальорка* и менѣе возвышенный *Менорка*; на первомъ гавань *Пальма*, на второмъ—*Магонъ*.

Колоніальныя земли. Испанія имѣетъ колоніи во всѣхъ частяхъ свѣта. Въ Африкѣ ей принадлежитъ нѣсколько укрѣпленныхъ мѣстъ, находящихся противъ береговъ Испаніи; между ними *Сеута*, напротивъ Гибралтара, мѣсто ссылки преступниковъ; *о—ва Канарскіе и нѣкоторые изъ Гвинейскихъ*.—Въ Азіи: *о—ва Филиппинскіе.* — Въ Америкѣ: *Куба и Порторико.* Въ Австраліи *о—ва Маріанскіе.* Всѣ эти владѣнія вмѣстѣ составляютъ пространство около 5000 кв. м. съ 5 мил. ж. Самое важное изъ нихъ есть о. *Куба*; онъ доставляетъ Испаніи сахаръ, табакъ и кофе. Впрочемъ, ввозъ, въ сложности, меньше вывоза.

ПОРТУГАЛІЯ.

Королевство Португалія *состоитъ* изъ земель, въ западной части Пиренейскаго полуострова, и изъ острововъ—Мадейры и Азорскихъ, которые причисляются Португальцами къ Европѣ.—*Границы*, какъ морскія, такъ и сухопутныя, доступны; между гаванями особенно замѣчательны Лиссабонъ и Опорто. По границамъ есть нѣсколько крѣпостей, но эти крѣпости, какъ и въ Испаніи, плохи. Военный флотъ имѣетъ свое мѣстопребываніе въ Лиссабонской гавани.—*По устройству поверхности*, Португалія совершенно походитъ на Испанію, потому что занимаетъ собою западные склоны террасъ Ново-Кастильской и Старо-Кастильской; по *орошенію же, рѣкамъ, климату и растительности*, она представляетъ совершенную противоположность съ Испаніею: въ Испаніи, какъ и въ Швеціи, падаетъ мало дождя; въ Португаліи, какъ въ Норвегіи, очень много, такъ много, какъ нигдѣ въ Европѣ, потому что Португалія лежитъ ближе къ юго-западнымъ вѣтрамъ—сырымъ; въ Испаніи рѣки въ высшей степени не судоходны, въ Португаліи—Миньо, Дуэро, Тэхо и Гвадіана—всѣ судоходны, по крайней мѣрѣ, въ устьяхъ, отъ морскихъ приливовъ; климатъ Испаніи, подобно климату Швеціи, континентальный; климатъ Португаліи, подобно климату Норвегіи или Даніи,—морской; растенія, хотя одни и тѣ же, какъ въ Испаніи, но растительное царство роскошнѣе и, кромѣ того, тѣ на пр. растенія, которыя въ Испаніи встрѣчаются только на южномъ берегу, въ Португаліи покрываютъ весь ея западный берегъ, какъ напр. маслина и южныя плодовыя деревья.

По пространству своему (1800 кв. м.) Португалія въ 5 разъ меньше Испаніи; *по количеству же народонаселенія* ($3^1/_2$ тыс.), только въ 4, и слѣдовательно Португалія населена нѣсколько *слабѣе* Испаніи:—2000 чел. на кв. м. Что касается до *происхожденія* жителей Португаліи, ихъ *религіи* и *языка*, то въ этихъ отношеніяхъ, они почти совершенно похожи на Испанцевъ. *Промышленность* и *образованность* жителей равнымъ образомъ находятся въ томъ же положеніи, какъ и въ Испаніи; тѣ же стѣсненія для развитія промышленности: большая часть страны находится также во владѣніи дворянства и духовенства и остается невоздѣланною; высокія таможенныя пошлины, безчисленныя ограниченія, монополіи и привиллегіи и здѣсь препятствуютъ развитію промышленности; образованіе народа и здѣсь находится на низкой степени; имъ завѣдуютъ духовные; 1 учащійся на 84 человѣка! Но и въ Португаліи, подобно тому какъ въ Испаніи, все начинаетъ принимать лучшій видъ; и здѣсь, въ послѣднее время, отъ правительства вышло много полезныхъ распоряженій какъ на пр. постройка жел. дорогъ (10 мил.), уничтоженіе майоратовъ, отобраніе отъ монастырей земель, вслѣдствіе чего начало увеличиваться число мелкихъ землевладѣльцевъ. Промышленность особенно сосредоточивается на добываніи винограда апельсинъ, лимоновъ, миндалю и шерсти. По торговлѣ, Португалія стоитъ значительно ниже Испаніи.

Образъ правленія почти совершенно такой же, какъ въ Испаніи.

Между городами Португаліи особенно замѣчателенъ Лиссабонъ и Опорто. *Лиссабонъ* расположенъ на сѣверномъ берегу устьевъ р. Тэхо, по южному склону Сіерра-Эстрельи. Видъ города съ моря представляетъ великолѣпную картину. У португальцевъ поговорка: кто невидалъ Лиссабона, тотъ не видалъ ничего. Расположенъ амфитеатромъ. Народонаселеніе представляетъ странную смѣсь разныхъ чужестранныхъ народовъ; между прочимъ есть много негровъ. Въ Лиссабонѣ замѣчателенъ водопроводъ, посредствомъ котораго городъ снабжается свѣжею водою и который идетъ изъ за нѣсколькихъ верстъ, то въ землѣ, то высоко надъ землею. Gallegos—особый классъ людей, которые разносятъ воду. Портъ Лиссабона принадлежитъ къ лучшимъ во всемъ Королевствѣ.—*Опорто* другой замѣчательный портъ. Торговля его сдѣлалась даже значительнѣе торговли Лиссабона. Изъ Опорто вывозится портвейнъ, приготовляемый за 10 миль вверху по р. Дуэро, на правомъ берегу. Черная шиферная почва горныхъ склоновъ, сильно поглощающая солнечные лучи, придаетъ ему жгучій вкусъ.

Колоніи.—Изъ земель, находящихся *въ другихъ частяхъ свѣта*, Португаліи принадлежатъ: a) въ Африкѣ *о—ва Мадейра*, *о—ва Азорскіе*, *о—ва Зеленаго мыса*, *два Гвинейскихъ* (Св. Ѳомы и Принца), земли—*Ангола*, *Бенгуэла*, *Мозамбикъ*; b) въ

Азіи города: *Гоа* (важнѣйшее изъ колоніальныхъ владѣній послѣ Мадейры), *Діу* и нѣкоторые другіе, *о. Макао*, *о. Тиморъ* и проч. Всѣ владѣнія вмѣстѣ составляютъ пространство около 20,000 кв. миль съ $2\frac{1}{2}$ мил. народонаселенія; но они, за исключеніемъ Гоа и Макао, не столько доставляютъ Португаліи прибыли, сколько убытка.

ТУРЦІЯ.

Составъ, границы и ихъ свойства. Турція *состоитъ* изъ земель на Балканскомъ полуостровѣ и изъ нѣсколькихъ острововъ въ Архипелагѣ; между островами самый большой Кандія.—*Морскія границы* материковой части Турціи составляютъ—Черное море, Константинопольскій проливъ, Мраморное море, Дарданельскій проливъ, Архипелагъ до залива Воло, Іоническое море отъ залива Арты къ с., Отрантскій проливъ, Адріатическое море.—Черное море отличается своими весенними и осенними бурями; хорошихъ портовъ, кромѣ Варны, нѣтъ, потому что всѣ, сколько нибудь способныя, природныя бухты открыты дѣйствію сильныхъ сѣверовосточныхъ вѣтровъ; кромѣ того Черное море есть закрытое, подобно Балтійскому. Адріатическое также, какъ и Черное, бурно, а берега Турціи у этого моря низменны, болотисты и потому совершенно неспособны къ образованію портовъ. Іоническое образуетъ у береговъ Турціи заливъ Арту, но берега Турціи у этого моря слишкомъ скалисты и потому тоже совершенно неспособны къ образованію хорошихъ портовъ. Архипелагъ и Мраморное море, сравнительно съ прочими, гораздо спокойнѣе; оба, особенно же Архипелагъ, образуютъ множество заливовъ, между которыми, кромѣ Воло, замѣчательны Салоникскій и Саросъ; самые же берега, по высокому своему свойству, представляютъ хорошія природныя бухты; но эти бухты не остались безполезными какъ у Чернаго моря, а послужили къ образованію прекрасныхъ портовъ, потому что защищены со стороны сѣверовосточныхъ вѣтровъ высокими окраинами береговъ; между портами особенно замѣчательны: Салоники при Архипелагѣ, Галиполи при Дарданельскомъ проливѣ, Родосто при Мраморномъ морѣ и Константинопольскій (Золотой Рогъ) при Константинопольскомъ проливѣ. Такимъ образомъ Турція рѣшительно недоступна со стороны Адріатическаго и Іоническаго моря, доступнѣе со стороны Чернаго моря и наиболѣе доступна со стороны Архипелага и Мраморнаго моря.—Съ какихъ сторонъ доступна и недоступна Испанія? Свойства морскихъ границъ Португаліи, Даніи и Швеціи съ Норвегіею?—*Сухопутныя* границы Турціи составляютъ Австрія на с.-з. и с., Россія на с.-в. и Греція на ю. На границахъ съ Австріею, на з. простираются Динарскіе Альпы и ихъ отроги, на с. р. Унна, правый притокъ Савы, Сава отъ впаденія въ нее Унны

до сліянія ея съ Дунаемъ, далѣе—Дунай до Желѣзныхъ воротъ и южный склонъ горъ Карпатскихъ; на границахъ съ Греціею,—отроги Пинда, особенно восточный, — Өтрисъ.—Горы, простирающіяся на границахъ съ Турціею, хотя не высоки, но въ высшей степени непроходимы. Такимъ образомъ Турція, со стороны суши, доступна только въ двухъ мѣстахъ: во 1-хъ, на протяженіи Савы и Дуная, гдѣ она имѣетъ съ Австріею одну общую низменность—Средне-Дунайскую; во 2-хъ, на всемъ протяженіи границы съ Россіею, гдѣ низменность Нижне-Дунайская сливается съ Россійскою.— Для защиты себя со стороны моря, Турція устроила нѣсколько фортовъ по обоимъ берегамъ проливовъ Дарданельскаго и Константинопольскаго и укрѣпила Варну, гдѣ имѣетъ свое мѣстопребываніе флотъ. Для защиты со стороны суши, она имѣетъ нѣсколько довольно сильныхъ крѣпостей. Но лучшія ея крѣпости, за исключеніемъ Бѣлграда, расположены не по границамъ государства, а внутри, какъ-то: Виддинъ, Никополи, Рущукъ и Силистрія на Дунаѣ, Шумла, при проходѣ съ сѣверной стороны Балкана за южную; нынѣ укрѣпленъ даже Константинополь, со стороны суши. Расположеніе крѣпостей по Дунаю можно объяснить тѣмъ, что эта рѣка, при своей ширинѣ, быстринѣ теченія и при своихъ болотистыхъ берегахъ, особенно въ Нижне-Дунайской низменности, на случай нападенія непріятелей, сама можетъ служить отличною точкою опоры для отраженія враговъ; унизанная же крѣпостями, становится почти не приступною. Крѣпость Шумла служитъ рѣшительнымъ ключемъ ко внутреннимъ провинціямъ государства и къ самой столицѣ.

Устройство поверхности. Турція, подобно Испаніи, Португаліи и Швеціи съ Норвегіею, почти вся наполнена возвышенностями. Но возвышенности ея состоятъ не изъ плоскогорій, какъ тамъ, а преимущественно изъ горныхъ цѣпей. Между многими ея горными цѣпями особенно выдаются двѣ, одна повыше, идетъ параллельно западному берегу, подъ разными наименованіями: на с. подъ именемъ горъ *Динарскихъ*, по срединѣ—*Чаръ-дага* (высочайшій хребетъ во всей Турціи; приблизительно версты въ 2), на ю., подъ названіемъ *Пинда*. Часть Турціи, къ з. отъ этой главной цѣпи, вся наполнена горными цѣпями, параллельными главной; цѣпи, эти въ направленіи къ Адріатическому морю, постепенно понижаются и представляютъ такимъ образомъ подобіе лѣстницы; къ востоку же отъ этой главной цѣпи простирается нѣсколько отроговъ, изъ которыхъ одинъ ограничиваетъ собою съ ю. котловину Македонскую, а другой—*Отрисъ*—котловину Өессалійскую, съ южной стороны. Другая главная цѣнь, подъ названіемъ *Балкана* (лѣсистыя горы), начинается у Чаръ-дага и идетъ къ в., до береговъ Чернаго моря, раздѣляя собою восточную часть Турціи на

двѣ половины: сѣверную и южную. Къ с. и ю. Балканъ развѣтвляется нѣсколькими отрогами, между которыми замѣчательнѣе прочихъ тотъ, которымъ разграничиваются котловины Македонская и Ѳракійская.—Горныя цѣпи, наполняющія Турцію, трудно проходимы, не смотря на меньшую, сравнительно съ Альпами и Пиренеями, высоту. *Важнѣйшій изъ проходовъ—Шумла.* Между историческими вершинами замѣчательны: Пеліонъ, Осса и Олимпъ; онѣ замыкаютъ собою съ в. котловину Ѳессалійскую. Олимпъ представляетъ высочайшую вершину всей Турціи, около $2^1/_2$ верстъ. Древніе Греки почитали Олимпъ мѣстопребываніемъ боговъ. Между низменностями замѣчательны: *Нижне-Дунайская*, *Ѳракійская*, *Македонская* и *Темпейская*.

Орошеніе. Рѣки Турціи, какъ водныя дороги, за исключеніемъ *Дуная*, еще менѣе имѣютъ значенія для государства, чѣмъ рѣки Испаніи, или даже Швеціи. Это происходитъ во 1-хъ отъ того, что главные хребты горъ такъ рѣзко дѣлятъ Турцію на бассейны (западный—къ морямъ Адріатическому и Іоническому, сѣверо-восточный—къ Черному, юговосточный—къ Архипелагу), что нѣтъ никакой возможности соединить верховья ихъ не только каналами, но даже шоссейными дорогами; во 2-хъ отъ того, что всѣ онѣ текутъ очень быстро; текутъ же быстро потому, что начинаются на довольно значительныхъ высотахъ, а между тѣмъ значительнаго пространства для своего паденія не имѣютъ; въ 3 хъ отъ того, что, хотя онѣ начинаются на значительныхъ высотахъ, но питаются не ледниками, а—или дождями (зимою), или лежащимъ на горахъ снѣгомъ (весною) и постоянства въ уровнѣ воды, слѣдовательно, не имѣютъ: то въ нихъ уже слишкомъ много воды, какъ напр. весною, во время быстраго таянія снѣга на горныхъ вершинахъ, то̂ слишкомъ мало, такъ мало, что нѣкоторые совсѣмъ пересыхаютъ; весенніе же разливы, какъ извѣстно, приносятъ жителямъ болѣе хлопотъ, чѣмъ пользы. При этомъ нельзя не обратить вниманія на оригинальное направленіе и самое свойство теченія рѣкъ западнаго склона къ морямъ Адріатическому и Іоническому. Такъ какъ параллельное съ берегомъ направленіе горныхъ цѣпей затрудняетъ скатъ воды къ морю, то рѣки текутъ большею частію параллельно съ самыми берегами, пока не находятъ для себя удобнаго выхода въ море. Кромѣ того, такъ какъ горныя цѣпи, которыя приходится разсѣкать этимъ рѣкамъ, известковаго свойства, то случается нерѣдко, что вода, просачиваясь сквозь нихъ, скрывается на нѣкоторое пространство подъ землею, подобно Ронѣ, и потомъ снова показывается; послѣднее обстоятельство подало поводъ древнимъ жителямъ полуострова искать на западѣ схода въ адъ. Примѣчательнѣйшія изъ рѣкъ: *Дунай*, принадлежащій Турціи, на протяженіи

отъ Желѣзныхъ воротъ до впаденія своего въ Черное море; онъ орошаетъ собою и своими многочисленными притоками низменность Нижне-Дунайскую. Дунай, на протяженіи всего своего теченія по Турціи, и широкъ, и глубокъ, такъ что въ состояніи поднимать огромные корабли; это лучшая часть Дуная. Впрочемъ, устья не всѣ судоходны; удобнѣйшее Сулинское, среднее. Изъ притоковъ Дуная, принадлежащихъ Турціи, примѣчательнѣйшіе: *Сава* и *Прутъ*, какъ рѣки пограничныя, и *Морава*, орошающая собою долины между сѣверо-западными острогами Балкана. Прочія рѣки суть: *Марица*, орошающая котловину Өракійскую, *Стримонъ* и *Вардаръ*—Македонскую, *Саламбрія*—Өессалійскую (или темпейскую). Между рѣками западнаго склона примѣчательнѣе другихъ *Дринъ*.

Климатъ и растительность.—Климатъ Турціи вообще холоднѣе климата государствъ, находящихся на островахъ Пиренейскомъ и Апеннинскомъ, хотя тѣ лежатъ съ нею приблизительно въ одной и той же широтѣ. Это происходитъ во 1-хъ отъ того, что Турція на сѣверо-востокѣ, на значительномъ пространствѣ, совершенно открыта вліянію сѣверо-восточныхъ холодныхъ вѣтровъ, на юго-западѣ же, напротивъ, закрыта для вліянія юго-западныхъ теплыхъ; во 2-хъ отъ того, что Турція лежитъ восточнѣе ихъ; а тепло, какъ извѣстно, на материкахъ въ направленіи къ в. обыкновенно уменьшается. Южные фрукты встрѣчаются только по берегамъ морей Эгейскаго и Мраморнаго и на островахъ; маслина встрѣчается и сѣвернѣе, но не простирается сѣвернѣе главныхъ горныхъ хребтовъ страны, такъ что направленіе этихъ хребтовъ служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ сѣвернымъ предѣломъ маслины, отъ котораго къ с. — одинъ только виноградъ. — Сравнить протяженіе полярныхъ границъ южныхъ фруктовъ и маслины въ Турціи съ протяженіемъ тѣхъ и другихъ въ Испаніи?

Пространство и народонаселеніе. Всѣ выше ограниченныя земли Турціи составляютъ собою *пространство* около 10,000 кв. м.—Сравнительно съ Испаніею Турція, слѣдовательно, нѣсколько больше; а такъ какъ на этомъ пространствѣ живетъ почти такое же *количество* людей, какъ и въ Испаніи, т. е. около 15½ мил., то, *по плотности народонаселенія*, около 1500 ч. на кв. м., Турція стоитъ ниже Испаніи.—*По происхожденію* своему, жители Турціи раздѣляются на нѣсколько отдѣльныхъ народовъ, которые, по численности своей, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: *Славяне* 6½ мил., *Романы* 4 мил., *Оттоманы* (Турки) 2 мил., *Албанцы* 1½, *Греки* 1. *Армяне* ½, *Цыгане*, *Евреи* и *Татары* вмѣстѣ около 300 тысячъ. Славяне живутъ преимущественно въ той части Турціи, которая находится къ в. отъ главной горной цѣпи до Чернаго моря; отчасти и въ той, которая

находится къ з. отъ главной горной цѣпи, въ сѣверной ея половинѣ. Славяне, живущіе въ котловинахъ Ѳракійской, Македонской и въ южной части Нижне-Дунайской низменности, называются *Булгарами*, остальные—*Сербами*. Романы живутъ въ сѣверной части Нижне Дунайской низменности до горъ Карпатскихъ и рѣки Прута; Албанцы къ з. отъ Чаръ-дага и Пинда до моря. Греки занимаютъ котловину Ѳракійскую и вообще прибрежную полосу земли у Архипелага и Мраморнаго моря. Оттоманы, Армяне и Евреи живутъ разсѣянно по городамъ. Оттоманы составляютъ господствующую часть народонаселенія. Каждый изъ этихъ народовъ говоритъ своимъ *языкомъ*, у каждаго свои *нравы и обычаи*. Исключеніе изъ этого правила составляютъ немногіе, которые говорятъ языкомъ господствующаго народа, турецкимъ, и одни вполнѣ, другіе только отчасти усвоили себѣ нравы и обычаи своихъ повелителей. Вліяніе Турокъ въ томъ и другомъ отношеніи отразилось особенно на Славянахъ. *По религіи*, жители Турціи принадлежатъ къ тремъ главнѣйшимъ вѣроисповѣданіямъ: Христіанскому $10^1/_2$ мил., Мусульманскому $4^1/_2$ и Іудейскому. Между Христіанами 9 мил. Православныхъ, 1 Армяно-Григоріанцевъ и $7^1/_2$ мил. Католиковъ. Православную религію исповѣдуютъ вообще Славяне, Романы, Греки и не многіе изъ Албанцевъ; мусульманскую—всѣ Оттоманы, Татары, большая часть Албанцевъ и небольшая часть Славянъ; Католики встрѣчаются преимущественно между Славянами и Греками.

Такимъ образомъ *народонаселеніе Турціи, по своему происхожденію, языку, нравамъ и религіи, представляетъ такую смѣсь разнородныхъ элементовъ, какой мы не встрѣчали ни въ одномъ изъ всѣхъ описанныхъ государствъ и какая во всей Европѣ повторяется только одинъ разъ, именно въ Австріи*. Но тамъ подобная смѣсь разныхъ народностей и разныхъ религій болѣе или менѣе сглаживается образованіемъ, въ Турціи же почти повсемѣстно господствуетъ крайнее невѣжество. Отъ этого страсти, возбуждаемыя разнородностію элементовъ, въ полномъ разгарѣ. Турки, какъ господствующій народъ, угнетаютъ и разоряютъ подчиненныхъ имъ народовъ; какъ мусульмане—ненавидятъ и презираютъ послѣдователей прочихъ религій, называя ихъ однимъ общимъ именемъ *райевъ*. Раи только недавно стали пользоваться извѣстными правами; прежде же они считались наравнѣ съ животными, такъ что убить райю не считалось даже преступленіемъ. Еще не такъ давно они обложены были особаго рода податью, подъ названіемъ «харачъ», которую они обязаны были платить за право носить на плечахъ своихъ голову. По послѣднему Парижскому миру 1858 г. раи, относительно правъ и податей, сравнены съ Турками. Но это однако не прекратило вспышекъ народной ярости въ отдѣльныхъ провинціяхъ. Ограбленныя

и презираемыя національности ненавидятъ Турокъ какъ притѣснителей, но въ то же время, не имѣя возможности свергнуть съ себя тяжелаго ярма, унижаются предъ ними, заискиваютъ въ нихъ и, изъ зависти другъ къ другу, ненавидятъ одни другихъ: Славяне—Грековъ, Арманъ и Албанцевъ; эти, въ свою очередь,—Славянъ. Этотъ раздоръ, эта взаимная ненависть проникла даже въ нѣдра каждаго народа отдѣльно: Славяне ненавидятъ своихъ же собратовъ, принявшихъ нравы и обычаи греческіе, или, какъ они называютъ, *погерченцевъ*, или же—обратившихся въ магометанскую вѣру, *потурченцевъ*. Погерченцы и потурченцы питаютъ непримиримую злобу къ чистымъ Славянамъ.

Впрочемъ *отношенія подвластныхъ Туркамъ народовъ къ своимъ властителямъ* и слѣдствія этихъ отношеній различны. Въ наибольшемъ угнетеніи у Турокъ находятся Славяне и именно Болгары.

Для болѣе полнаго изображенія тѣхъ отношеній, въ которыхъ находятся къ Туркамъ *Болгары* и въ какой степени отразилось на нихъ вліяніе Турокъ, мы приводимъ нѣсколько словъ изъ сочиненія одного путешественника по славянскимъ землямъ въ Турціи.

«Среди очаровательныхъ мѣстностей, которыхъ много въ Македоніи, грустенъ видъ бѣдныхъ болгарскихъ деревень. Обитатели ихъ питаютъ непримиримую ненависть къ Грекамъ. Между Болгарами встрѣчаются такъ называемые Погерченцы, т. е. сдѣлавшіеся Греками; они говорятъ по гречески, держатся обычаевъ греческихъ, ненавидятъ Славянъ и даже не сознаютъ, что они были Славяне. Болгары говорятъ языкомъ, перемѣшаннымъ турецкими и греческими словами, даже цѣлыми фразами. У нихъ есть школы, въ которыхъ учатъ греческому языку, ариѳметикѣ, географіи и церковной исторіи. Послѣдняя преподается на болгарскомъ языкѣ, прочія — на греческомъ. Душевныя качества Болгаръ, не смотря на продолжительное, тяжелое рабство, остались вообще неприкосновенными: простота жизни, доброта и радушіе показываютъ въ Болгарахъ Славянъ; что же касается до внѣшней обстановки жизни, то они вполнѣ подчинились восточнымъ обычаямъ и обрядамъ, занесеннымъ ихъ властителями Турками. Видъ городовъ—турецкій, то есть, безалаберный: улицы грязныя, кривыя и узкія, дома разбросаны, или, лучше, посажены безъ плана и порядка. Внутри домовъ та же восточная обстановка Въ домахъ обыкновенно бываетъ по двѣ комнаты: одна черная, которая служитъ и кухней, и кладовой, и рабочей, и спальней, а другая чистая для пріема гостей. Послѣдняя у богатыхъ устлана коврами, а вокругъ комнаты вдоль стѣны идутъ диваны или, лучше сказать, широкія лавки съ тюфяками, набитыми шерстью верблюжьей или овечьей, или соломой, и покрытыя бѣлой или цвѣтной матеріей. Въ другихъ домахъ замѣняютъ диваны длинными подушками подлѣ стѣны. Въ черной комнатѣ только въ одномъ углу постланъ соломенный коверъ съ нѣсколькими подушками. Въ обѣихъ комнатахъ такая чистота, что только въ чулкахъ входятъ въ нихъ, безъ башмаковъ. Но не видно ни кадокъ, ни горшковъ, ни лоханки съ умывальникомъ, ни палатей: на кухнѣ стоятъ кострюли, чашки, тарелки, кофейникъ. И по одеждѣ болгарина не легко отличить отъ турка, платье его похоже на турецкое: такіе же шаравары, куртка, чулки, башмаки, фесъ или чалма. Словомъ, что носятъ турки, то носятъ и болгары. Скорѣе болгарина отъ турка можно различить по лицу. Болгары всѣ брѣютъ бороду, оставляя усы; а турки — только военные; болгары оставляютъ косу на макушкѣ, по обычаю предковъ, какъ знакъ благородства, если брѣютъ голову, или же стригутъ волоса по европейски; а турки всѣ брѣютъ, исключая военныхъ; у болгарина скромный, но живой видъ, а у турка тупой, но чванный. Вотъ чѣмъ только расходятся они меж-

ду собою. Пріемы ихъ турецкіе—только скромнѣе. Также, какъ турки, садясь, поджимаютъ подъ себя ноги; обычай привѣтствія чисто восточный. Земли роздана монополистамъ туркамъ въ собственность или въ аренду, а болгаринъ — землепашецъ долженъ снимать ее у нихъ, или, какъ они говорятъ, покупать себѣ землю на годъ, чтобы работать на ней. Турки отдаютъ въ наймы землю большею частію на годъ, за извѣстную плату, или же чаще за треть убраннаго съ поля хлѣба. Когда случается неурожай, или кто нибудь воровски сниметъ хлѣбъ съ поля, или возметъ его насиліемъ, а это случается очень нерѣдко, то Болгаринъ остается безъ куска хлѣба, а турокъ все-таки требуетъ уплаты. Кто защититъ болгарина? Послышится, правда, слабый, боязливый голосъ старшинъ, но тотчасъ же и смолкнетъ, потому что у старшинъ въ правилѣ — меньше зло предпочитать большему; защищая одного, можно повредить цѣлому селенію и даже округу христіанъ. И вотъ несчастный платится, не имѣя денегъ, недвижимымъ и даже движимымъ имуществомъ, если есть у него, что можетъ взять турокъ, или что можетъ понравиться турку. Правда, можно занять денегъ у другаго турка или жида, по условному контракту; но эти контракты почти вѣрная гибель бѣднымъ болгарамъ, потому что заемъ дается только за страшные проценты. Черезъ годъ болгаринъ будетъ не въ силахъ заплатить турку или жиду долга, выросшаго почти вдвое больше: тогда или, еще черезъ годъ, —но чѣмъ дальше, тѣмъ хуже, — тогда, если его имущество не покрываетъ долга, несчастный болгаринъ долженъ идти къ турку въ домъ, чтобъ выслужить у него свой долгъ, идти въ службу даже не одинъ, а всей семьей, если долгъ, относительно великъ. Отсюда уже одинъ исходъ: принятіе магометанства. Служа у турка, онъ все же не избавляется отъ подати и другихъ повинностей и налоговъ; но кромѣ того, онъ долженъ самъ одѣвать себя и свое семейство. Такимъ образомъ, онъ должаетъ турку все болѣе и болѣе, и никогда уже не освободится отъ него. Остается одно средство избавиться отъ долга: отдать турку свою жену и дѣтей. Болгаринъ не соглашается на это. А долгъ все растетъ болѣе и болѣе, до неоплатной цифры для бѣднаго болгарина, и самъ онъ дѣлается все хилѣе отъ чрезвычайно трудныхъ работъ у турка. Наконецъ турокъ какъ бы выходитъ изъ терпѣнія; ждать уплаты или заработки долго; и гонитъ отъ себя болгарина, какъ неспособнаго работать, или лѣниваго, оставляя въ залогъ за долгъ его жену и дѣтей. Тогда несчастный болгаринъ ищетъ только случая влѣпить пулю въ лобъ негодному турку; да и не можетъ онъ оставаться въ селѣ, не имѣя средствъ къ жизни; а въ работники наняться довольно трудно, развѣ опять къ турку... Убитый горемъ и бѣдой, болгаринъ рѣшается быть гайдукомъ,—отправляется въ горы стеречь проѣзжихъ турокъ и нападать оттуда нечаянно на домы турецкіе въ селеніяхъ. Месть, безпощадная, безграничная месть туркамъ пропитала все существо его, — это его жизнь, его идея; онъ помѣшанъ на этомъ... Такой же точно исходъ и тогда, если урожай хорошъ, когда уплата за землю требуется не третьимъ снопомъ, а деньгами; снявъ хлѣбъ, болгаринъ долженъ продать на столько хлѣба, чтобы заплатить долгъ турку, и продаетъ его по дешевой цѣнѣ, потому что уплата требуется послѣ жатвы, а въ это время цѣны стоятъ очень низкія. Такимъ образомъ на уплату долга у него выходитъ чуть не половина снятаго съ поля хлѣба. Прошла половина зимы—хлѣба у болгарина уже нѣтъ. Болгаринъ вынужденъ бываетъ занимать, чтобъ прожить какъ нибудь годъ. А мы уже видѣли, къ чему ведутъ займы, потому что для займа денегъ нужно обращаться опять къ турку, или ростовщику — жиду. Болгаринъ не рѣшается дать взаймы денегъ, потому что онъ не знаетъ, что съ нимъ самимъ будетъ завтра: каждый долженъ быть готовъ защищать себя, хотя карманомъ, отъ постоянныхъ придирокъ со стороны турокъ къ каждому сколько нибудь зажиточному болгарину. Если бы кто нибудь руководилъ болгарами, если бы было устроено братство, община, корпорація, еще была бы надежда имъ спасаться отъ турокъ. Но къ несчастію и это невозможно. Всякому дѣлу общему, общей сходкѣ, товариществу приписываютъ турки характеръ заговора. Еще крѣпче сдавятъ они болгаръ въ желѣзныхъ тискахъ ига, и новые налоги, поборы, штрафы... А налоги и безъ того тяжелы; на все установлены страшные налоги, на садоводство, огород-

ничество, на ремесла. За каждую лошадь, корову — словомъ, за каждую голову домашняго скота, нужно платить подать. Арендаторомъ же сдѣлаться болгарину нѣтъ возможности. Турки понимаютъ, что, получивъ эти права, болгары заберутъ въ свои руки всю торговлю и промышленность; тогда трудно будетъ безнаказанно обижать ихъ, какъ народъ богатый; тогда они будутъ сильны, имѣя агентовъ и покровительство въ самомъ Константинополѣ; за деньги турки константинопольскіе рады были бы протежировать болгарамъ. Тогда туркамъ, какъ меньшинству и народу вялому, изнѣженному, лѣнивому, пришлось бы плохо, привелось бы жить своимъ трудомъ. А теперь они, что хотятъ, то и дѣлаютъ—совершенно по своему произволу. Теперь к зажиточнымъ болгарамъ приходится часто, и очень часто, чрезвычайно трудно. Если болгаринъ богатъ (относительно), то онъ непремѣнно уже и старшина; а старшинамъ часто приходится платить недоимки за своихъ бѣдныхъ братій, чтобъ не пострадало цѣлое селеніе или даже округъ; турки умѣютъ справлять недоимки!... При томъ же, рѣдкій годъ не случается, что на султана, на устройство крѣпостей, на содержаніе арміи, турки бобираютъ двойную подать Такъ въ мирное время. А что сказать о военномъ, или когда, такъ себѣ, для удовольствія, туркамъ вздумается пограбить болгаровъ, выдумывая заговоръ, бунтъ?

Вотъ ихъ отношенія къ туркамъ. Но это только малая часть того, что нужно было бы сказать о положеніи, которое вотъ уже четыре вѣка давитъ несчастныхъ болгаръ!

Славяне *Сербы* находятся въ меньшемъ угнетеніи у турокъ, нежели славяне Болгары. Но тамъ, гдѣ турецкое иго надъ Славянами, по обстоятельствамъ, сдѣлалось сколько нибудь сноснымъ, тамъ, какъ бы нарочно, поселилась взаимная вражда среди самихъ Славянъ, между отдѣльными сословіями. Въ такомъ именно положеніи находятся тѣ Сербы, которые живутъ въ сѣверо западномъ углу Турціи,—въ Босніи.

Положеніе Боснійскихъ Славянъ, пишетъ одинъ путешественникъ, могло бы быть лучше, если бы каста разбогатѣвшихъ горожанъ, вмѣсто того, чтобы помогать бѣднымъ поселянамъ, не обирала ихъ. Торговцы не только не помогаютъ поселянамъ, но всячески вредятъ имъ передъ Турками; не только не заступаются за нихъ, но если поселяне вздумаютъ жаловаться на невыносимую тягость своего положенія, то торговцы увѣряютъ начальство, что это вздоръ, что поселяне бунтовщики. Дѣло понятное: вся купеческая каста въ сущности лишь торгаши. Поселянамъ они не могутъ продать почти ничего, потому что поселяне сами себя кормятъ и одѣваютъ, между тѣмъ покупаютъ у поселянъ много сырыхъ произведеній, которыя перепродаютъ за границу; чѣмъ болѣе разорятся поселянинъ, тѣмъ выгоднѣе можно у него купить хлѣбъ, кожи, шерсть и т. под.; изъ за границы же эти торгаши вывозятъ всякій мануфактурный и колоніальный товаръ и продаютъ въ Боснію Мусульманамъ. Опять таже выгода: когда Мусульмане берутъ съ поселянъ много, то они богатѣютъ и охотнѣе покупаютъ себѣ всякую всячину.

Что касается до *Грековъ*, то надъ ними не такъ тяготѣетъ турецкое иго, потому что они имѣютъ покровителей и ходатаевъ предъ турецкимъ правительствомъ въ своихъ духовныхъ властяхъ.

Судя по отношеніямъ, въ которыхъ находятся къ Туркамъ подвластные имъ народы, всѣ вообще земли, входящія въ составъ Турціи, можно раздѣлить на двѣ части: земли собственно турецкія и такъ называемыя вассальныя.

СОБСТВЕННАЯ ТУРЦІЯ.

Пространство собственно турецкихъ земель не превышаетъ $6\frac{1}{2}$ тысячъ кв. миль, на которыхъ живетъ около $10\frac{1}{2}$ мил. человѣкъ.

Промышленность народонаселенія въ собственной Турціи находится въ самомъ плохомъ состояніи. Главными препятствіями къ развитію ея служатъ: 1) разнородность составныхъ частей народонаселенія; 2) лѣность господствующаго класса народонаселенія — Турокъ, которые считаютъ унизительнымъ для своего достоинства заниматься ремеслами и торговлею; 3) дурное управленіе провинціями: намѣстники провинцій не подлежатъ ни какой отчетности въ управленіи ввѣренными имъ землями, вслѣдствіе чего они допускаютъ полный произволъ и насиліе; берутъ, что хотятъ и сколько хотятъ. Турки же, при этомъ надобно замѣтить, необыкновенно корыстолюбивы; жадность къ деньгамъ такъ сильно вкоренилась въ нихъ, что есть даже старая пословица: дай Турку денегъ одною рукою, другою онъ позволитъ себѣ выколоть глазъ. Само собою разумѣется, что при такомъ господствѣ произвола и корыстолюбія, поселянину нечего и думать о домохозяйствѣ; онъ знаетъ, что все, что бы онъ ни пріобрѣлъ, не его. По этому вся его забота въ томъ только и состоитъ, что бы, хотя какъ—нибудь прожить ему съ семействомъ и чтобы хватило на уплату требуемыхъ податей. 4) Къ этому злу присоединяется еще и то, что въ Турціи, какъ и въ Испаніи, чрезвычайно высоки таможенныя пошлины и чрезвычайно плохи пути сообщенія какъ природныя, такъ и искусственныя. — *Образованность* встрѣчаетъ для себя очень много препятствія въ религіи. Религія строго запрещаетъ занятія, напр. медициною, ваяніемъ, живописью.

Государственное устройство. Турція есть государство, въ которомъ государь, Падишахъ, имѣетъ совершенно неограниченную власть. Въ рукахъ его находится и свѣтская власть, и духовная. Какъ свѣтскій государь, Падишахъ /называется Султаномъ; какъ духовный властелинъ,—Имамомъ, т. е. намѣстникомъ пророка. Онъ можетъ произвольно распоряжаться жизнію, смертію и имуществомъ своихъ подданныхъ. Ближайшіе исполнители воли Падишаха суть *Великій Визирь* и *Муфти*: въ рукахъ у перваго находится власть исполнительная; второй завѣдываетъ дѣлами духовными и судопроизводствомъ. Кромѣ того, для отдѣльныхъ вѣтвей государственнаго управленія, при Падишахѣ находится *Диванъ* или Тайный совѣтъ. Предсѣдательствуетъ Великій Визирь, который посему и называется первымъ министромъ. Въ рукахъ его сосредоточивается главное начальство надъ войсками. Все государство для управленія раздѣляется на части, называемыя эйялетами; эйялеты раздѣляются на пашалыки. Намѣстники эйялетовъ называются Вали.

Провинціи и города.—Ѳракія или Румилія. Главный городъ этой провинціи и вмѣстѣ всего государства *Константинополь* или Стамбулъ. Названіе Стамбула происходитъ отъ обыкновенной греческой фразы окрестныхъ поселянъ: я иду въ городъ=исъ-тинъ-полинъ. На новогреческомъ языкѣ это слово произносится почти какъ стинполь. 800,000 ж. По красотѣ мѣстоположенія, равняется Неаполю и Лиссабону. Построенъ на полуостровѣ между Мраморнымъ моремъ, Босфоромъ и Золотымъ Рогомъ. Со стороны материка возвышается тройная стѣна. Въ Константинополѣ примѣчательны: Софійская мечеть, нѣкогда храмъ, воздвигнутый императоромъ Юстиніаномъ во имя Христа, какъ Божественной Премудрости; Сераль (дворецъ Султана), окруженный садами; рядомъ съ сералемъ—Высокая порта (дворецъ Великаго Визиря). На югозападномъ концѣ города стоитъ Семибашенный Замокъ, крѣпость для государственныхъ преступниковъ. Изъ предмѣстій Константинополя замѣчательнѣйшія: *Пера*, которую Турки называютъ свинымъ кварталомъ, на холмѣ, къ с. отъ Золотаго Рога; резиденція европейскихъ посланниковъ;—*Фанаръ*, гдѣ живутъ самые богатые и знатные греки, и—*Скутари*, на противоположной сторонѣ Босфора, въ Азіи, обыкновенное мѣсто погребенія богатыхъ и знатныхъ Турокъ. Турки потому велятъ себя хоронить здѣсь, что между ними существуетъ старинное народное повѣрье, что придетъ время, когда Константинополь достанется невѣрнымъ.

Одинъ изъ русскихъ путешественниковъ (Милюковъ) слѣдующимъ образомъ описываетъ панораму, представившуюся ему при первомъ взглядѣ на Константинополь и его предмѣстья со стороны Золотого Рога. «Надъ синей площадью подымается глубокимъ оваломъ колоссальный амфитеатръ безчисленныхъ строеній, потопленныхъ въ зелени. Изъ рядовъ, громоздящихся другъ надъ другомъ домовъ и кіосковъ подымаются величественные куполы, плоскіе какъ опрокинутое блюдечко, сверкая золотыми полумѣсяцами; а передъ ними, точно исполинскія свѣчи бѣлаго воска, взлетаютъ вверхъ сверкающіе минареты, и масса бѣлыхъ и красныхъ домовъ перемѣжается зубчатыми купами темныхъ кипарисовъ. Казалось, передъ нами была колоссальная жардиньера, какія ставятся передъ окнами, съ нѣсколькими рядами полокъ, подымающихся одна за другой, уступами, и уставленныхъ зеленью въ фарфоровыхъ вазахъ самыхъ прихотливыхъ формъ. И все это, глубоко подымаясь въ синее небо, отражалось въ такой же синей глубинѣ моря.—Золотой Рогъ перерѣзанъ поперекъ длиннымъ мостомъ. На лѣвомъ изгибѣ его поднимается Стамбулъ, начинаясь Сералемъ и оканчиваясь вдали Эйюбской мечетью, увѣнчанный полосатой красно-бѣлой массою Айя-Софіи, которой исполинскій куполъ круглится между четырьмя иглами минаретовъ. На правой сторонѣ Рога тянется Галата съ своей генуэзской башнею, а надъ нею полуевропейская Пера съ высокими бѣлыми дворцами русскаго и англійскаго посольства. Позади, за Босфоромъ раскидывается азіатскій Скутари съ кипарисным лѣсомъ исполинскаго кладбища и поднимающейся передъ нимъ изъ воды бѣлой башнею Леандра. А между ними по свѣтлой поверхности моря несутся пароходы, взадъ и впередъ шныряютъ легкія лодки—каики, сверкая веслами и какъ будто перегоняясь съ рѣющими въ воздухѣ бѣлыми чайками. Картина выше всѣхъ описаній! Ни Лондонъ съ своими мостами и пароходами, ни Венеція, выплывающая изъ моря мраморными дворцами, не производятъ такого обаятельнаго впечатлѣнія, какъ эта несравненная пано-

рама.—Съ моря, однимъ словомъ, Константинополь можно сравнить развѣ только съ Неаполемъ, Лиссабономъ и Стокгольмомъ. Но за то, со стороны суши, окрестности пустынны. Такова панорама Константинополя; но не таковъ онъ внутри. Прогулка по этому городу въ состояніи озадачить каждаго путешественника. Въ цѣломъ мірѣ нѣтъ города, гдѣ бы сталкивались такіе вопіющіе контрасты: прекраснѣйшая въ свѣтѣ панорама и грязныя улицы, мраморные кіоски рядомъ съ полуобрушенными лачугами, кладбища среди шумнаго базара, дымящееся благовонное наргилэ въ виду навозной кучи. Впрочемъ, того, что мы привыкли называть улицами и площадями, въ Константинополѣ совсѣмъ нѣтъ Весь онъ состоитъ изъ тѣсныхъ, кривыхъ закаулковъ и неправильныхъ пустырей, вымощенныхъ камнями, повороченными ребромъ и бокомъ. Дома большею частію деревянные. То, что въ Стамбулѣ называютъ обыкновено главною улицею, состоитъ изъ двухъ рядовъ деревянныхъ домишекъ грязно—краснаго цвѣта, сколоченныхъ изъ досокъ, съ зелеными рѣшетками на окнахъ. Верхніе этажи домовъ выступаютъ впередъ, такъ что кажется идешь подъ какимъ то треснувшимъ сводомъ, въ которомъ видна только узкая полоса голубаго неба. На всѣхъ улицахъ видны груды сору и нечистотъ, выброшенныя кости и гнилыя овощи. Кажется, со временъ императора Константина здѣсь не мели и не чистили ни одной улицы. Безъ дворцовъ и мечетей, однимъ словомъ, это былъ бы не городъ, а становище кочевой орды, которая четыре вѣка не снимала своихъ кибитокъ. Среди этого смрада гнѣздятся отвратительныя собаки и не менѣе отвратительные нищіе. Константинопольскія собаки—настоящіе хозяева улицъ. Тутъ живутъ они, питаются и плодятся. Мѣстами ихъ такъ много, что кажется будто вся улица вымощена собаками. Въ числѣ жителей находится множество Грековъ, Армянъ и Евреевъ. Но несмотря на большое количество жителей, въ Константинополѣ не замѣтно такого движенія на улицахъ, какъ въ другихъ большихъ городахъ. Ѣзды мало, тѣмъ болѣе, что по узкимъ улицамъ она почти невозможна: и такъ какъ турки молчаливый народъ, то не рѣдко случается, что въ довольно населенной улицѣ ничего не слышно, кромѣ шарканья туфель. Въ Перѣ уже болѣе признаковъ европейской жизни.—Берегъ Босфора усѣянъ прелестно расположеными мѣстечками, въ которыхъ находятся загородные дома богатыхъ турокъ и грековъ и иностранныхъ посланниковъ.

Кромѣ Константинополя, народонаселеніе Румиліи сосредоточивается частію въ долинѣ Марицы, преимущественно въ *Адріанополѣ* (150,000 ж.), частію по берегамъ Мраморнаго моря, въ торговомъ портѣ этой провинціи—*Галлиполи*.

Македонія между всѣми турецкими провинціями первая по богатству въ естественныхъ произведеніяхъ и промышленности; оттого городъ ея *Салоники*—одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ портовъ Турціи.—На одномъ изъ выступовъ Халкидскаго полуострова, и именно на восточномъ, возвышается *гора Аѳонъ*, столь высокая, что по скатамъ ея можно встрѣтить всѣ европейскія растенія. На Аѳонѣ много монастырей. Аѳонскія церкви — единственныя въ Турціи, гдѣ позволено имѣть колокола.

Ѳессалія окружена горами почти со всѣхъ сторонъ, такъ что Темпейская долина, между горами Оссою и Олимпомъ, представляетъ единственную удобную внутрь этой провинціи дорогу, со стороны моря. Темпейская долина—лучшая часть этой провинціи.

Албанія самая недоступная изъ всѣхъ турецкихъ провинцій: съ в. высокія и непроходимыя горы, съ з. недоступныя берега; внутренность же этой провинціи, особенно въ южной части, пред-

ставляетъ самую дикую природу, такъ что древніе именно здѣсь искали входа въ подземный міръ; къ этому много способствовали и здѣшнія рѣки, подобно Ронѣ, то показывающіяся, то пропадающія. Дикой природѣ этой провинціи вполнѣ соотвѣтствуетъ и характеръ ея обитателей. Албанцы за своими неприступными твердынями живутъ *въ полной независимости отъ Турокъ.* Они иногда по нѣскольку лѣтъ не даютъ въ казну Султана ни одной копѣйки и не рѣдко сборщики податей не смѣютъ показываться въ их селахъ.

Всѣ общественныя ихъ отношенія основаны на родовомъ бытѣ. Основу албанскаго быта составляетъ фисъ т. е. родъ. Каждый фисъ имѣетъ общаго предка, который обыкновенно однако теряется въ отдаленномъ времени. По этому фисы бываютъ очень многочисленны; есть фисы въ 200 — 300 и болѣе домовъ. Иногда село бываетъ раздѣлено между двумя или тремя фисами; но очень часто нѣсколько селъ составляютъ одинъ фисъ. Браки между членами фиса, какъ бы фисъ ни былъ многочисленъ, не допускаются. Члены фиса обязаны мстить другъ за друга до послѣдняго человѣка. Оттого часто пустыя ссоры оканчиваются страшнымъ кровопролитіемъ. Каждый фисъ имѣетъ своего старшину. Старшина есть представитель фиса передъ властію. Турецкое начальство имѣетъ дѣло только съ нимъ, и чтобы оно ни приказало, фисъ не послушается, если не услышитъ приказанія изъ устъ своего старшины. Старшина предлагаетъ сходкѣ всѣ общія дѣла. Въ сходкѣ участвуетъ только старшій изъ каждой семьи.

Боснія, по гористой природѣ своей, также мало доступна и потому составляетъ надежный оплотъ Турціи со стороны Австріи. Турецкое правительство, сознавая важность этой провинціи, предоставило жителямъ нѣкоторыя привиллегіи, дозволивъ имъ управляться своими собственными старшинами. Главный городъ *Сераево* или *Босна—Серай* есть средоточіе караванной торговли между Константинополемъ и Салониками, съ одной стороны, и Спалато—съ другой.

Булгарія представляетъ собою другой оплотъ собственной Турціи, со стороны Россіи, потому что Дунай у границъ Булгаріи очень широкъ и представляетъ болотистые берега. Независимо отъ природы, она укрѣплена и искусствомъ: по берегамъ Дуная много сильнѣйшихъ крѣпостей, каковы: *Виддинъ*, *Никополи*, *Рущукъ*, *Силистрія;* въ горахъ же примѣчательны: *Шумла*, защищающая собою главный проходъ черезъ Балканы, и *Варна* у береговъ Чернаго моря.

Изъ острововъ самый большой и самый замѣчательный есть *Критъ* или *Кандія.* Сѣверный берегъ этого острова доступнѣе прочихъ. Оттого и главный портъ этого острова находится на этомъ берегу. Гористъ и плодороденъ, но мало населенъ.

КНЯЖЕСТВА ВАССАЛЬНЫЯ —

Сербія и Романіи представляютъ контрастъ съ собственно турецкими провинціями и со стороны благосостоянія народонаселенія, и, слѣдовательно, со стороны его относительнаго количества:

на 3,000 к. м. живетъ около 5 милліоновъ человѣкъ, что составляетъ около 1,900 на кв. милю. Въ нихъ уже успѣли найдти для себя доступъ европейскіе нравы, начали распространяться школы и вмѣстѣ съ тѣмъ стала развиваться и промышленность.—Отношенія *Сербіи* къ Турціи главнѣйшимъ образомъ состоятъ въ томъ, что она обязана признавать верховное господство Султана и въ знакъ этого платить ему дань, около 50 тысячъ рублей въ годъ; кромѣ того турки имѣютъ право держать въ нѣкоторыхъ крѣпостяхъ гарнизоны.—*Романіи* уже давно ограничиваются только признаніемъ верховнаго господства Султана и данью около 200 тыс. руб. въ годъ. Прежде они составляли два отдѣльныхъ княжества: Молдавію и Валахію. Въ 1859 оба княжества объявлены на вѣчныя времена соединенными въ одно государство подъ общимъ названіемъ «Романій». Ихъ князь или Господарь избирается дворянствомъ и утверждается въ своемъ достоинствѣ Султаномъ. Нынѣшній князь (Куца) въ 1865 г. объявилъ румынскую церковь независимою отъ константинопольскаго патріарха и учредилъ, по примѣру Россіи, правительствующій Сѵнодъ.

ЧЕРНОГОРІЯ.

Черногоріею называется небольшое пространство земли (70 кв. м.) между Австріей и Собственною Турціею. Она населена 125,000 Сербовъ, православнаго вѣроисповѣданія. Пользуясь гористымъ, почти неприступнымъ свойствомъ своей страны, Черногорцы уже давно пріобрѣли себѣ самостоятельность. Они управляются Владыкою, въ лицѣ котораго сосредоточивается власть и духовная, и свѣтская: онъ есть и митрополитъ, и военачальникъ, и судья. Власть его ограничена только общимъ мнѣніемъ и обычаями предковъ; эти обычаи чтутся, какъ законъ, и исполняются точнѣе и непремѣннѣе закона письменнаго. Не смотря на это, по видимому слабое ограниченіе власти, сосредоточенной въ лицѣ одного, нигдѣ свобода поступковъ не видна такъ, какъ въ Черногоріи. Народъ не знаетъ ни даней, ни правильной службы; всѣ его обязанности сосредоточиваются въ защитѣ отечественной свободы, которую онъ сохранилъ чистой и неприкосновенной отъ всѣхъ покушеній своихъ сосѣдей. Страна раздѣлена на нахіи (округи), въ которыхъ начальниками сердари. Все богатство Черногорца въ себѣ и на себѣ: въ груди своей хранитъ онъ залогъ независимости; на себѣ—все свое богатство, состоящее въ оружіи, цѣнность котораго иногда простирается до 1,000 рублей. Онъ дерется большею частію, такъ сказать, на порогѣ своей избы, предъ глазами семьи, съ которою тѣсно связанъ. Черногорія находится въ совершенномъ отчужденіи отъ Европы, заключена сама въ себѣ, существуетъ одними своими средствами, одними своими ограниченными произведеніями, почти

безъ торговли, и если нуждается въ чемъ, такъ это въ порохѣ. Главный городъ *Цетинья.*

Владѣнія Турціи въ другихъ частяхъ свѣта. *Въ Азіи* Турціи принадлежатъ слѣдующія земли: полуостровъ Малоазійскій (Анатолія) съ прибрежными островами, между которыми замѣчательны—Кипръ въ Средиземномъ морѣ, Родосъ, Хіосъ и Лесбосъ въ Архипелагѣ, юго-западные склоны плоскогорій Армянскаго (Арменія) и Иранскаго (Курдистанъ), Месопотамская низменность, плоскогорія Сирійское (Сирія) и Синайское и сѣверо-западная прибрежная полоса полуострова Аравійскаго. *Въ Африкѣ*: земли по р. Нилу (Египетъ, Нубія, Сеннааръ и Кордофанъ и по берегамъ Средиземнаго моря, отъ Египта къ з., до Алжира (Триполи съ Феццаномъ и Тунисъ). Всѣ азіатскія и африканскія владѣнія Турціи въ сложности составляютъ пространство около 50 тысячъ кв. м. съ народонаселеніемъ около 22 мил.; изъ этихъ 22 милл. одни суть непосредственные подданные Султана, другіе только платятъ ему опредѣленную дань, какъ напр. Египетъ и Триполи, третьи признаютъ его господство только по имени, какъ напр. жители Курдистана и Туниса.

ГРЕЦІЯ.

Составъ и границы. Греція *состоитъ* изъ земель на материкѣ, приблизительно къ ю. отъ линіи, проводимой между заливами Воло и Артою, и изъ острововъ на Архипелагѣ — Эвбеи, Цикладскихъ, Спорадскихъ и на Іоническомъ морѣ — Іоническихъ. На *границахъ* съ Турціею простираются мало проходимыя горы, отроги Пинда; восточные называются Отрисомъ. Главная дорога изъ Турціи въ Грецію пролегаетъ чрезъ такъ называемый Ѳермопильскій проходъ или *Ѳермопилы.* Ѳермопильскимъ проходомъ называется собственно та узкая полоса земли, которая на в. ограничивается болотистымъ пространствомъ, окаймляющимъ берегъ Греціи, а на з. горами. Полоса для проѣзда такъ узка, что двумъ экипажамъ нѣтъ возможности разъѣхаться. Названіе свое Ѳермопилы (т. е. теплыя ворота) получили отъ находящихся вблизи теплыхъ сѣрныхъ источниковъ.—Моря, омывающія берега Греціи, до того изрѣзываютъ эту землю заливами, что во всемъ свѣтѣ нѣтъ другой страны, въ которой бы на милю берега приходилось столь небольшое число миль пространства. Въ Греціи это отношеніе длины береговой линіи къ пространству выражается какъ 1 : 3. Изъ заливовъ, кромѣ Воло и Арты, примѣчательны: Эгинскій и Патрасскій, соединяющійся посредствомъ Лепантскаго пролива съ Лепантскимъ же заливомъ: послѣдніе три отдѣляютъ сѣверную часть государства — Ливадію отъ южной — Мореи. Къ тому, что Греція

довольно счастливо изрѣзывается морями, присоединяются также и хорошія свойства береговъ: берега материка, особенно на ю.-в., представляютъ очень много прекрасныхъ гаваней; только на з., мѣстами, они или скалисты, или же низки и илисты. Берега большей части островов одарены отъ природы прекрасными бухтами. Изъ свойства границъ Греціи видно, что природа назначила ее быть торговою стрнаою.

Поверхность и народонаселеніе. *Устройствомъ поверхности* Греція напоминаетъ Турцію: и материковая часть, и острова состоятъ почти исключительно изъ возвышенныхъ пространствъ. Внутренность Мореи представляетъ плоскогоріе, отъ котораго простираются горныя цѣпи въ различныхъ направленіяхъ; онѣ—то и служатъ основаніемъ ея полуостровамъ; самый высокій изъ отроговъ *Тайгетъ* оканчивается на ю. мысомъ Матапаномъ. Высота греческихъ горъ вообще такая же, какъ и турецкихъ; главное то, что и на нихъ также, какъ и на тѣхъ, ледниковъ и постоянныхъ снѣговъ нѣтъ. Многія изъ возвышенностей Греціи пріобрѣли себѣ извѣстность въ исторіи. Между такими особенно замѣчательны *Парнассъ и Геликонъ*. Парнассъ выше двухъ верстъ. Древніе Греки почитали эту гору мѣстопребываніемъ музъ. Внизъ по склону стремится нѣсколько ручьевъ; между ними одинъ,—Кастальскій посвященъ былъ древними греками музамъ. У югозападной подошвы горы находился знаменитѣйшій Дельфійскій оракулъ грековъ. Здѣсь, въ великолѣпномъ храмѣ, надъ трещиною, изъ которой выходили удушливые пары, стоялъ золотой треножникъ; на него садилась жрица Аполлона, Пиѳія, и изъ отрывочныхъ звуковъ, издаваемыхъ ею, жрецы составляли отвѣты вопрошателямъ. Гора Геликонъ также посвящена была музамъ; при ней—источникъ Иппокрены, произшедшій, по вѣрованіямъ древнихъ, отъ удара копытомъ коня Пегаза.— *Рѣки Греціи* отличаются вообще тѣми же физическими свойствами, какъ и рѣки Турціи и замѣчательны преимущественно, въ историческомъ отношеніи. — *Климатъ*, конечно, морской и вообще гораздо теплѣе, чѣмъ въ Турціи; на возвышенностяхъ, впрочемъ, климатъ очень суровъ.—Между *растеніями*, составляющими богатство Греціи, особенно замѣчательны: виноградъ, маслина, апельсины, лимоны, померанцы, шелковица и финиковая пальма.—*Народонаселеніе*, по количеству своему, простирается не свыше $1^1/_3$ милл. Живя на пространствѣ круглымъ числомъ около 1000 кв. м., народонаселеніе Греціи, по плотности своей, 1350 чел. на кв. м., уступаетъ народонаселенію даже Собственной Турціи. Если же не считать народонаселенія Іоническихъ острововъ, которые населены несравненно плотнѣе Собственной Греціи, то плотность народонаселенія въ послѣдней будетъ еще слабѣе. Имѣя въ виду богатую природу Греціи и здоровый климатъ, такое явленіе можно объяснить

себѣ не иначе, какъ ужаснымъ игомъ, которое тяготѣло надъ страною, особенно во время владычества турокъ. Это становится тѣмъ яснѣе, что съ того времени, какъ Греція сдѣлалась самостоятельною, народонаселеніе ея почти удвоилось. Народонаселеніе состоитъ главнымъ образомъ изъ Грековъ и Албанцевъ; первые считаютъ себя потомками древнихъ Грековъ; послѣдніе переселились въ разныя времена изъ Албаніи. Оба народа до того сроднились между собою, что ихъ можно почитать за одинъ народъ—Новогреческій. *Языкъ* Новогрековъ гораздо болѣе походитъ на древне-греческій, чѣмъ какой нибудь изъ романскихъ, напр. французскій—на латинскій. Тотъ, кто знаетъ древне-греческій языкъ, легко пойметъ и ново-греческій. Господствующая *религія*—православная.—Народонаселеніе Греческаго королевства далеко еще не вполнѣ пользуется тѣми дарами, которыми природа надѣлила ихъ отечество, какъ-то: приморскимъ положеніемъ, богатствомъ хорошихъ гаваней и дорогими растеніями. Это можно объяснить разными причинами: во 1-хъ оно еще не успѣло оправиться, развить свои силы, послѣ тяжкаго ига турокъ; во 2-хъ оно еще не достаточно людно для того, чтобы надлежащимъ образомъ обработывать землю; далѣе въ 3-хъ, подобно тому какъ въ Португаліи и Испаніи, мало свободной поземельной собственности; огромныя пространства земли находятся во владѣніи церквей и монастырей; другія обязаны платить государству десятину, иногда двойную и даже двѣ съ половиною десятины, отъ чего воздѣлываніе нѣкоторыхъ продуктовъ становится невозможнымъ. Вдобавокъ существуетъ огромная поземельная подать. Оттого, не смотря на то, что Греція, за исключеніемъ островов, по преимуществу есть земледѣльческая страна, хлѣба весьма мало и народонаселеніе вообще живетъ въ большой бѣдности; $^{9}/_{10}$ только въ пасху употребляютъ мясо; $^{3}/_{10}$ въ состояніи ѣсть маисовый, а не обыкновенный хлѣбъ; во многихъ мѣстахъ молоко и коренья составляютъ исключительную пищу.—*Обработывающей промышленности* почти никакой. Она и *торговля* стѣсняются тѣмъ, что со всѣхъ продуктовъ, которые перевозятся изъ одной греческой гавани въ другую, всякій разъ берется новая пошлина.—Что касается до *образованности* народонаселенія, то низшій классъ его почти безъ всякаго образованія, потому что народныхъ школъ весьма мало; для высшаго образованія въ Аѳинахъ есть университетъ.

Государственное устройство, политическое раздѣленіе и города. Греція представляетъ конституціонную монархію. Власть законодательную Король раздѣляетъ съ двумя Камерами: *Сенатомъ* (Герузія), состоящимъ изъ 27-ми членовъ, и *Камерою депутатовъ* (Буле), состоящею изъ 80-ти членовъ. Первые назначаются

Королемъ пожизненно; послѣдніе избираются народомъ на 3 года. *Совѣтъ Министровъ* представляетъ высшее правительственное мѣсто. Всѣ Греки пользуются одинаковыми правами. Государственныя должности замѣщаются исключительно Греками.

Греческое королевство раздѣляется на три части: *Ливадію*—сѣверную часть, до заливовъ Лепантскаго и Эгинскаго,—*Морею*, къ югу отъ вышеозначенныхъ заливовъ, и—*Острова*.

Ливадія.—Западные берега этой части илисты, мелки и не представляютъ посему замѣчательныхъ портовъ; на южныхъ, напротивъ того, находится укрѣпленная гавань *Лепанто*, защищающая входъ въ заливъ; на восточномъ берегу—*Аѳины*, главный городъ всего королевства, съ гаванью *Пиреемъ*. Университетъ.

Аѳины построены на фундаментѣ древнихъ Аѳинъ. Вообще выборъ мѣста для столицы неудобенъ. Наружный видъ Аѳинъ до крайности непривлекателенъ. Дома чрезвычайно узки и низки; почти всѣ одноэтажные и по большей части безъ оконницъ; на ночь и въ дурную погоду, отверстія, служащія вмѣсто оконъ, закрываютъ деревянными ставнями. Улицы, даже самыя главныя, непроходимо грязны, потому что почти всѣ немощены. Впрочемъ, на главныхъ улицахъ (Эоловой и Гермесовой) есть окна со стеклами и створчатыя двери, и даже нерѣдко красивые портики и павильоны. Это улицы кофейныхъ и магазиновъ. На площадахъ устроены цирюльны, которыя нынѣшнимъ грекамъ также, какъ и древнимъ, служатъ извѣстными «говорильнями». Сквозь открытыя окна и двери видны мастерскія шляпочниковъ, башмачниковъ, портныхъ, которые большею частію работаютъ на чистомъ воздухѣ. Дома иностранныхъ посольствъ и публичныхъ зданій, министерства, банкъ, университетъ находятся вдали отъ центра города на открытыхъ, большею частію еще не совсѣмъ обстроенныхъ мѣстахъ. Это лучшая часть новыхъ Аѳинъ. То, что прилегаетъ къ этой части города, въ настоящее время, одинъ только пустынный лабиринтъ, короткихъ, узкихъ и кривыхъ переулковъ, черезъ которые съ трудомъ можно пробраться.

Морея, древній Пелопонесъ, съ тѣми же свойствами западныхъ и восточныхъ береговъ, какъ и Ливадія. Изъ городовъ примѣчательны: *Патрасъ* противъ Лепанто, центръ греческой торговли. *Навплія*, при заливѣ того же имени, одна изъ лучшихъ гаваней королевства. Въ окрестностяхъ много виноградниковъ (коринка).

Изъ Островов примѣчательны: a) *Негропонтъ*, древняя Эвбея, самый большой, у восточныхъ береговъ Ливадіи, отъ которой отдѣляется весьма узкимъ проливомъ. Не смотря на богатую природу острова, жители еще не бросили обыкновеннаго своего ремесла—разбоевъ. b) *Цикладскіе* большею частію гористые. Названы такъ потому, что расположены, въ видѣ круга, около острова Делоса; (киклосъ=кругъ). Тѣ изъ нихъ, которые находятся къ юго-востоку отъ Ливадіи и Мореи, отличаются необыкновеннымъ плодородіемъ, прекраснымъ климатомъ и довольно плотно населены. Между Цикладскими островами примѣчательны: *Сира* важнѣйшею торговою гаванью въ государствѣ и цстомъ населенностію. *Паросъ*—своимъ мраморомъ, *Антипаросъ*—сталакти-

вою *) пещерою.—c) *Іоническіе острова*, числомъ 7, всѣ отличаются хорошими бухтами, прекраснымъ климатамъ и роскошною растительностію; представителями послѣдней здѣсь служатъ виноградъ и маслина. Всѣ плотно населены. Народонаселеніе отличается необыкновенною дѣятельностію. Между Іоническими островами замѣчательны: *Кефалонія*, какъ самый большой, противъ Патрасскаго залива; *Корфу*, какъ самый главный въ политическомъ отношеніи, съ гл. гор. Корфу, въ которомъ есть университетъ; *Занте*, къ ю. отъ Кефалоніи, какъ лучшій изъ всѣхъ по плодородію, почему и называется цвѣткомъ востока; *Итака*, къ с. отъ Кефалоніи, самый малый изъ всѣхъ; отечество Улисса.

ИТАЛІАНСКОЕ КОРОЛЕВСТВО.

Составъ и границы. Италіанское Королевство состоитъ изъ земель *на полуостровѣ Апеннинскомъ* и изъ нѣсколькихъ острововъ, между которыми примѣчательны: *Сицилія*, *Сардинія*, *Эльба* и группы *Кампанская*, *Липарская* и *Эгатская*.—Границы Италіанскаго королевства составляютъ *моря*—Средиземное, Тосканское, Іоническое и Адріатическое, до устьевъ р. По, и земли — Франція, Швейцарія и Австрія своими германскими владѣніями (Тиролемъ) и не германскими (Венеціанскою областью).—*Моря*, омывающія берега Италіанскаго королевства, образуютъ у береговъ его слѣдующіе замѣчательные заливы: *Генуэзскій*, *Неаполитанскій*, *Салернскій*, *Тарентинскій и Манфредонію*. — Между полуостровами замѣчательны *Калабрія и Апулія*. Изъ обозрѣнія заливовъ видно, что юго-западный край государства представляетъ ихъ наиболѣе, подобно тому, какъ въ Турціи и Греціи, юговосточные края. Такому изобилію заливовъ на югозападѣ, подобно тому,

---

*) Сталактитами и сталагмитами называются массы извести (углекислой), образующіяся въ пещерахъ известковаго свойства. Эти массы представляютъ самыя разнообразныя формы: колонны, своды, пирамиды, конусы, кубы, параллелепипеды и прочія фигуры, иногда болѣе или менѣе похожія на растенія и на животныхъ. Происхожденіе этихъ странныхъ известковыхъ массъ есть слѣдующее: верхній слой почвы (особливо черноземъ) содержитъ въ себѣ значительное количество углекислоты. Вода, проникая сквозь почву, насыщается углекислотою и тогда дѣлается весьма способною растворять углекислую известь, въ пластахъ которой, какъ мы сказали, пещеры весьма обыкновенны. Растворъ достигаетъ чрезъ трещины до потолка пещеры и здѣсь, испаряясь, осаждаетъ углекислую известь. При этомъ чаще всего образуются конусы, въ видѣ ледяныхъ сосулекъ, висящіе на потолкѣ вершиною внизъ: это *сталактиты*. Но множество капель падаетъ на дно пещеры и, тамъ испаряясь, образуетъ такимъ же образомъ *сталагмиты*. Если два конуса—одинъ сталактитъ, а другой сталагмитъ,—одинъ постепенно опускаясь, а другой также постепенно повышаясь, соединяются оконечностями, то образуется родъ колонны или столба.

какъ и въ тѣхъ государствахъ соотвѣтствуетъ и наибольшее количество гаваней; между послѣдними особенно хороши: *Генуя*, *Специя*, *Ливорно*, *Неаполь*, *Салерно и Кастелла маре*, которую предположено сдѣлать главною военною гаванью государства; на сѣверовостокѣ находится только одна сколько нибудь сносная *Анкона*. Изъ гаваней на островахъ особенно замѣчательны: *Мессина и Палэрмо* у береговъ Сициліи, *Порто-Феррайо* у береговъ Эльбы и нѣсколько у западнаго берега Сардиніи. Вообще югозападные берега материковой части государства, сѣверные Сициліи и Эльбы и западные Сардиніи отличаются высотою и потому наиболѣе доступны; берега же сѣверовосточные материковой части, напротивъ того, низменны. Такому свойству береговъ соотвѣтствуютъ и физическія свойства морей: моря югозападныя у береговъ обыкновенно глубоки и отличаются спокойствіемъ своихъ водъ; Адріатическое море у береговъ мелко и отличается бурями. Слѣдовательно, съ моря государство особенно доступно на югозападѣ. Оттого здѣсь и наибольшее количество морскихъ крѣпостей. Изъ морскихъ крѣпостей замѣчательны: *Генуя*, *Гаэта*, *Неаполитанскія*, *Мессина*, *Палэрмо*, *Порто-феррайо* и пр. Укрѣплена также и *Анкона*, на с. в.—*По сухопутнымъ границамъ* простираются большею частію высокія горныя цѣпи: по границамъ съ Франціею—главная цѣпь Западныхъ Альповъ, по границамъ съ Швейцаріею и Тиролемъ — главныя цѣпи Центральныхъ Альповъ. Совершенно открыто государство только на небольшомъ пространствѣ на с. в., по границамъ съ Венеціанскою областію; тамъ границу составляютъ озеро Гарда, истокъ его Минчіо и р. По, отъ устьевъ Минчіо до конца. Здѣсь граница такъ и остается незащищенною и искусствомъ съ той же стороны, какъ и Турція. Но какъ Альпы ни высоки, они не непроходимы. Между множествомъ проходовъ мы укажемъ на важнѣйшіе; изъ нихъ во Францію ведутъ: *Ценисскій* черезъ Западные Альпы, *Большой Бернардскій и Симплонскій* черезъ Центральные; въ Швейцарію и потомъ въ Германію—*С. Готардскій*, *Бернардинскій и Шплюгенскій*. Черезъ многіе проходы пролегаютъ отличныя шоссейныя дороги. Самая важная Сенготардская.

Устройство поверхности. Въ предѣлахъ материковой части Италіанскаго государства находятся возвышенности двухъ главныхъ горныхъ системъ—Альпійской и Апеннинской. Первая, на протяженіи отъ Средиземнаго моря до озера Гарды, принадлежитъ ему только однимъ своимъ склономъ; вторая—въ полномъ составѣ. Обѣ имѣютъ слѣдующее значеніе для государства. *Альпы*, простираясь на сѣверѣ, защищаютъ страну отъ холодныхъ вѣтровъ сѣверныхъ и сѣверовосточныхъ и служатъ главною причиною болѣе теплаго

климата и болѣе роскошной растительности, чѣмъ въ сосѣднихъ странахъ—Франціи, Швейцаріи и Германіи; отъ нихъ зависитъ, что маслина нигдѣ въ Европѣ сѣвернѣе не производится, какъ въ Италіи; Альпы же, содержа на вершинахъ своихъ многочисленные и обширные ледники, посылаютъ Италіи богатый запасъ воды для орошенія и оплодотворенія сѣверной ея низменной равнины; онѣ же служатъ надежною политическою границею для государства со стороны Франціи, Швейцаріи и отчасти Германіи. Но въ тоже самое время, имѣя отличные проходы (какіе?) и будучи расположены на главной дорогѣ между лучшими гаванями Средиземнаго моря и центромъ Европы, они представляютъ самыя оживленныя торговыя дороги. Оживленное сообщеніе чрезъ Альпы было впрочемъ, и тогда, когда въ проходахъ еще не существовало желѣзныхъ дорогъ. Природа италіанская вѣчно манила къ себѣ обитателей суроваго сѣвера, особенно во время великаго переселенія народовъ, въ средніе вѣка.—*Апеннины* далеко не доставляютъ собою государству такихъ удобствъ, какъ Альпы. И они служатъ климатическою границею, ограничивая собою съ сѣвера область апельсинъ; но, будучи ниже Альповъ и простираясь южнѣе ихъ, они не имѣютъ ледниковъ и не въ состояніи поддерживать надлежащаго уровня воды въ рѣкахъ, которыя на нихъ начинаются; въ тоже самое время, они гораздо недоступнѣе Альповъ; совершенно, какъ горы въ Турціи. Это-то собственно и было главною причиною, почему Италія рѣдко представляла единое государство. Апеннины служатъ такимъ же притономъ для бандитовъ, какъ горы испанскія; и, какъ горы турецкія на з., составляютъ прочную опору для независимости.

Кромѣ Альповъ и Апенниновъ въ государствѣ находятся слѣдующія замѣчательныя возвышенности: 1) *нѣсколько высокихъ плоскостей*, наполняющихъ собою промежутокъ между береговъ Тосканскаго моря и тою частію Апенниновъ, которая идетъ по самому берегу Адріатическаго моря; 2) отдѣльно стоящій вулканъ *Везувій*, высотою въ 1 версту; 3) горная масса *Гарганьо*, у залива Манфредоніи.—Острова, входящіе въ составъ государства, тоже гористы; горы приблизительно такой же высоты, какъ и на полуостровѣ. Горы острова Сициліи можно считать продолженіемъ Апенниновъ. Отдѣльно стоитъ вулканъ *Этна*, втрое выше Везувія.

Между *низменностями*, заключающимися въ государствѣ, примѣчательнѣйшія: *Ломбардская, Тосканская и Кампанская.* Ломбардская—плодороднѣйшая въ Европѣ.

Орошеніе. Рѣки Италіанскаго государства, какъ пути сообщенія, за исключеніемъ *По* и ея лѣвыхъ притоковъ, почти также плохи, какъ рѣки Греціи, Турціи, Испаніи и государствъ Скандинавскихъ. Это происходитъ отъ тѣхъ же причинъ, какъ напр.

и въ Турціи: оттого во 1-хъ, что Италія также мало орошается дождемъ, какъ и Турція; лѣтомъ, также, какъ и тамъ, вовсе не бываетъ дождей, потому что лѣтомъ и въ ней дуютъ одни только сѣверовосточные вѣтры (сухіе); во 2-хъ оттого, что и въ Италіи всѣ возвышенности, кромѣ Альповъ, безъ ледниковъ; если же на этихъ возвышенностяхъ, въ продолженіе зимы, и накопится снѣгу, то, при приближеніи лѣта, онъ быстро таитъ; рѣки тогда, конечно, значительно наполняются водою; но онѣ приносятъ собою больше хлопотъ, чѣмъ пользы, потому что выходятъ изъ береговъ и губятъ посѣвы, скотъ, разрушаютъ, однимъ словомъ, все хозяйство жителей; пользоваться же ими, какъ путями сообщенія, и тогда все-таки нѣтъ возможности, потому что онѣ текутъ обыкновенно очень быстро; а текутъ быстро отъ того, что коротки, такъ какъ начинаются на довольно значительныхъ высотахъ. За разлитіемъ слѣдуетъ обмеленіе; лѣтомъ, многія изъ нихъ совсѣмъ пересыхаютъ. Незначительное исключеніе составляютъ: *Арно*, орошающая Тосканскую низменность, и *Гарильяно*, орошающая Кампанскую низменность. Обѣ на незначительномъ протяженіи отъ устьевъ удобны для прохода небольшихъ судовъ. Прочія рѣки примѣчательны болѣе въ историческомъ отношеніи. Таковы *Рубиконъ и Требія. Тибръ* въ устьяхъ тоже судоходенъ, но устья его принадлежатъ другому государству. Но за то р. По и ея лѣвые притоки составляютъ для государства неоцѣненное сокровище. Онѣ вѣчно полны водой. Это происходитъ во 1-хъ, отъ того, что эти рѣки протекаютъ по такой странѣ, гдѣ и лѣтомъ бываютъ дожди; во 2-хъ отъ того, что онѣ протекаютъ у самой подошвы высокихъ горъ и при томъ у той стороны ихъ, на которую обращено главное направленіе европейскихъ сырыхъ вѣтровъ (югозападныхъ); здѣсь потому же самому бываетъ много дождя, почему и у западной стороны Пиренейскаго полуострова, въ Португаліи, или—у западной стороны Скандинавскаго плоскогорія, въ Норвегіи; въ 3-хъ рѣка По и лѣвые притоки ея вѣчно бываютъ полны водою потому, что питаются ледниками какъ и Эбро, и Гвадалквивиръ. Отъ этого и По и большая часть ея лѣвыхъ притоковъ — судоходны. По рѣкѣ По, начиная отъ того мѣста, гдѣ Адда сливается съ нею, могутъ плавать, во всякое время, даже довольно большія суда. Далѣе, если р. По и лѣвые притоки ея, весною, отъ быстраго таянія снѣговъ и ледниковъ, и разливаются, и затопляютъ, подобно прочимъ рѣкамъ государства, окрестныя долины, то отъ этого происходитъ не столько зла, сколько добра. Эти разливы очень полезны для государства въ томъ отношеніи, что послѣ нихъ почва покрывается плодоноснымъ иломъ. Зло же устраняется жителями возведеніемъ плотинъ по берегамъ рѣкъ и проведеніемъ отводныхъ каналовъ. Эти каналы годны бываютъ также и

для орошенія окрестныхъ полей, на случай убыли воды, а нѣкоторые вмѣстѣ съ тѣмъ и для судоходства. Наконецъ лѣвые притоки р. По вмѣстѣ съ озерами, черезъ которыя онѣ протекаютъ, важны для государства и въ томъ отношеніи, что служатъ дорогами къ самому центру Альповъ и чрезъ Альпы; по ихъ то направленію обыкновенно и пролегаютъ тѣ шоссейныя дороги, которыми славятся альпійскіе проходы. Озера, независимо отъ того, замѣчательны еще и тѣмъ, что, по берегамъ своимъ, представляютъ самыя лучшія, по климату, самыя роскошныя, по растительности, мѣста во всемъ государствѣ, потому что лежатъ у самыхъ подошвъ высокихъ горъ, на югѣ. Расположеніемъ своимъ они совершенно напоминаютъ устройство нашихъ теплицъ.—Между рѣками и озерами, изливающимися съ лѣвой стороны въ р. По. примѣчательны: *Дора-Рипарія*, ведущая къ Ценисскому проходу, *Дора-Балтеа* — къ Большому Бернардскому, *Тичино съ оз. Лаго-Маджіоре* *) къ Симплонскому и къ С. Готардскому, *Адда съ оз. Комо*—къ Бернардинскому и Шплюгенскому; *Минчіо съ оз. Гардою* составляютъ государственныя границы. Сама *р. По* принадлежитъ Италіанскому Королевству только до сліянія съ р. Минчіо.—Озера, заключенныя въ Апеннинскихъ горахъ, особенной важности не представляютъ тѣмъ болѣе, что истоковъ не имѣютъ; они замѣчательны болѣе въ историческомъ отношеніи. Таковы *Тразименское* и *Челано*.

Говоря объ орошеніи государства, нельзя оставить безъ вниманія его *болотистыхъ*, большею частію *прибрежныхъ пространствъ*, имѣющихъ названія—*мареммъ* и *болотъ*. Мареммами называется въ Италіи рядъ болотъ, окаймляющихъ собою полуостровъ, со стороны Тосканскаго моря, вообще на пространствѣ отъ устья р. Арно до з. Салернскаго. Къ югу отъ устьевъ Тибра этотъ рядъ болотъ носитъ названіе *понтинскихъ*. Мареммы образовались отъ того, что часть водъ, стекающихъ съ Апеннинъ, не доходитъ до моря, а остается на сушѣ и гніетъ. Стекать ей препятствуютъ кучи мусору изъ камней, песку и пр., которыя ею же мало по малу нагромождены, между берегами моря и подошвами горъ. Мареммы покрыты большею частію прекраснымъ лѣсомъ и роскошною травою, но воздухъ въ нихъ чрезвычайно нездоровъ и потому они необитаемы. Народъ не щадитъ издержекъ, чтобы сдѣлать мареммы сколько нибудь удобообитаемыми, старается ихъ осушить, но пока безуспѣшно. Подобная же болотистая полоса простирается на с. в. государства, у р. По и Адріатическаго моря.

---

*) Оз. Лаго-Маджіоре замѣчательно своими *Борромейскими островами*, которые названы такъ по фамиліи своихъ владѣтелей. Они отъ природы такъ скалисты, что Борромеи приказали наносить земли. Такимъ образомъ эти острова превратились въ превосходные, террасовидные, померанцовые сады; сады украшены мраморными статуями. Въ этомъ видѣ эти острова кажутся многимъ путешественникамъ чудомъ природы и искусства.

Климатъ и растительность.—Климатъ въ Италіанскомъ Королевствѣ, хотя оно простирается сѣвернѣе государствъ на полуостровахъ Пиренейскомъ и Балканскомъ, вообще, гораздо теплѣе, чѣмъ тамъ. Этимъ климатомъ государство обязано сколько высокимъ Альпамъ, почти совершенно прикрывающимъ его отъ сѣверныхъ холодныхъ вѣтровъ, сколько и тому, что оно доступнѣе для вѣтровъ морскихъ и жаркихъ южныхъ. Случается, правда, что и въ Неаполѣ выпадаетъ снѣгъ, но это обстоятельство почитается большею рѣдкостью. Восходя по горамъ, и въ Италіи конечно можно встрѣтить такой же суровый климатъ, какъ и въ сѣверной Европѣ. Прямымъ слѣдствіемъ болѣе теплаго климата Италіанскаго государства, сравнительно съ государствами другихъ двухъ южныхъ полуострововъ, служитъ то, что полярныя границы южно-европейскихъ характеристическихъ растеній проходятъ въ немъ гораздо сѣвернѣе. Такъ напр. *маслина*, ограничивающаяся съ сѣвера, въ Испаніи—Перенеями, а въ Турціи — ея двумя главными цѣпями, въ Италіи ограничивается Альпами; точно такимъ же образомъ и апельсины: въ Испаніи и Турціи ограничиваются съ с. ихъ южными высокими горами, въ Италіи—сѣверными Апеннинами. Между составными частями Италіанскаго Королевства особеннымъ плодородіемъ отличаются, разумѣется, низменности и изъ нихъ наиболѣе—Ламбардская. Ломбардская низменность отличается и богатствомъ своей растительности, и разнообразіемъ, потому что почва, орошеніе, Альпы съ сѣвера, все ей благопріятствуетъ. Луга тамъ косятся по шести разъ въ годъ; пшеница, маисъ, рисъ, удаются превосходно; маисъ сѣется обыкновенно послѣ озимой пшеницы на сжатыхъ поляхъ и все таки дозрѣваетъ. Шелковица, маслина и переплетающія ихъ виноградныя лозы, каштаны, фиги и миндаль растутъ здѣсь на открытомъ воздухѣ.

Въ гигіеническомъ отношеніи климатъ Италіи вообще очень здоровъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей. Такъ, въ сѣверовосточной части Ломбардіи, по временамъ дуетъ очень холодный вѣтеръ, называемый tramontana, тѣмъ болѣе непріятный для жителей, что они, не сознавая особой необходимости устроивать для себя теплыя жилища, подвергаются хотя и на короткое время, нѣкоторымъ неудобствамъ. При устьяхъ По, на береговой болотистой полосѣ, жители страдаютъ отъ вредныхъ испареній, подымающихся изъ болотъ и заражающихъ воздухъ (aria cattiva). Отъ тѣхъ же причинъ заражается воздухъ и въ мареммахъ, гдѣ свирѣпствуютъ, особенно лѣтомъ, нервныя лихорадки. Южная Италія, на короткое время, подвержена бываетъ вліянію жгучихъ вѣтровъ Сахары, извѣстныхъ тамъ подъ именемъ Сирокко. Era scritto del tempore del siroсce (писано было во время Сирокко) — италіанская пословица, достаточно показывающая убійственное вліяніе этого вѣтра.

Пространство и народонаселеніе. *По пространству* своему (4563 кв. м.), Италіанское Королевство приблизительно вдвое менѣе—Испаніи и Турціи; *по количеству же народонаселенія* (около 22 милл.), оно значительно превосходитъ и то и другое и занимаетъ 5-е мѣсто въ Европѣ (Россія, Франція, Австрія, Великобританія), такъ что, *по плотности* народонаселенія (4820 челов. на кв. м.), между всѣми европейскими государствами, которыя превосходятъ его пространствомъ, Италія уступаетъ одной только Великобританіи. Наиболѣе плотно населены Ломбардскія провинціи (7$^1/_2$ тыс. на кв. м.), наименѣе—о. Сардинія (1300 ч. на кв. м.). Ломбардія, по плотности народонаселенія вторая страна во всей Европѣ (Фландрія). По *составу* своего народонаселенія Италіанское Королевство представляетъ рѣдкое явленіе въ ряду европейскихъ государствъ: жители почти все *Италіанцы.* — Италіанцы образовались изъ смѣси Римлянъ, Германцевъ, Арабовъ и др. Нѣкоторые путешественники называютъ ихъ народомъ хитрымъ, корыстолюбивымъ и мстительнымъ, склоннымъ къ лѣности и нищенству; но это мнѣніе едва ли справедливо, особенно по отношенію къ сѣвернымъ Италіанцамъ, къ жителямъ Ломбардіи. — Жители Италіи почти всѣ *католики* и говорятъ однимъ и тѣмъ же *языкомъ*, который образовался изъ смѣси латинскаго преимущественно съ нѣмецкимъ. Между разными парѣчіями Италіанскаго языка наиболѣе обработаннымъ почитается Тосканское.

Промышленность. Народонаселеніе Италіанскаго Королевства имѣетъ въ природѣ своей страны для развитія промышленности слѣдующія средства: положеніе у Средиземнаго моря, множество прекрасныхъ гаваней (на какомъ особенно берегу?), Ломбардскую низменность со всѣми ея удобствами, способность страны къ произведенію разныхъ весьма полезныхъ растеній, да притомъ въ такомъ изобиліи, что хлѣбъ родится иногда самъ — 100 и 120, а луга косятся по 6 разъ въ годъ; далѣе — здоровый климатъ; наконецъ все это на главной дорогѣ изъ Леванта въ центръ Европы. Къ этому, само народонаселеніе одинаковаго происхожденія, говоритъ однимъ и тѣмъ же языкомъ; одной и той же религіи. — Однимъ словомъ, данныя для развитія промышленности прекрасныя. Между тѣмъ народонаселеніе Италіанскаго Королевства, въ этомъ отношеніи, не далеко ушло впередъ, сравнительно съ народонаселеніемъ прочихъ южныхъ европейскихъ государствъ, не говоря уже о его сѣверныхъ сосѣдяхъ — Французахъ, Швейцарцахъ, Нѣмцахъ. Когда-то Италія дѣйствительно славилась дѣятельностію своего народонаселенія: Сицилія, наприм., называется въ исторіи житницею Рима; изъ за ея богатствъ Римляне вели опустошительную войну съ Карѳагенянами; теперь же въ Сициліи, въ массѣ народонаселенія бѣдность и грязь; цѣлая треть—нищіе; да и не въ одной Си-

циліи много нищихъ; ихъ много и на полуостровѣ; напр. въ Неаполѣ, сколько такъ называемыхъ лаццарони! — Причины столь великаго упадка промышленныхъ силъ почти тѣ-же, какъ и въ Испаніи, въ Португаліи, Греціи. Между этими причинами 1-я та, что большая часть земли принадлежитъ духовенству (монастырямъ) и дворянству; 2-я та, что въ Италіи, даже чаще, чѣмъ въ упомянутыхъ государствахъ, встрѣчаются слишкомъ обширныя дворянскія помѣстья и что нѣкоторые изъ помѣщиковъ растрачиваютъ получаемые ими съ своихъ имѣній доходы за границей и сами не принимаютъ никакого участія въ хозяйствѣ, а отдаютъ, по частямъ, въ аренду частнымъ лицамъ; 3-я причина упадка италіанскаго хозяйства состоитъ въ томъ, что лица прочихъ сословій, если и имѣютъ не большіе участки земли, то владѣютъ ими не какъ собственники, какъ напр. теперь сдѣлано у насъ въ Россіи, а какъ арендаторы. Ясно, конечно: станетъ ли земледѣлецъ надлежащимъ образомъ трудиться, когда онъ знаетъ что тотъ клочекъ земли, который онъ обработываетъ въ этомъ году, въ слѣдующемъ будетъ не его; 4-я—недостатокъ удобныхъ путей сообщенія какъ природныхъ, такъ и искусственныхъ, недостатокъ чувствительный почти повсемѣстно, за исключеніемъ только сѣверной части государства, Ломбардіи: изъ 350 миль судоходнаго протяженія рѣкъ и каналовъ вмѣстѣ, самая незначительная часть приходится на пространство кромѣ Ломбардіи, а изъ 236 миль готовыхъ желѣзныхъ дорогъ приходится на это пространство только $1/4$. Вообще, положеніе государства, относительно путей сообщенія, конечно, лучше, чѣмъ напр. въ Испаніи, въ Португаліи, но все же далеко неудовлетворительно. Въ 6 хъ, наконецъ, ко всему вышеизложенному присоединяется крайнее невѣжество массы народонаселенія 1 учащійся на 1000 чел.!.. Не такъ давно въ одной изъ образованнѣйшихъ частей Италіи, въ Сардиніи, болѣе половины рекрутъ не знали ни читать ни писать. Университеты стоятъ вообще значительно ниже средне—европейскихъ. Таковы главныя причины упадка италіанской промышленности.— Правительство поняло эти недостатки и рядомъ полезныхъ распоряженій старалось ихъ устранить; но эти распоряженія пока еще не успѣли вполнѣ удовлетворить потребностей края. Предметами *добывающей* промышленности Италіанцевъ служатъ преимущественно рисъ, маслина, шелковичный червь (почти $3/4$ всего добываемаго въ Европѣ шелку получается въ Италіи), такъ называемые южные фрукты—мессинскіе апельсины и виноградъ; по количеству добываемаго вина, Италія занимаетъ 5-е мѣсто въ Европѣ (Франція, Австрія, Испанія, Германія).—Главный предметъ *обработывающей* промышленности составляетъ шелкъ; ломбардскія шелковыя издѣлія вывозятся даже за границу. Производство шелковыхъ (бархатныхъ) издѣлій сосредоточивается преимущественно *въ Ми-*

ланъ и Туринъ. По вмѣстимости своего *торговаго флота*, *Италія* занимаетъ 5-е мѣсто въ Европѣ (Великобританія, Германія, Голландія, Франція). Замѣчательнѣйшіе изъ торговыхъ портовъ Италіи суть: *Генуя*, *Ливорно*, *Неаполь*, *Мессина* и *Палэрмо*.

Города. *a) Между городами, расположенными въ Ломбардской низменности*, особенно замѣчательны: *Туринъ* и *Миланъ*.—*Туринъ* (180,000) на р. По, отличается прямыми и широкими улицами и извѣстенъ бархатными фабрикаками и музеемъ, въ которомъ находится богатое собраніе египетскихъ древностей.—*Миланъ* замѣчателенъ какъ второй, по количеству народонаселенія, городъ въ государствѣ (186,000) и первый, по обработывающей промышленности. Въ Миланѣ есть соборъ, выстроенный въ готическо-италіанскомъ вкусѣ изъ бѣлаго мрамора и снаружи украшенный множествомъ (4,500) статуй; по величинѣ уступаетъ только петровской церкви въ Римѣ. Не далеко отъ Милана есть домъ, извѣстный своимъ эхо, которое повторяетъ звуки 50—60 разъ.

Кромѣ того примѣчательны: *Казалэ*, на р. По, и *Алессандрія*, на р. Танаро, какъ сильныя крѣпости, защищающія Туринъ съ восточной стороны. Окрестности перваго города славятся трюфелями, второй—многолюдною ярмаркою, на которой продается много шелку.—*Арона* у оз. Лаго-Маджіоре съ колоссальной статуей св. Карла Борромео; въ головѣ ея могутъ сидѣть за столомъ четыре человѣка.—*Монца*, гдѣ хранится знаменитая желѣзная корона. Эта корона сдѣлана изъ золота, но имѣетъ желѣзный ободокъ, будто бы одинъ изъ гвоздей, которыми Христосъ былъ пригвожденъ ко Кресту.—*Комо*, жители котораго извѣстны въ Европѣ какъ торговцы подзорными трубами и термометрами. Долина Адды, къ с. в. отъ Комо,—*Вельтелинъ* извѣстна какъ предметъ спора между Швейцаріею и Италіею, потому что составляетъ собою ключъ къ Италіи.—*Бергамо*, отъ котораго получили свое названіе бергамоты.—*Лоди* на Аддѣ, знаменитый сыромъ, извѣстнымъ подъ названіемъ пармезанскаго.—*Кремона*, на р. По, нѣсколько ниже впаденія Адды, знаменитый своими скрипками. *Модена*, въ окрестностяхъ котораго находится много *сальзовъ* или такъ называемыхъ грязныхъ вулкановъ. «Сальзы—это огромныя накопленія глинистаго ила, изъ котораго отдѣляются разные газы, вдувающіе кору, въ которую превращается постепенно засыхающій илъ; газы приподнимаютъ эту кору въ видѣ небольшихъ конусовъ, имѣющихъ на вершинѣ отверстіе, на подобіе кратеровъ; изъ кратеровъ поднимается зеленоватый илъ, наполненный пузырями, лопающимися съ особеннымъ трескомъ.»

b) *Между городами, расположенными по юго-западную сторону Апеннинскихъ горъ*, особенно замѣчательны: *Генуя*. *Флоренція*, *Ливорно* и *Неаполь*.

Генуя (120,000 ж.), подобно Лиссабону, расположена амфитеатромъ по склону Апенниновъ къ Средиземному морю. Наружный видъ города, особенно если смотрѣть на него съ моря, изъ гавани, восхитителенъ: зданія кажутся какъ бы нагроможденными другъ надъ другомъ, какъ будто тюки въ огромномъ амбарѣ; все это пестрѣетъ разными красками; позади города Апеннины, вершины которыхъ увѣнчаны зáмками, церквами и т. д.; за Апеннинами виднѣются снѣжныя высоты Альповъ. Оттого Генуя, по справедливо-

сти, прозвана Le Superba т. е. пышная. Внутренность же города не соотвѣтствуетъ этому прозванію: улицы крутыя, кривыя, узкія и темныя; многія не шире того, сколько можно захватить обоими руками, между тѣмъ домà нерѣдко въ 8—9 этажей. Однако же много прекрасныхъ церквей, дворцовъ, изъ которыхъ многіе снизу до верху мраморные.—Въ настоящее время, Генуя принадлежитъ къ значительнымъ торговымъ городамъ Италіи. Но настоящаго ея торговаго значенія и сравнивать нельзя съ тѣмъ, которое она имѣла прежде, когда еще не былъ извѣстенъ морской путь въ Остъ-Индію и когда великій торговый путь шелъ черезъ Средиземное море, а Италія была главною торговою страною нашей части свѣта. Тогда Генуя, наравнѣ съ Венеціею, была главною гаванью, куда стекались азіатскія драгоцѣнности. Тогда Генуя владѣла многими землями по берегамъ Средиземнаго и даже Чернаго морей. Оттого нисколько не удивительно, если въ дѣловомъ языкѣ нашихъ купцовъ встрѣчается много италіанскихъ словъ. Въ Генуѣ былъ основанъ первый банкъ и изобрѣтено лотó. Измѣненіе торговаго пути и внутреннія волненія убили торговое значеніе Генуи такъ что нынѣ, для того, что бы сколько нибудь поднять торговлю, надобно было объявить ее porto-franco. Генуэзская гавань защищена двумя огромными плотинами (molos).

Флоренція (115.000), на р. Арно, въ плодородной долинѣ, отчего и названіе ея La Bella. Нынѣ объявленъ главнымъ городомъ Италіанскаго Королевства. Фамилія Медичи въ XV вѣкѣ сдѣлала его средоточіемъ италіянской образованности, такъ что этотъ городъ и теперь еще обладаетъ богатыми собраніями статуй (Венера Медицейская, группа Ніобы, Точильщикъ и т. д.), картинами лучшихъ италіанскихъ художниковъ, церквами съ мозаикою и стѣнною живописью и проч.

Ливорно (91 т. ж.) обязанъ настоящимъ своимъ значеніемъ также Медичи, которые укрѣпили его и сдѣлали porto franco. Въ настоящее время главный торговый пунктъ всего Средиземнаго моря.

Неаполь во всей Европѣ славится своимъ живописнымъ положеніемъ и роскошною природою своихъ окрестностей, что вполнѣ выражается въ народной пословицѣ: Vedi Napoli e poi mori, т. е. взгляни на Неаполь и потомъ умри. Оттого онъ привлекаетъ къ себѣ несмѣтные толпы путешественниковъ и есть первый по населенности городъ во всей Италіи: 415,000 ж. Городъ расположенъ амфитеатромъ по сѣверной сторонѣ великолѣпнаго залива; къ в., въ виду города, возвышается почти постоянно дымящійся Везувій. Въ окрестностяхъ Неаполя есть пещера, замѣчательная тѣмъ, что животныя брошенныя въ нее, быстро задыхаются. Это происходитъ отъ того, что на днѣ ея собирается угле-кислота, которая, по причинѣ своей тяжести, относительно воздуха, трудно съ нимъ

смѣшивается. Такъ какъ опыты обыкновенно производятся надъ собаками, то пещера эта и названа *собачьею*. Къ ю. отъ Неаполя примѣчательны города: *Портичи* и *Резина*, стоящіе какъ полагаютъ, надъ древнимъ городомъ Геркуланомъ, засыпаннымъ пепломъ Везувія, и—невполнѣ открытый изъ подъ пепла древній городъ *Помпеи*. Налѣво отъ Везувія растетъ виноградъ, изъ котораго выдѣлывается вино, подъ названіемъ Lacrima Christi (слезы Спасителя).

Кромѣ того примѣчательны: *Специя*, обладающая самою обширною и безопасною гаванью во всей Италіи. Правительство намѣрено устроить здѣсь военный портъ.—*Каррара*, замѣчателенъ производящеюся въ окрестностяхъ его ломкою бѣлаго мрамора.—*Пиза*, при р. Арно, въ средніе вѣка одинъ изъ богатѣйшихъ и важнѣйшихъ торговыхъ городовъ Италіи; соперница Генуи и Венеціи; но, со времени уничтоженія флорентинцами его гавани и флота, быстро сталъ клониться къ упадку. Извѣстенъ своею падающею башнею, которая уклоняется отъ вертикальной линіи своею вершиною на 12 ф. *Гаэта* сильная крѣпость.

c) *Изъ городовъ, расположенныхъ по сѣверо-восточную сторону Апеннинскихъ горъ*, замѣчательны:—*Болонья* (96 т. ж.) у подошвы Апеннискихъ горъ. Болонскія собаки.—*Анкона*, т. е. городъ локтя, потому что онъ построенъ на выдающемся углу полуострова; лучшая гавань на восточномъ берегу государства.—*Лоретто* знаменитое мѣсто богомолья католическаго міра. Великолѣпная церковь заключаетъ, какъ говорятъ, жилище св. Дѣвы Маріи, которая перенесена была сюда ангелами изъ Назарета.—*Бари* при морѣ. Мощи Святителя Чудотворца Николая.

О. Сицилія, самый большой (500 кв м.) и лучшій изъ всѣхъ острововъ Средиземнаго моря, отдѣляется отъ Италіи узкимъ Мессинскимъ проливомъ и служитъ какъ бы продолженіемъ ея. По сѣверную сторону Сициліи тянется горная цѣпь, круто опускающаяся къ морю; все остальное пространство представляетъ холмами усѣянную равнину, на которой на с. в. отдѣльно возвышается Этна, подпимающаяся выше снѣговой линіи (болѣе 3 хъ верстъ.) Главный кратеръ Этны имѣетъ около $2^1/_2$ верстъ въ окружности, а вся гора у подошвы до 150 верстъ. Кромѣ главнаго кратера множество по бокамъ меньшихъ; всѣ они, по временамъ, извергаютъ изъ себя лаву; отъ этого склонъ Этны и вообще окрестности, подобно окрестностямъ Везувія, представляютъ на островѣ лучшія, по своему плодородію, пространства, наравнѣ съ окрестностями Мессины, Палэрмо и Трапани, тогда какъ все остальное пространство сицилійской равнины представляетъ поразительный контрастъ запустѣнія. Важнѣйшіе изъ городовъ Сициліи на с. *Палэрмо* (200,000 ж.), глав. городъ острова, и *Трапани*: оба съ отличными портами; на в. *Мессина* (100 т. ж.) при проливѣ.

С. Сардинія, (430 кв. м.), обращенный къ Италіи своею неприступною стороною, отъ природы очень бѣденъ. Жители во внутренности полуострова занимаются преимущественно скотоводствомъ, берегамъ морскимъ—ловлею кораллов.

ЦЕРКОВНАЯ ОБЛАСТЬ.

Церковная Область занимаетъ небольшую часть Апеннинскаго полуострова на западѣ. Западныя *границы* этого государства составляетъ Тосканское море; восточныя проходятъ по линіи, параллельной съ берегами Тосканскаго моря; сѣвернѣе эта линія совпадаетъ съ направленіемъ *средняго* теченія р. Тибра, южнѣе—съ западнымъ краемъ Абруцской *возвышенной* плоскости до верховьевъ Гарильяно; на с. граница проходитъ нѣсколько сѣвернѣе оз. Больсены; на ю. совпадаетъ съ южнымъ краемъ Понтинскихъ болотъ. Между гаванями самая лучшая—*Чивита Веккія*. Гавань укрѣплена. Такимъ образомъ Церковная область заключаетъ въ предѣлахъ своихъ *часть западнаго склона Апеннинов*, *Понтинскія болота и нижнюю*, *судоходную часть теченія р. Тибра*. Тибръ разсѣкаетъ государство по поламъ на сѣверную и южную части. Въ означенныхъ предѣлахъ Церковная Область заключаетъ нѣсколько болѣе *200 кв. мил.*, на которыхъ живетъ около *700 тысячъ настоящихъ италіанцевъ*, *католиковъ*. Народонаселеніе раздѣляется на четыре сословія—духовенство, дворянство, мѣщанъ и крестьянъ. Господствуетъ духовенство; въ его рукахъ находится вся власть; оно управляетъ всѣмъ, даже судопроизводствомъ и войскомъ. Духовныхъ, относительно лицъ прочихъ сословій, такъ много, какъ ни въ какомъ европейскомъ государствѣ. Духовенство и дворянство владѣютъ такимъ большимъ количествомъ земли, относительно лицъ другихъ двухъ сословій, какъ ни въ одномъ европейскомъ государствѣ. Между помѣстьями духовныхъ и дворянъ встрѣчаются такія обширныя, какихъ нѣтъ въ свѣтѣ. Съ другой стороны, лица прочихъ сословій владѣютъ своими участками не какъ собственники, а какъ обыкновенные арендаторы. При этомъ—недостатокъ желѣзныхъ дорогъ и вообще хорошихъ путей сообщенія; наконецъ—крайнее невѣжество массы народонаселенія.—Всѣ эти обстоятельства довели государство до того, что нигдѣ въ Европѣ, за исключеніемъ развѣ одной Турціи, *промышленность добывающая* и *обработывающая* не находится въ такомъ упадкѣ, какъ здѣсь. *Торговля* съ тѣхъ поръ, какъ понижены были таможенныя пошлины, еще нѣсколько оживилась. До какого разстройства дошло вообще хозяйство, доказательствомъ можетъ служить то, что управленіе напр. доменами почти въ пять разъ стóитъ дороже, нежели сколько съ нихъ получается доходу.—*По государственному устройству* Церковная Область есть избирательная монархія, ограниченная коллегіей Кардиналовъ. Сами Кардиналы избираются Папою. Имена избранныхъ Кардиналовъ Папа объявляетъ народу или тотчасъ же послѣ ихъ избранія, или же это хранится нѣкоторое время въ тайнѣ, in petto. Самое большое число ихъ 70. Кар-

диналы должны быть выбираемы по возможности изъ всѣхъ католическихъ народовъ; но обыкновенно большая часть ихъ—италіанцы. Титулъ eminenz. Одежда красная. Папа избирается присутствующими въ Римѣ Кардиналами въ такъ называемомъ Конклавѣ. Избраніе почитается законнымъ, если въ пользу избираемаго будетъ дано по крайней мѣрѣ $^2/_3$ голосовъ. При избраніи наблюдаются: 1) что бы избираемый былъ не моложе 55 лѣтъ и 2) что бы не принадлежалъ къ какому нибудь княжескому роду. Избранный перемѣняетъ свое имя на какое нибудь другое и съ большимъ великолѣпіемъ коронуется въ церкви Св. Петра тройною короною. Титулъ Папы святѣйшество. Важнѣйшіе указы его по духовнымъ дѣламъ называются буллами; въ исторіи онѣ извѣстны по начальнымъ словамъ. Менѣе важны буллы называются бревіями. Посланники Папы при разныхъ католическихъ дворахъ именуются нунціями. Управленіе страною производится посредствомъ Кардиналовъ, какъ въ другихъ странахъ посредствомъ министровъ.

Между *городами* примѣчательны—*Римъ* и *Чивита-Веккія*.

Римъ (200,000 ж.) лежитъ на 11 холмахъ, по обѣимъ сторонамъ Тибра, среди травянистой степи, ограничиваемой на в. Апеннинами, на з. моремъ. Достопримѣчательности Рима состоятъ изъ развалинъ классической древности, церквей и дворцовъ съ ихъ богатыми собраніями художественныхъ произведеній.—Къ примѣчательнѣйшимъ остаткамъ классической древности принадлежатъ: a *площади* (fora), между которыми Forum Romanum (теперь Campo vaccino—коровье поле) замѣчательна, какъ средоточіе древней римской народной жизни, какъ мѣсто, гдѣ происходили народныя собранія и производилось судопроизводство; настоящій, впрочемъ, видъ этого форума не можетъ дать и малѣйшого понятія о прежнемъ его видѣ.—b) *Храмы*, особенно въ окрестности форума. c) *Тріумфальныя арки*, украшенныя многими барельефами. d) *Амфитеатры* (Колоссей), гдѣ давались гладіаторскія игры и происходила травля звѣрей. e) *Термы*, т. е. народныя бани, служившія также мѣстами для пріятнаго провожденія времени; теперь до того развалились, что и узнать нельзя ихъ первоначальнаго вида. f) *Императорскіе дворцы*. g) *Гробницы*, между которыми гробница Императора Адріана уже въ V столѣтіи была обращена въ крѣпость, и въ настоящее время, подъ именемъ крѣпости Ангела, служитъ государственною тюрьмою; въ праздникъ Пасхи здѣсь сожигается великолѣпный фейерверкъ изъ 4,500 ракетъ (La girandola). h) *Египетскіе обелески*, покрытые большею частію гіероглифами; привезенные по повелѣнію императоровъ, они первоначально служили украшеніемъ Цирка; съ теченіемъ времени обрушились, но по приказанію Папъ—любителей искусствъ, снова поставлены были для украшенія нѣкоторыхъ площадей, преимущественно церковныхъ (наприм. Св. Петра).—Къ важнѣйшимъ памятникамъ *Христіанской древности* принадлежатъ подземныя кладбища древнихъ церквей, находимыя почти повсюду въ окрестностяхъ города и обыкновенно называемыя *Катакомбами*. Онѣ состоятъ изъ неправильно пересѣкающихся галлерей, вырытыхъ въ землѣ и расположенныхъ однѣ подъ другими, въ нѣсколько этажей. Во времена гоненія христіанъ, Катакомбы служили убѣжищемъ гонимыхъ и мѣстами для отправленія богослуженій.—Изъ *церквей*—Церковь Св. Петра есть примѣчательнѣйшая въ цѣломъ свѣтѣ. Она построена въ италіанскомъ стилѣ, на площади Св. Петра. По срединѣ церкви возвышается высокій алтарь, надъ алтаремъ бронзовый балдахинъ; балдахинъ поддерживается 4-мя бронзовыми колоннами во 120 ф.; подъ алтаремъ гробницы Апостоловъ Петра и Павла; надъ всѣмъ этимъ возвышается знаменитый куполъ, воздвигнутый Микель-Анджело, въ 487 ф. высотою; куполъ украшенъ колос-

сальными мозаиками; онъ составляетъ важнѣйшую часть всего зданія. На главномъ алтарѣ Папа совершаетъ богослуженіе только три раза въ году: въ день Рождества Христова, Пасхи и въ праздникъ Св. Петра. Надъ портикомъ галлерея съ ложею, откуда Папа благословляетъ народъ. Площадь, на которой возвышается церковь Св. Петра, по сторорамъ украшена тройнымъ перистилемъ, а посрединѣ египетскимъ обелискомъ и двумя фонтанами—Между *дворцами:* Ватиканъ, прилегающій къ церкви Св. Петра, занимаетъ первое мѣсто. По обширности своей онъ походитъ на значительный городъ и состоитъ изъ 11,000 комнатъ. Между прочими примѣчательностями, въ немъ помѣщается обширнѣйшій въ свѣтѣ музей, состоящій изъ собранія антиковъ, надписей, картинъ, рукописей, монетъ, памятниковъ христіанской древности и—такъ называемая Ватиканская Библіотека.

Въ самое цвѣтущее время Римъ имѣлъ до 2 милл. жителей. Народонаселеніе существуетъ большею частію на счетъ иностранцевъ, которые въ качествѣ живописцевъ, художниковъ и т. д. или долго живутъ въ вѣчномъ городѣ, или, въ качествѣ туристовъ, остаются въ немъ на короткое время; особенно много бываетъ передъ праздникомъ Пасхи, чтобы присутсвовать при церковномъ церемоніалѣ этого праздника. Иностранцевъ особенно занимаетъ раздача пальмъ въ вербное воскресенье; Miserere въ Сикстинской капеллѣ; омовеніе ногъ, совершаемое папою 12-ти старцамъ; благословеніе съ балкона церкви Петра въ день Пасхи; освѣщеніе купола Петра, особенно Джирандоля—снопъ ракетъ, бросаемыхъ съ крѣпости Ангела. Городъ бываетъ особенно пустъ въ августѣ и сентябрѣ, когда зараженный воздухъ—aria cattiva производитъ опасныя лихорадки. Эта зараза проходитъ всю Campagne di Roma и дѣлаетъ почти совершенно необитаемымъ, въ особенности морской берегъ.

Въ окрестности Рима множество виллъ привлекательнѣйшихъ, какія только представляетъ Италія, какъ по своему мѣстоположенію, такъ и по своимъ художественнымъ собраніямъ. Примѣчательнѣйшія изъ нихъ суть: *Тиволи*, съ каскадомъ Аніо, *Фраскати* и *Албано*. «Недалеко отъ Рима добывается лучшій въ Европѣ сортъ *квасцовъ*. Квасцы, какъ извѣстно, есть родъ соли, которая не всегда добывается чистою, а большею частію въ смѣси съ другими минералами; ее обжигаютъ, потомъ опускаютъ въ воду, гдѣ она и кристаллизуется. Очищенные квасцы бываютъ бѣлаго цвѣта и на вкусъ кислы. Въ медицинѣ ихъ употребляютъ какъ средство вяжущее и, слѣдовательно, останавливающее кровь; въ промышленности они служатъ для упроченія красокъ на ситцахъ и другихъ тканяхъ; на свѣчныхъ заводахъ ихъ употребляютъ для того, чтобы придать твердость салу, а на фабрикахъ писчей бумаги ихъ кладутъ въ массу, отъ чего бумага не протекаетъ и получаетъ лоскъ.»

РЕСПУБЛИКА С.-МАРИНО—

пользуется верховнымъ покровительствомъ Папы.—Самое малое между европейскими государствами какъ по пространству (1 кв. м.), такъ и по числу жителей (8 тысячъ). Она состоитъ изъ одного города, построеннаго на крутой скалѣ, и изъ трехъ деревень. Имѣется народное ополченіе и маленькій отрядъ жандармовъ, набираемый за границей.

ШВЕЙЦАРІЯ.

Положеніе и границы. Швейцарія *занимаетъ* собою восточный склонъ Юры отъ Женевскаго озера къ с. до угла, образуемаго Рейномъ, Швейцарское плоскогоріе, большую часть сѣвернаго склона Центральныхъ Альповъ и незначительную ихъ южнаго склона. —*Границы* Швейцаріи составляютъ на ю. Италія (Королевство), на в. и с.—Германія (Австрія, Баварія, Вюртембергъ и

Баденъ), на з. и ю. з.—Франція. На границахъ съ Италіею простираются Центральные Альпы, почти отъ Монблана вплоть до Ортлеса, и именно: горныя цѣпи Пеннинская, Лепонтинская и пр.; на границахъ съ Германіею возвышается Ортлесъ до 3½ верстъ, съ своими отрогами; далѣе границы съ Германіею совпадаютъ съ р. Рейномъ и Боденскимъ озеромъ. На границахъ съ Франціею простираются горныя цѣпи Юры и Женевское озеро. Такимъ образомъ на границахъ Швейцаріи съ сосѣдними странами большею частію простираются горныя цѣпи. Горныя цѣпи на ю. и в. принадлежатъ къ высочайшимъ въ Европѣ; но изъ нихъ только тѣ, которыя простираются на в., не имѣютъ хорошихъ проходовъ; южныя же представляютъ удобнѣйшія въ свѣтѣ проходы: лучшій и важнѣйшій — С. Готардскій, черезъ Лепонтинскую цѣпь, менѣе важный Симплонскій черезъ Пеннинскую цѣпь; кромѣ того—Большой Бернардскій *) черезъ эту же цѣпь и Бернардинскій и Шплюгенскій—черезъ цѣпь, отдѣляющую верховье Рейна отъ озерныхъ долинъ Лаго-Маджіоре и Комо. Независимо отъ того, въ настоящее время, предположено сблизить черезъ эту же цѣпь долины Рейнскую и Лаго-Маджіоре *желѣзною дорогою*; она пройдетъ нѣсколько западнѣе Бернардинскаго прохода и, нѣтъ сомнѣнія, замѣнитъ собою С. Готардскую. Горныя цѣпи Юры, хотя ниже альпійскихъ, но непроходимѣе ихъ, такъ что, съ этой стороны, Швейцарія удобно сообщается съ сосѣдями только въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ Юра разсѣкается Рейномъ и Роною, и кромѣ того въ одномъ мѣстѣ черезъ средину Юры. Съ сѣверной стороны Швейцарія совершенно открыта и сообщеніе происходитъ посредствомъ многихъ шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ черезъ Боденское озеро. Слѣдовательно Швейцарія наиболѣе недоступна съ в., наиболѣе доступна съ с.; съ ю. и з. она также удобна къ сообщенію; но вмѣстѣ съ тѣмъ съ этихъ сторонъ она имѣетъ довольно крѣпкую природную границу. Крѣпостей, конечно, нѣтъ.

Природа, пространство и народонаселеніе. *Природа* Швейцаріи много напоминаетъ скандинавскую: Швейцарія также,

*) Въ проходѣ между двумя вершинами Большаго С. Бернарда, стоитъ монастырь, въ которомъ живетъ около 10—12 монаховъ. Призваніе этихъ монаховъ состоитъ въ угощеніи путешественниковъ, въ уходѣ за ними и особенно въ отыскиваніи въ снѣгу несчастныхъ, застигнутыхъ бурею, и въ спасеніи ихъ. Имъ помогаютъ въ этомъ особой породы собаки, которыя въ опасное время бѣгаютъ по окрестности, отыскивая несчастныхъ; на шею собакамъ привязываютъ обыкновенно небольшой хлѣбъ и бутылку вина для заблудившихся и изнуренныхъ путешественниковъ. Одна собака, въ теченіи своей жизни, спасла до 40 человѣкъ. Услуги оказываются монахами путешественникамъ большею частію даромъ; подарки принимаютъ они только отъ однихъ богачей, такъ что въ 1849 году съ 18—19 тысячъ путешественниковъ, перебывавшихъ въ монастырѣ, собрано было не болѣе 1000 р. сер.

какъ и Скандинавія, почти вся состоитъ изъ возвышенностей; въ ней также, какъ и въ той, очень много долинъ; возвышенности ея также, какъ и скандинавскія, собираютъ очень много сырости, потому что онѣ очень высоки: откуда бы ни дулъ сырой вѣтеръ, онъ непремѣнно оставитъ на Альпахъ часть своей сырости; сырость, остающаяся на швейцарскихъ возвышенностяхъ, также мало проникаетъ въ нѣдра земли, какъ и на скандинавскихъ, потому что и тѣ, и другія состоятъ изъ такихъ каменныхъ массъ, которыя сквозь себя ея не пропускаютъ; она, слѣдовательно, и въ Швейцаріи также собирается или въ видѣ ледяныхъ и снѣговыхъ полей, на высотахъ, или въ видѣ воды, въ углубленіяхъ: оттого и Швейцарія также богата ледниками, рѣками, водопадами, озерами, какъ и Скандинавія; ея рѣки и озера также богаты водою, какъ и тамъ. Первыя также, какъ и тамъ, и по тѣмъ же причинамъ, (какимъ?) не имѣютъ никакого значенія для судоходства. Климатъ въ Швейцаріи также, какъ и въ Скандинавіи, на юго-западныхъ склонахъ возвышенностей — морской, на сѣверо-восточныхъ — континентальный. Наконецъ Швейцарія также, какъ и Скандинавія, вообще не слишкомъ богата хлѣбными растеніями. Таково сходство природы швейцарской съ скандинавскою. Но, при всемъ сходствѣ, онѣ представляютъ и важное различіе. Это различіе существеннымъ образомъ состоитъ въ слѣдующемъ: во 1-хъ, горы Альпійскія, по своему несравненно болѣе южному положенію, на склонахъ своихъ, особенно на южномъ, представляютъ почти всѣ европейскіе климаты и растенія; во 2-хъ, долины альпійскія, особенно тѣ, которыя находятся на южномъ склонѣ Альповъ, какъ наприм. Тессинская, по той же причинѣ, представляютъ такую роскошную растительность и такой пріятный климатъ, что скандинавскія не могутъ о нихъ дать, въ этомъ отношеніи, ни малѣйшаго понятія. Съ чѣмъ нѣкоторые сравниваютъ южныя долины? Но за то, ни горы, ни долины не имѣютъ такого богатства въ металлахъ, какъ это мы видѣли въ Скандинавіи. Въ 3-хъ, тогда какъ ледники скандинавскіе, по своему положенію на сѣверѣ, почти вовсе остаются безъ значенія для рѣкъ скандинавскихъ, ледники альпійскіе, вѣчно снизу подтаивающіе, служатъ главными источниками для рѣкъ швейцарскихъ и вмѣстѣ съ тѣмъ для рѣкъ большей части западной Европы. Въ 4-хъ, тогда какъ рѣки скандинавскія разсѣкаютъ одинъ только склонъ своихъ возвышенностей, рѣки швейцарскія расходятся отъ своихъ горъ по разнымъ направленіямъ, какъ радіусы отъ центра къ окружности; онѣ расходятся къ четыремъ морямъ: Нѣмецкому, Средиземному, Адріатическому и Черному. Онѣ не судоходны, но стоятъ выше рѣкъ скандинавскихъ, въ томъ отношеніи, что сближаются своими верховьями; онѣ не соединяются каналами, но за то соединяются дорогами шоссейными, даже желѣзно-конны-

ми и желѣзными. Эти дороги пролегаютъ обыкновенно по ихъ долинамъ и по горнымъ проходамъ. Въ Скандинавіи трудно перебраться съ одной стороны на другую; въ Швейцаріи, почти, гдѣ угодно, можно довольно удобно проѣхать. Наконецъ въ 5-хъ, природа Швейцаріи вообще гораздо разнообразнѣе и красивѣе природы Скандинавіи: путешественники не напрасно толпами съѣзжаются любоваться наружными формами ея горъ, ея ледниками и, почти рядомъ, апельсинными рощами, ея водопадами и проч.

Между *горными цѣпями*, возвышающимися въ предѣлахъ Швейцаріи, кромѣ пограничныхъ, особенно замѣчательна — *Бернская*, отличающаяся своею наименьшею доступностію и красивыми формами; изъ отдѣльныхъ ея *вершинъ* замѣчательны: *Юнгфрау*, *Финстерааргорнъ*, *Шрекгорнъ*. Между долинами замѣчательны: *Валлисъ* или Ронская, *Гасли* или Аарская, *Медвѣжья* или Рейсская, *Рейнская*, *Энгадинская* или Иинская, *Тессинская*. Первая и послѣдняя замѣчательны своею глубиною и роскошною природою и ея разнообразіемъ; Энгадинская, напротивъ, — возвышенностію и бѣдною природою; остальныя—дикостію ихъ природы. Ронская служитъ дорогою во Францію; Медвѣжья, Тессинская и Рейнская—въ Италію; Энгадинская—въ Германію. — Между *ледниками* примѣчательны: *Гринденвальденскій* и *Ронскій*; оба на Бернской цѣпи.—Изъ *водопадовъ*—*Штаубахъ*, низвергающійся съ сѣвернаго склона Бернскихъ Альповъ. — Между *рѣками и озерами* примѣчательны: 1) изливающіяся въ Средиземное море—*р. Рона* и *оз. Женевское*; 2) въ Адріатическое—*р. Тессинъ* и *оз. Лаго-Мадджіоре*; 3) въ Черное—*Иннъ*; 4) въ Нѣмецкое—*Рейнъ съ Боденскимъ оз.* и притокъ Рейна *Ааръ съ озерами Бріенскимъ* и *Тунскимъ*; съ Ааромъ соединяются, съ лѣвой стороны,—*оз. Невшательское*, съ правой, — *Рейссъ съ оз. Фирвальдштеттерскимъ* и *Лимматъ съ оз. Цюрихскимъ*.

Народонаселеніе Швейцаріи, въ *количествѣ* $2\frac{1}{2}$ милліон., живетъ на *пространствѣ* 700 кв. миль (740) и, слѣдовательно, плотнѣе, чѣмъ въ какомъ либо изъ государствъ на европейскихъ полуостровахъ, кромѣ Италіанскаго; почти *по 3300 человѣкъ на кв. миль*. Сѣверо-западная часть Швейцаріи, т. е. та, гдѣ простирается плоскогоріе, населена плотнѣе юго-восточной, которая состоитъ изъ горныхъ цѣпей и долинъ; особенно густо живетъ народонаселеніе по берегамъ озеръ; берега озера Женевскаго въ буквальномъ смыслѣ усѣяны городами, мѣстечками, деревнями; здѣсь считается до 15,000 человѣкъ на кв. м.—*По происхожденію* своему, народонаселеніе Швейцаріи распредѣляется слѣдующимъ образомъ: около $^{11}/_{16}$ составляютъ нѣмцы, $^{4}/_{16}$—французы, остальное—италіанцы. Нѣмцы живутъ на плоскогоріи и въ долинахъ, обращенныхъ устьями къ с.-в. (Энгадинская), французы—въ долинахъ,

обращенныхъ устьями къ ю.-з. (Валлисъ), италіанцы — въ долинахъ, обращенныхъ устьями къ ю. (Тессинъ). Разрозненности народонаселенія, кромѣ различія по происхожденію, также, какъ и въ Турціи, очень много способствуютъ горныя цѣпи; каждый изъ народовъ, составляющихъ швейцарское народонаселеніе, не только говоритъ своимъ *языкомъ*, имѣетъ свои *нравы и обычаи*, но нерѣдко можно встрѣтить, что жители, принадлежащіе къ одному и тому же народу, говорятъ совершенно различными нарѣчіями и имѣютъ весьма несходные нравы и обычаи. Та же разрозненность встрѣчается и въ *религіи*. По религіи, народонаселеніе Швейцаріи раздѣляется на двѣ части: $^3/_5$ реформатовъ и $^2/_5$ католиковъ.

Изъ обозрѣнія данныхъ какъ о природѣ, такъ и о народонаселеніи Швейцаріи, мы видимъ, что и тѣ, и другія весьма неблагопріятны для развитія ея *промышленности*. Вмѣсто естественныхъ путей сообщенія также, какъ въ Скандинавіи и Турціи, высокія горныя цѣпи; подъ руками же ни желѣза, ни каменнаго угля; Скандинавія и Турція омываются, по крайней мѣрѣ, морями, Швейцарія же не только лежитъ далеко отъ морей, но даже отъ сосѣднихъ земель отрѣзана горами; между тѣмъ швейцарцы представляютъ намъ поразительный примѣръ, до какой степени можетъ простираться побѣда человѣка надъ препятствіями. Не имѣя подъ руками ни каменнаго угля, ни желѣза, они покрыли свою страну, особенно плоскогоріе, такою сѣтью желѣзныхъ дорогъ (146 миль при 49 тоннеляхъ, которыя въ сложности имѣютъ около 17 верстъ протяженія), какія во всемъ свѣтѣ представляютъ только четыре государства: Бельгія, Англія, Пруссія и Сѣверо-Американскіе Штаты; черезъ свои высокія, пограничныя горы они проложили такія дороги, какихъ нѣтъ нигдѣ въ свѣтѣ; въ настоящее время, черезъ Лепонтинскую цѣпь строится даже желѣзная дорога; вообще такихъ громадныхъ построекъ, относительно путей сообщенія, какія представляетъ Швейцарія, нѣтъ ни въ одномъ государствѣ въ свѣтѣ. Кромѣ того, по швейцарскимъ озерамъ постоянно ходитъ до 30 пароходовъ. Такимъ образомъ Швейцарцы изъ своей непроходимой отъ природы страны сдѣлали самую оживленную дорогу между среднею Европою и Средиземнымъ морemъ. Промышленность *обработывающая* и *торговля* до того развились, что Швейцарія превзошла, въ этомъ отношеніи, всѣ сосѣднія государства: изъ нея вывозится большое количество шелковыхъ издѣлій, не смотря на то, что по сосѣдству находится Ронская долина и Ломбардія, въ которыхъ сосредоточивается главное производство европейскаго шелка; кромѣ того много хлопчато-бумажныхъ издѣлій; далѣе—много часовъ; издѣлій соломенныхъ, сыру и пр. Такимъ развитіемъ своей промышленности Швейцарія обязана преимущественно слѣдующимъ распоряженіямъ правительства: уничтоженію всѣхъ внутреннихъ таможенъ,

уравненію въ правахъ всѣхъ гражданъ христіанскаго вѣроисповѣданія вообще, полной свободѣ, предоставленной каждому человѣку селиться, гдѣ угодно, и заниматься, чѣмъ угодно, и введенію свободы въ торговлѣ.

Государственное устройство. Швейцарія есть государство, состоящее изъ 22 частей, которыя называются кантонами. Во внутреннемъ управленіи каждый кантонъ пользуется совершенною самостоятельностію. Рѣшеніе же дѣлъ, касающихся всей Швейцаріи вообще, какъ наприм. объявленіе войны, заключеніе мира, союзовъ или договоровъ съ иностранными государствами, принадлежитъ общему собранію изъ представителей всѣхъ кантоновъ, или *Союзному Собранію.*

Союзное Собраніе состоитъ изъ двухъ частей—*Народнаго Совѣта* и *Сословнаго Совѣта.* Первый состоитъ изъ 120 членовъ, потому что каждые 20,000 человѣкъ имѣютъ право посылать въ собраніе по одному лицу; второй—изъ 44, потому что каждый кантонъ посылаетъ обыкновенно по два представителя. Члены Народнаго Совѣта избираются на 3 года. Власть исполнительная принадлежитъ *Союзному Совѣту*, который состоитъ изъ 7 членовъ, избранныхъ изъ всѣхъ членовъ Союзнаго Собранія; члены Союзнаго Совѣта выбираются тоже на три года. Союзный Совѣтъ выбираетъ изъ среды своей *Президента* и *Вице президента.* Президентъ избирается на одинъ годъ. Союзное Собраніе и Союзный Совѣтъ имѣютъ свое мѣстопребываніе въ Бернѣ.

Политическое раздѣленіе и города. Швейцарія, смотря по происхожденію народонаселенія, можетъ быть раздѣлена на три части—Нѣмецкую, Французскую и Италіанскую. *Нѣмецкую Швейцарію* составляютъ кантоны — Бернъ Фрейбургъ, Солотурнъ, Базель, Ааргау, Цюрихъ, Шафгаузенъ, Тургау, Сентъ-Галленъ, Аппенцель, Граубюнденъ, Гларусъ, Швицъ, Ури, Унтервальденъ и Люцернъ; *Французскую* — Валлисъ, Вадтъ, Женева, Нейбургъ или Невшатель; *Италіанская* состоитъ изъ одного—Тессина. Примѣчательнѣйшіе изъ кантоновъ:

Б е р н ъ расположенъ по бассейну верхняго теченія Аара; 2-й по пространству, и 1-й, по количеству народонаселенія. Главный городъ того же имени служитъ мѣстопребываніемъ Союзнаго Собранія. Множество примѣчательныхъ въ физическомъ отношеніи мѣстностей этого кантона привлекаютъ въ него много путешественниковъ. Въ такъ называемомъ Оберландѣ примѣчательны: *Интерлакенъ*, *Лаутербрунненъ съ Штаубахомъ* (т. е. пыльный ручей, потому что вся вода, при паденіи, разлетается въ пыль) и *Гринденвальдъ.*

Ф р е й б у р г ъ расположенъ по одному изъ лѣвыхъ притоковъ Аара. *Главный городъ* того же имени раскинутъ и по глубокой рѣчной долинѣ, и по склонамъ, окружающихъ ее скалъ, и по самымъ скаламъ, и по этому распадается на нижній, средній и верхній. Обѣ части верхняго города, гдѣ говорятъ по-французски, со-

единены цѣпнымъ мостомъ, висящимъ на 150′ надъ поверхностію рѣки. Въ нижнемъ городѣ говорятъ по нѣмецки. Вообще видъ города одинъ изъ самыхъ оригинальныхъ. Множество улицъ идутъ другъ надъ другомъ, такъ что дома одной улицы касаются своими крышами фундамента домовъ другой. Городскія ворота на вершинѣ скалы кажутся какъ бы стоящими въ воздухѣ.

Базель расположенъ частію по сѣверному склону Юры, частію по долинѣ Рейна. Городъ *Базель*—1-й по торговлѣ въ Швейцаріи, потому что лежитъ у прорыва Рейна между Юрою и Шварцвальдомъ, на границѣ нѣсколькихъ государствъ и на мѣстѣ соединенія нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ.

Цюрихъ расположенъ по берегамъ Цюрихскаго озера. Берега озера представляютъ почти сплошной садъ. Городъ *Цюрихъ*, при выходѣ Лиммата изъ озера, имѣетъ большое значеніе въ рейнско-италіанской торговлѣ. Швейцарскіе Аѳины.

Граубюнденъ расположенъ по верховьямъ Рейна и Инна. Самый большой изъ всѣхъ Швейцарскихъ кантоновъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и самый малолюдный. Вмѣстѣ Бернъ и Граубюнденъ составляютъ почти $^1/_3$ всей Швейцаріи. Состоитъ или изъ высокихъ горныхъ цѣпей, или изъ возвышенныхъ долинъ и потому жители очень бѣдны. Самая замѣчательная изъ долинъ Энгадинская. Сообщенія между долинами затруднительнѣе, чѣмъ гдѣ либо въ Швейцаріи. Оттого необыкновенное разнообразіе въ народонаселеніи. Однимъ словомъ, этотъ кантонъ можно по справедливости назвать Швейцаріею въ миньятюрѣ. Жители Граубюндена, отъ устройства поверхности, имѣютъ болѣе возможности находится въ сообщеніи съ Германіею и Италіею, чѣмъ съ остальною Швейцаріею.

Швицъ, Ури, Унтервальденъ и Люцернъ расположены кругомъ Фирвальдштеттерскаго озера. Первые три называются *старинными кантонами*, потому что раньше всѣхъ образовали Союзъ, изъ котораго мало по малу составилась нынѣшняя Швейцарія. Вмѣстѣ съ Люцерномъ называются *Лѣсными*. Въ Швицѣ замѣчательна *гора Риги*, съ вершины которой открывается одинъ изъ прелестнѣйшихъ видовъ Швейцаріи; въ Ури—замѣчательны: *медвѣжья долина и чертовъ мостъ*, обыкновенная дорога изъ Италіи въ Германію; въ Люцернѣ—*городъ* того же имени, у выхода Рейсса изъ Фирвальдштеттерскаго озера, соперникъ Цюриха въ рейнско-италіанской торговлѣ.

Валлисъ расположенъ по самой широкой и самой длинной изъ всѣхъ швейцарскихъ долинъ—Ронской. Самые рѣзкіе контрасты въ климатѣ и произведеніяхъ: ледъ и апельсины. Изъ этого кантона Симплонскій проходъ въ Италію, къ Лаго-Маджіоре. «Въ Валлисѣ знаменитые горячіе источники; каждая общая купальня раздѣлена на четыре квадрата, между которыми прохаживаются зрители, разгова-

ривая съ купающимися, которыя проводятъ иногда отъ 4-хъ до 8-ми часовъ въ водѣ; по водѣ плаваютъ столики съ завтраками, газетами и т. п. Въ одномъ мѣстѣ долина Валлисъ съуживается до того, что ее буквально можно запирать воротами». Въ политическомъ отношеніи Валлисъ раздѣляется на верхній—нѣмецкій и нижній—французскій.

Ваадтъ расположенъ преимущественно по склонамъ альпійскихъ высотъ къ Женевскому озеру. Берега озера усѣяны виноградниками. Окрестности главнаго города *Лозанны* такъ прелестны, климатъ такъ пріятенъ и здоровъ, что этотъ городъ сдѣлался любимымъ мѣстопребываніемъ иностранцевъ.

Женева расположенъ у юго западнаго края Женевскаго озера. Главный городъ того же имени, при выходѣ Роны изъ озера, прославился приготовленіемъ часовъ; оттого онъ разбогатѣлъ и сдѣлался первымъ въ государствѣ, по количеству народонаселенія. Соперникъ ученаго Цюриха.

Невшатель расположенъ по склону Юры къ Невшательскому озеру. Народонаселеніе также, какъ и въ Женевѣ, занимается преимущественно приготовленіемъ часовъ. Долины Шо-де-Фонъ и Локль.

Тессинъ расположенъ по долинѣ того же имени. По своему климату и богатству въ растеніяхъ, лучшій кантонъ во всей Швейцаріи. Изъ него пролегаетъ главная дорога черезъ Альпы.

НИДЕРЛАНДЫ.

Составъ, границы и пространство. Нидерландское Королевство *состоитъ* изъ двухъ отдѣльныхъ одна отъ другой частей—собственно Нидерландовъ и Великаго Герцогства Люксенбургскаго. Къ Нидерландскому же Королевству причисляются и острова, сопровождающіе берегъ его отъ мыса Гельдера до залива Доллартъ.—*Границы* собственно Нидерландовъ составляютъ—Нѣмецкое море и земли—Германія (Ганноверское королевство и Прусскія владѣнія) и Бельгія. Великое Герцогство Люксембургское окружено Прусскими владѣніями, Бельгіею и Франціею. Морскія границы отличаются недоступностію, потому что Нѣмецкое море бурно, у береговъ мелко, а по берегамъ окаймлено дюнами; заливы Зюдерзе и Доллартъ, почти совершенно безполезны для сообщенія; гавани же—Амстердамъ, Роттердамъ, Флиссингенъ обязаны своими удобствами скорѣе необыкновенной дѣятельности жителей, чѣмъ природѣ. Сухопутные границы, напротивъ, отличаются доступностію, потому что пролегаютъ по низменностямъ, общимъ съ сосѣдними государствами; онѣ недоступны только со стороны Ганноверскаго королевства, гдѣ простирается такъ называемое Буртангерское болото. Оттого Нидерланды имѣютъ гораздо болѣе сухопутныхъ *крѣпостей*, чѣмъ мор-

скихъ. Военный же флотъ нидерландскій потому силенъ, что онъ необходимъ для защиты обширныхъ колоніальныхъ владѣній. Между сухопутными крѣпостями замѣчательна Мастрихтъ; между морскими—Флиссингенъ. Въ означенныхъ предѣлахъ Нидерландское Королевство представляетъ *пространство* нѣсколько менѣе Швейцаріи,—около 600 кв. миль.

Природа. Нидерланды или Голландія, какъ показываетъ и самое названіе, есть страна низменная. На всемъ пространствѣ, кромѣ отдѣльной части В. Г. Люксенбургскаго,—ни одного холма; все равнина. Происхожденіе Голландіи такого же рода, какъ и происхожденіе датскихъ маршей. Она обязана имъ совокупному дѣйствію сосѣдняго моря и рѣкъ, разсѣкающихъ ее; море прибивало песокъ; рѣки сносили черноземъ, глину и пр. Отчего Голландію нѣкоторые называютъ даромъ Рейна. Нѣкоторыя изъ песчаныхъ отмелей, выдвигающихся далеко въ море предъ голландскими берегами, суть вновь формирующіеся острова, растущіе мало по малу подъ покровомъ моря, пока, въ свое время, ихъ поверхность не вынырнетъ изъ подъ воды и не зазеленѣетъ травами и растеніями. Но обязанная своимъ происхожденіемъ совокупному участію моря и рѣкъ, Голландія, въ то же время, находится въ вѣчномъ страхѣ быть потопленной ими же. Не разъ случалось, что море или открывало огромные куски отъ материка и потомъ совершенно ихъ размывало, или затопляло цѣлыя области. Разумѣется, при этомъ гибло все, встрѣчающееся ему на пути: деревья, люди, дома, даже цѣлые города. Одинъ изъ путешественниковъ справедливо замѣчаетъ: «тебѣ незамѣтно, говоритъ онъ, но это дѣйствительно такъ, что почти вездѣ, гдѣ твоя шумящая корма бороздитъ волны, ты плаваешь поверхъ изчезнувшихъ луговъ и рощей, разрушенныхъ пажитей и садовъ. Деревья этихъ рощей и деревенскія колокольни лежатъ погребенными возлѣ безчисленныхъ корабельныхъ обломковъ, подъ непроницаемой тинистой массой.» Не разъ также случалось, что и рѣки, особенно во время весеннихъ разливовъ, выходили изъ береговъ, затопляя окрестности на обширномъ пространствѣ и превращали страну въ озеро, или въ болото. Потопы отъ рѣкъ были тѣмъ дѣйствительнѣе, что русла ихъ, отъ постепеннаго засоренія иломъ, постепенно уменьшались въ объемѣ и не могли вмѣщать въ себѣ всего количества воды, которое несли рѣки. Но море, разрушая страну, въ то же время, само какъ бы давало человѣку средства противъ своихъ грозныхъ напоровъ: мѣстами оно набрасывало кучи песку (дюны). Мѣстные жители воспользовались этими дюнами, какъ вспомогательнымъ средствомъ, для защиты отъ моря: промежутки въ дюнахъ они застроили дамбами (плотинами). Тамъ, гдѣ небыло ни дюнъ, ни, слѣдовательно,

не могло быть и плотинъ, изъ изорваннаго моремъ материка образовались такіе же галлиги (низменные о-ва) какъ и у западныхъ береговъ Шлезвига. Подобные галлиги сопровождаютъ берегъ Голландіи отъ мыса Гельдера до залива Долдартъ. Обезопасивъ себя со стороны моря, жители обезопасили себя также и со стороны рѣкъ: по берегамъ ихъ выстроены такія же плотины, какъ и по берегамъ моря. Такимъ образомъ Голландія какъ нельзя болѣе оправдываетъ свое названіе *полой земли*; путешествующій по водамъ Голландіи видитъ твердую землю обыкновенно ниже себя. — *Рѣки* Голландіи, какъ пути сообщенія, служатъ большею частію отличными водными дорогами. Между ними особеннаго вниманія заслуживаютъ: *Рейнъ* — самымъ восточнымъ своимъ устьемъ — *Эйсселемъ* и однимъ изъ западныхъ — *Лекомъ*, *Маасъ* — самымъ восточнымъ устьемъ и *Шельда* — самымъ западнымъ. Прочіе рукава Рейна — Вехтъ, Ваалъ и такъ называемый Кривой Рейнъ остаются, въ этомъ отношеніи, безъ значенія. — Судя по происхожденію, почва Голландіи не богата минераллами: нѣтъ въ ней, какъ въ Швейцаріи, ни каменнаго угля, ни желѣза: все ея минеральное богатство ограничивается однимъ торфомъ; но за то эта почва представляетъ такіе же жирные марши, какъ и въ Даніи. Въ Голландіи эти марши называются *польдерами*. Голландскіе польдеры также, какъ и датскіе марши, покрыты или роскошными лугами, или тучными нивами, или богатыми садами и цвѣтниками, такъ что Голландія, въ настоящее время, представляетъ собою, по истинѣ, какъ бы одинъ сплошной садъ или паркъ. На лугахъ пасется крупный рогатый скотъ, которымъ Голландія славится на всю Европу; нивы изобилуютъ обыкновенными среднеевропейскими хлѣбными растеніями: рожью, пшеницей; сѣется также много марѣны и свекловицы; въ садахъ — пропасть лучшаго качества яблонь, грушевыхъ деревьевъ и пр.; цвѣтники особенно богаты такъ называемыми луковичными растеніями — тюльпанами, гіацинтами и пр. — Сравнить Голландію, относительно географическаго положенія, устройства поверхности, рѣкъ, почвы, климата и естественныхъ произведеній, съ Швейцаріею?

Народонаселеніе Нидерландовъ, *по количеству* своему, — около $3^1/_2$ милл., — приблизительно равно народонаселенію Португаліи; *по плотности* же, — около $5^1/_2$ тысячъ на кв. м., — занимаетъ 2-е мѣсто въ Европѣ (Бельгія), не считая мелкихъ нѣмецкихъ государствъ. Наибольшею плотностію народонаселенія отличаются западныя, приморскія части государства, тѣ именно, которымъ наиболѣе угрожаетъ море своимъ потопленіемъ и куда какъ бы нарочно стянулось народонаселеніе для борьбы съ водною стихіею за существованіе своей родины. Плотность народонаселенія въ

провинціяхъ Голландіи (Сѣверной и Южной) доходитъ до 12 тысячъ человѣкъ на кв. м. — По своему *происхожденію и языку*, народонаселеніе Нидерландовъ совершенно противоположно народонаселенію Швейцаріи. Хотя жители Нидерландовъ и различаются между собою какъ *Голландцы*, *Фризы*, *Фламандцы и Нижнегерманцы*, которые всѣ говорятъ разными нарѣчіями, но всѣ они одинаковаго происхожденія; всѣ принадлежатъ къ Германской группѣ народовъ; всѣ понимаютъ другъ друга, потому что всѣ нарѣчія очень много походятъ на нижне-нѣмецкое (Plattdeutsch), и всѣ имѣютъ одни и тѣ же нравы и обычаи. Гораздо строже они различаются между собою *по религіи*, раздѣляясь на *Протестантовъ*—2 м. и *Католиковъ* $1^1/_2$ милл.—Голландца описываютъ слѣдующимъ образомъ:

Голландецъ вялъ, неуклюжъ, неповоротливъ, медлителенъ, говоритъ обыкновенно растянутой, неторопливой рѣчью. Таково общее впечатлѣніе, производимое имъ на поверхностнаго наблюдателя. Но если поглубже всмотрѣться въ его частную жизнь, если посмотрѣть, какъ обыкновенно опрятно одѣтъ этотъ человѣкъ, какъ украшены его гостиная и сѣни разными растеніями и цвѣтами, какъ онъ прохаживается въ своихъ нарядно оклеенныхъ и украшенныхъ картинками комнатахъ, въ продолженіи цѣлыхъ недѣль, не сдвинувъ съ мѣста ни одного предмета; если посмотрѣть, какъ онъ выкладываетъ свои садики пестрыми раковинками и камешками и обрѣзываетъ деревья и кусты въ формѣ разныхъ геометрическихъ фигуръ; если войдти въ его коровій хлѣвъ, выметенный столь чисто и рачительно, что принцесса могла бы пройдтись по немъ съ своимъ шлейфомъ безъ опасенія запачкаться; далѣе, если обратить вниманіе на общественную дѣятельность Голландца и посмотрѣть на его каналы, насыпи, шлюзы и плотины, на его величавыя гавани, верфи, дороги, города, укрѣпленія замки и башни, наконецъ, если заглянуть въ исторію всего этого народа и подумать, что онъ, такъ сказать, завоевавши у моря себѣ отечество, съ самыми ограниченными средствами успѣлъ не только отбиться отъ иноземнаго деспотизма, но самъ распространилъ свое господство почти по всѣмъ морямъ,—то нельзя не сознаться, что у Голландца подъ сонливою внѣшностью кроется много рѣдкихъ качествъ; опредѣленность во всемъ, опрятность, трудолюбіе, смѣлость, настойчивость и пр. Стоитъ только посмотрѣть, какъ этотъ, обыкновенно столь покойный и смирный человѣкъ, совершенно измѣняется очутившись на морѣ, или—затронуть его въ томъ, что составляетъ его жизнь, что грозитъ бѣдою этой жизни,—какимъ пламенемъ загорится онъ и какъ пробужденная мощь его натуры ниспровергаетъ все окружающее. Порывистъ, неустрашимъ Голландецъ, когда его быту или свободѣ угрожаетъ опасность,—твердъ и покоенъ въ обыкновенныхъ житейскихъ дѣлахъ.

Промышленность народонаселенія сосредоточилась преимущественно на торговлѣ. Развитію торговли способствовали преимущественно слѣдующія обстоятельства: 1) положеніе страны у Нѣмецкаго моря; 2) положеніе ея при устьяхъ Рейна и, слѣдовательно, на старинной торговой дорогѣ между Югомъ Европы и сѣверомъ; 3) положеніе между многолюдными и промышленными странами, каковые Великобританія, Бельгія и Германія; 4) богатство колоній разными естественными продуктами; 5) низменное устройство поверхности страны, которую легко можно было голландцамъ изрѣзать множествомъ каналовъ, дорогъ желѣзныхъ (65 миль) и шоссейныхъ. По относительной длинѣ каналовъ, съ Голландіею можетъ сравниться

въ Европѣ одна только Англія. Самый замѣчательный изъ нихъ Сѣверо-голландскій, который проведенъ во всю длину полуострова Голландіи, отъ м. Гельдера къ заливу Эй, и именно къ Амстердаму. Шоссейныя дороги обыкновенно идутъ вдоль каналовъ, по плотинамъ. Въ настоящее время, Голландія, по обширности своей торговли, занимаетъ между другими государствами 3-е мѣсто въ свѣтѣ. (Соединенные Штаты, Великобританія). Но было время, когда она была первою торговою страною въ мірѣ, именно послѣ упадка Португаліи, въ продолженіе 16-го и 17-го столѣтій. Въ теченіи 18-го столѣтія Нидерландцы уступили мало по малу свое первенство Англіи. Въ 1650 г. голландская торговля относилась къ англійской, какъ 5 : 1; въ 1750 какъ 6 : 7; въ 1794 г. какъ 6 : 15. Главными предметами торговли Нидерландцевъ служатъ разные продукты царства растительнаго и минеральнаго, получаемые изъ собственныхъ колоніальныхъ земель, преимущественно изъ Остъ-Индіи; между этими продуктами особенно замѣчательны: кофе, сахарный тростникъ и рисъ съ о-вовъ Явы и Мадуры, гвоздика съ о. Амбоина, мускатный орѣхъ съ о. Банды, олово съ о. Банки; также— индиго и табакъ. Главными рынками для сбыта этихъ произведеній служатъ—Германія Великобританія и Бельгія. Наибольшій вывозъ изъ Голландіи — въ Германію, наибольшій ввозъ въ Голландію—изъ Великобританіи. Между торговыми пунктами Голландіи особенно замѣчательны: Амстердамъ и Роттердамъ. Ни одно государство въ мірѣ не получаетъ столько прибыли отъ торговли, какъ Нидерланды. Въ 1856 г. отъ продажи колоніальныхъ продуктовъ, государство получило чистой прибыли до 15-ти мил. р. с.; въ 1859 до 18 мил. — Жаль только, что такія богатства, подобно тому, какъ и въ Англіи, не расходятся въ массѣ народонаселенія, а скопляются преимущественно въ рукахъ однихъ только купцовъ, торговыхъ обществъ (Maatschappy).

Образъ правленія, провинціи и города. Нидерландскій Король есть монархъ конституціонный; право издавать законы онъ раздѣляетъ съ Генеральными Штатами (представителями отъ разныхъ провинцій), которые составляютъ двѣ Камеры. Городъ Гага служитъ какъ резиденціею короля, такъ и мѣстопребываніемъ Генеральныхъ Штатовъ.—Нидерланды раздѣляются на 12 провинцій, которыя суть: Грёнингенъ, Дренте, Фрисландія, Оберъ-Иссель, Гельдернъ, Утрехтъ, Сѣверная Голландія, Южная Голландія, Зеландія, Сѣверный Брабантъ, Лимбургъ и Люксембургъ. Послѣднія двѣ провинціи (Лимбургъ, впрочемъ, отчасти, Люксембургъ же вполнѣ)—входятъ въ составъ Германіи; вслѣдствіе чего Нидерландскій Король есть членъ Германскаго Союза. При этомъ Люксембургъ имѣетъ особенное государственное устройство.

Зеландія есть одна изъ замѣчательнѣйшихъ провинцій Нидерландскаго Королевства, по своей природѣ, по народонаселенію и политическимъ отношеніямъ. Уже одно названіе ея достаточно указываетъ на ея происхожденіе: она возникла изъ наносовъ рѣчныхъ и морскихъ, образовавшихся вслѣдствіе противодѣйствія моря изливающимся въ него рѣкамъ — Шельдѣ, Маасу и Рейну, и вся состоитъ изъ островoвъ. А такъ какъ рѣшительно невозможно опредѣлить, какіе изъ этихъ острововъ и наносамъ которой именно изъ этихъ рѣкъ обязаны своимъ происхожденіемъ, тѣмъ болѣе, что они не только мѣняютъ свой наружный видъ, но часто и совершенно переносятся съ мѣста на мѣсто, то нѣкоторые изъ нихъ постоянно были предметомъ спора между обладателями земель, къ с. отъ нихъ находящихся и къ ю. Отсюда возникли тѣ частыя распри за обладаніе Зеландскими островами и за свободное плаваніе по Шельдѣ. Острова эти всѣ окаймлены на сторонахъ, обращенныхъ къ морю, небольшою цѣпью возвышеній, въ формѣ полумѣсяца. Главныя массы этихъ возвышеній выдвигаются къ морю и потомъ на концахъ изгибаются внутрь страны, понижаются и теряются. Островитяне стараются, во что бы то ни стало, сохранять эти дюны, и на мѣстахъ, гдѣ этотъ песчаный валъ имѣетъ перерывы, наполняютъ ихъ значительными сооруженіями. Подобныя застройки промежутковъ въ продолженіи каждаго столѣтія поглощаютъ цѣлые милліоны. Сооруженіе этихъ плотинъ поглотило гораздо болѣе труда, денегъ и жизни человѣческой, чѣмъ всѣ пирамиды и вавилонскія башни, взятыя вмѣстѣ. Народонаселеніе Зеландіи изъ Нидерландовъ имѣетъ болѣе сходства съ Голландцами, чѣмъ съ Фламандцами. У Голландцевъ оно слыветъ подъ общимъ именемъ Зеландцевъ или Зевсовъ. Вообще архипелагъ Зеландскихъ острововъ принадлежитъ къ наименѣе извѣстнымъ мѣстамъ Нидерландскаго Королевства, даже, можно сказать, Европы. Даже въ самой Голландіи Зеландія оставлена въ забытьи; Голландцы отзываются объ Зеландіи съ такимъ же высокомѣріемъ, какъ Англичане объ Ирландіи. И однако же Зеландцы доставили своему отечеству много полезныхъ и знаменитыхъ людей. Эта несправедливость становится еще замѣтнѣе, когда мы скажемъ, что ни въ одной голландской провинціи земледѣліе не доведено до такого совершенства, какъ въ Зеландіи. Самая лучшая и мучнистая пшеница въ Нидерландахъ зеландская; стручковыя овощи, горохъ и бобы родятся преимущественно въ Зеландіи. Главное мѣсто марены есть тоже Зеландія. Она же славится своимъ льномъ и пенькою. Причина малоизвѣстности Зеландцевъ заключается большею частію въ географическомъ положеніи ихъ земли, которая, по причинѣ многочисленныхъ и широкихъ рѣчныхъ рукавовъ и заливовъ, мало доступна; объѣхать ее рѣдко бываетъ возможно: дорого, и много требуется

времени; иногда цѣлый день нужно ждать возможности переправиться съ одного острова на другой. Къ тому же Голландцы, какъ и всѣ чужеземцы, боятся лихорадки, которая нигдѣ такъ не опасна какъ здѣсь, и которая извѣстна подъ именемъ зеландской. Хотя Голландія и получаетъ часть лучшихъ и полезнѣйшихъ произведеній своихъ изъ Зеландіи, но обработка ихъ производится въ Голландіи; вообще масса Зеландцевъ стоитъ на низшей степени образованности, нежели Голландцы твердой земли. Большая часть жителей живутъ въ деревняхъ и въ отдѣльныхъ дворахъ, и, тогда какъ въ одной маленькой области Южной Голландіи находится, по крайней мѣрѣ, полдюжины значительныхъ городовъ, — на островахъ нѣтъ почти ни одного, сколько нибудь важнаго, а только нѣсколько незначительныхъ.

Въ Южной Голландіи замѣчательны города: *Роттердамъ* (106 т. ж.) какъ торговый, — *Гаага*, какъ мѣстопребываніе Короля и Генеральныхъ Штатовъ и *Лейденъ*, какъ университетскій. Роттердамъ сдѣлался главнымъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, провозимыхъ по Рейну, потому что лежитъ на соединенномъ руслѣ Ваала, Лека и Мааса.

Сѣверная Голландія отличается громаднымъ производствомъ сыру. Въ ней особенно замѣчательны: *Амстердамъ*, *Саардамъ*, *Гаарлемъ* и *Брёкъ*.

Амстердамъ (244 т. ж.) весь построенъ на сваяхъ, которыя, пройдя мягкій, торфяной слой въ 40′—50′ толщиною, утверждаются на болѣе плотной, песчаной почвѣ. Одинъ королевскій дворецъ стоитъ на 14,000 свай. Городъ изрѣзанъ множествомъ каналовъ вдоль и поперекъ; набережныя каналовъ почти всѣ усажены деревьями. Такъ какъ, при совершенно ровной поверхности, паденіе воды невозможно, то для предохраненія ея отъ гніенія устроены мельничныя колеса. Амстердамъ лежитъ на южномъ берегу бухты (Эйской) залива Зюдерзе. Но своимъ торговымъ значеніемъ обязанъ не столько приморскому положенію, сколько каналу, проведенному къ м. Гельдеру; заливъ же Зюдерзе и его бухта мелководны и подвержены сильнымъ вѣтрамъ.— *Саардамъ* или Заандамъ лежитъ на сѣверномъ берегу Эйской бухты, среди цѣлаго лѣса изъ 1000 вѣтряныхъ мельницъ. Замѣчателенъ тѣмъ, что здѣсь Петръ Великій учился кораблестроенію.—Къ сѣверу же отъ Эйской бухты лежитъ *Брёкъ*, извѣстный по своей баснословной опрятности: улицы вымощены изразцами, но по нимъ не ходятъ. «Въ стойлахъ коровамъ хвосты привязываютъ къ кровлѣ для того, чтобы они не пачкали ихъ въ навозѣ. Одинъ проповѣдникъ, не смотря на всѣ старанія, тогда только могъ заслужить расположеніе обывателей этого городка, когда рѣшился, по примѣру своихъ предшественниковъ, надѣть, при восхожденіи на каѳедру чистыя туфли, тщетно ожидавшія его у подножія».—*Гаарлемъ* лежитъ, подобно Амстердаму, на южномъ берегу Эйской бухты, на з. отъ столицы. Знаменитъ своими бѣлильнями и садоводствомъ; разводится особенно много тюльпановъ, гіацинтовъ; встарину Гаарлемцы платили по 1—$1^1/_2$ тысячи р. с. за одну луковицу.

Дрентъ замѣчателенъ своими колоніями для бѣдныхъ. Бѣдному дается домикъ, небольшое поле и корова для того, чтобы онъ самъ могъ добывать себѣ средства къ существованію.

Лимбургъ вошелъ въ составъ Германіи какъ вознагражденіе

за потерю части Люксембурга, отошедшей къ Бельгіи. Впрочемъ г.г. этой провинціи *Мастрихтъ* на р. Маасѣ не принадлежитъ къ Германіи. Сильная крѣпость. Мастрихтскія подошвы. Въ окрестностяхъ гора, богатая пещерами, которыя наполнены окаменѣлостями.

Въ Люксембургѣ замѣчателенъ г. *Люксембургъ* какъ одна изъ сильнѣйшихъ крѣпостей Германіи. Всѣ укрѣпленія и разныя крѣпостныя зданія высѣчены въ скалахъ; $^3/_4$ гарнизона составляютъ Пруссаки, остальное—Нидерландцы.

Колоніи. Нидерландцамъ принадлежатъ богатѣйшія и обширнѣйшія, послѣ англійскихъ, колоніи въ другихъ частяхъ свѣта. Важнѣйшія изъ нихъ находятся въ Азіи и извѣстны подъ общимъ названіемъ Нидерландской Остъ-Индіи. Въ Азіи для Нидерландцевъ особенно важны: о-ва *Ява* и *Мадура*, о. *Банка*, западный берегъ *Суматры*, часть *Борнео* и *Целебеса*, о-ва *Амбоинъ*, *Банда* и *Тиморъ*. Первые два острова, въ настоящее время, для Нидерландцевъ дороже прочихъ владѣній. Съ Явы и Мадуры они получаютъ, въ огромныхъ размѣрахъ, кофе, сахаръ, рисъ, свинецъ, индиго и табакъ. Цѣнность вывозимаго кофе составляетъ почти половину цѣнности всѣхъ вывозимыхъ изъ Голландской Остъ-Индіи товаровъ. Колоніи Голландцевъ: въ Америкѣ (нѣкоторые *о-ва въ Вестъ-Индіи и Суринамъ*, или голландская часть Гвіаны) и—въ Африкѣ (въ Гвинеѣ, на Золотомъ берегу), требуютъ пока однихъ только расходовъ. Впрочемъ убытки отъ нихъ покрываются изъ доходовъ съ Остъ-Индскихъ колоній.—Всѣ Нидерландскія колоніальныя земли вмѣстѣ составляютъ пространство около 32-хъ тыс. кв. м. съ $17^1/_2$ милл. народонаселенія.

БЕЛЬГІЯ.

Границы и пространство. *Границы* Бельгіи составляютъ—Нѣмецкое море и земли—Нидерланды, Германія (прусскими и нидерландскими владѣніями) и Франція. Какъ морскія, такъ и сухопутныя границы имѣютъ тѣ же свойства, какъ и въ Нидерландахъ. Оттого и въ Бельгіи, подобно тому какъ и въ Нидерландахъ, мало хорошихъ приморскихъ гаваней, морскихъ же крѣпостей нѣтъ ни одной; напротивъ того, много сухопутныхъ; такъ много, какъ ни въ какомъ другомъ европейскомъ государствѣ, кромѣ Франціи. Между крѣпостями примѣчательнѣйшія—Антверпенъ и Монсъ; первая, впрочемъ, можетъ почитаться вмѣстѣ и морскою крѣпостью, потому что построена на такомъ мѣстѣ Шельды, до котораго доходятъ большіе морскіе корабли. Въ означенныхъ предѣлахъ Бельгія нѣсколько менѣе Нидерландовъ; она имѣетъ около 500 (536) кв. м.

Природа и народонаселеніе. По природѣ и народонаселенію, Бельгію можно раздѣлить на двѣ части: сѣверную и южную. Сѣверная Бельгія въ томъ и другомъ отношеніи имѣетъ большое сходство съ Нидерландами. Сѣверная Бельгія также, какъ и Нидерланды, расположена по низменности, южная—по сѣверному склону такъ называемыхъ Французскихъ горъ (Арденскій лѣсъ). Сѣверная прорѣзывается среднею частію Шельды, которая, подобно тому какъ и нидерландскія части рѣкъ Рейна, Мааса и Шельды, способна для судоходства большихъ морскихъ кораблей; южную разсѣкаетъ средняя часть Мааса, по которому могутъ ходить только небольшие пароходы. Сѣверная Бельгія также, какъ и Нидерланды, отличается жирною почвой (марши); южная, напротивъ того, безплодна. Почва сѣверной, какъ и нидерландская, не заключаетъ въ себѣ никакихъ минералловъ; почва южной, напротивъ того, богата каменнымъ углемъ и желѣзомъ, и при томъ такъ богата, что по количеству добываемаго каменнаго угля, Бельгія занимаетъ 3-е мѣсто между европейскими государствами (Англія, Пруссія); по количеству добываемаго желѣза,—5-е (Англія, Франція, Россія, Австрія).

Народонаселеніе сѣверной Бельгіи, по своему происхожденію, языку и свойствамъ, имѣетъ много общаго съ народонаселеніемъ Голландіи; народонаселеніе южной Бельгіи, въ тѣхъ же отношеніяхъ, напротивъ того, имѣетъ много сходства съ народонаселеніемъ сосѣдней Франціи. Народонаселеніе сѣверной — Германскаго происхожденія и называется Фламандцами; народонаселеніе южной — Романскаго происхожденія и называется Валлонами. Фламандцы говорятъ испорченнымъ нѣмецкимъ языкомъ; Валлоны — испорченнымъ французскимъ; образованный же классъ народа у Романовъ говоритъ исключительно по-французски. Фламандцы отличаются своею даровитостію и дѣятельностію, Валлоны—малоспособностію. Первые покрыли область Шельды превосходно обработанными полями и на берегахъ ея рѣкъ основали многолюднѣйшіе селенія и города, въ которыхъ сосредоточилось все образованіе и цвѣтъ народонаселенія Бельгіи; на Маасѣ, сравнительно, только весьма немногіе города могутъ быть названы населенными. Оттого Фламандская Бельгія, или Бельгія р. Шельды, отличается необыкновенною густотою своего народонаселенія; во всей Европѣ нѣтъ столь плотно населеннаго пространства: почти 15 т. на кв. м.; Валлонская Бельгія, или Бельгія р. Мааса, напротивъ того, населена значительно слабѣе предъидущей. Вся же Бельгія вообще при 500 кв. мил., на которыхъ живетъ около $4^1/_2$ милл., имѣетъ около $8^1/_2$ тысячъ на кв., милю и, *по плотности народонаселенія, есть первое въ Европѣ государство*. Одна только религія и одинаковое государственное устройство связываютъ эти двѣ разнородныя части Бельгіи: по религіи, жители почти всѣ католики; по государственному

устройству, Бельгія—конституціонная монархія; Король не имѣетъ права издавать законовъ безъ согласія двухъ палатъ—Сенаторовъ и Депутатовъ.

Промышленность народонаселенія Бельгіи достигла высокой степени совершенства: земледѣліе въ Бельгіи также, какъ и въ Голландіи, считается образцовымъ; по мануфактурамъ, она можетъ соперничать съ Англіею; по торговымъ оборотамъ, стоитъ только нѣсколько ниже Голландіи. Такому цвѣтущему состоянію промышленности способствовали тѣ же обстоятельства, какъ и въ Голландіи, какъ-то: тучная почва, географическое положеніе страны у Нѣмецкаго моря, положеніе ея недалеко отъ устьевъ Рейна и Шельды и, слѣдовательно, на старинной торговой дорогѣ между югомъ Европы и сѣверомъ, положеніе между многолюдными и промышленными странами, каковы Великобританія, Франція, Германія и Нидерланды, низменное устройство поверхности страны, которую легко можно было изрѣзать множествомъ каналовъ, дорогъ желѣзныхъ (77 м.) и шоссейныхъ; по относительной длинѣ желѣзныхъ дорогъ выше Бельгіи нѣтъ ни одного въ Европѣ государства; развитію же желѣзныхъ дорогъ, безъ сомнѣнія, очень много помогло также и богатство страны въ каменномъ углѣ и желѣзѣ. Кромѣ того, цвѣтущее состояніе промышленности обязано и нѣкоторымъ полезнымъ распоряженіямъ правительства, каковы напр.: дѣлимость поземельной собственности, промышленная свобода. Важнѣйшій изъ мануфактурныхъ городовъ Бельгіи—*Люттихъ*; торговля сосредоточивается преимущественно въ *Антверпенѣ*. Страны, преимущественно съ которыми Бельгія ведетъ торговлю, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Франція, Великобританія, Нидерланды, Германія, Соединенные Штаты и т. д. Наибольшій вывозъ изъ Бельгіи производится во Францію; наибольшій ввозъ въ Бельгію — изъ Великобританіи и Голландіи.

Образованность—бельгійскаго народонаселенія не соотвѣтствуетъ громаднымъ успѣхамъ промышленности отчасти, можетъ быть, и потому, что воспитаніе юношества главнѣйшимъ образомъ находится въ рукахъ духовенства: изъ рекрутъ 1856 г. цѣлая треть не могли ни читать, ни писать. Впрочемъ въ Бельгіи 4 университета.

Политическое раздѣленіе и города.—Бельгія раздѣляется на 9 провинцій: изъ нихъ сѣверныя пять — Фландрія Восточная, Фландрія Западная, Антверпенъ, Южный Брабантъ, Лимбургъ—съ нѣмецко-фламандскимъ народонаселеніемъ; южныя четыре—Геннегау, Люттихъ, Намуръ, Люксембургъ—съ французско валлонскимъ.

а) Между *Фламандскими провинціями* особенно важны:

Фландрія Восточная и Фландрія Западная,—нѣкогда представлявшія *лѣсъ и болото*, нынѣ же обращенныя почти

въ *сплошной садъ*. Въ обѣихъ живетъ около $^1/_3$ всего народонаселенія государства, потому что обѣ отличаются множествомъ большихъ фабричныхъ городовъ. Между городами замѣчательнѣйшіе: *Гентъ* (Gand) (116,000 ж.) и *Брюгге*. Въ настоящее, впрочемъ, время, эти города представляютъ только тѣнь прежняго своего величія. Прежде напр. Гентъ одинъ выставлялъ до 80,000 войска, а Брюгге, до засоренія своей приморской гавани (въ 14-мъ столѣтіи), для всѣхъ промышленныхъ городовъ Бельгіи былъ тѣмъ же, чѣмъ теперь Ливерпуль для Мэнчестера; служилъ средоточіемъ всемірной торговли и главнымъ посредникомъ между сѣверною и южною Европою: венеціанскіе купцы привозили сюда свои товары (бо̀льшею частію произведенія востока) и вымѣнивали ихъ на сырыя произведенія странъ сѣверныхъ.—Приморскій городъ *Остенде* славится своими морскими купальнями.

Антверпенъ (Anvers) съ главнымъ городомъ того же имени. Такъ какъ *городъ Антверпенъ*, расположенъ у того мѣста р. Шельды, отъ котораго она до самаго моря становится доступною для большихъ кораблей, и такъ какъ по близости нигдѣ нѣтъ такого пункта, который бы, находясь такъ далеко отъ моря, въ то же время, представлялъ столько удобствъ для судоходства, какъ онъ, то этотъ городъ есть одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ и не только въ Бельгіи, но и вообще по всему побережью Нѣмецкаго моря. Всѣ богатыя провинціи внутренней и юго-западной Бельгіи относятся къ Антверпену, какъ къ своей ближайшей и самой естественной гавани. Было время, когда онъ слылъ всемірнымъ торговымъ городомъ. Въ 14 и 15 столѣтіяхъ въ антверпенской гавани тѣснились тысячи кораблей всѣхъ націй. Антерпенъ, однимъ словомъ, былъ преемникомъ средневѣковой торговли города Брюгге. Это всемірное значеніе Антверпена главнѣйшимъ образомъ поражено было опредѣленіемъ Вестфальскаго мира (1648), когда судоходство по Шельдѣ объявлено было несвободнымъ. Тогда онъ долженъ былъ подѣлиться своимъ торговымъ значеніемъ съ Амстердамомъ. Улучшеніе Наполеономъ I-мъ антверпенской гавани и устройство желѣзной дороги, соединяющей Антверпенъ съ Германіею и дѣлающей его германской гаванью, не могли возстановить прежней его торговой славы, тѣмъ болѣе, что всемірная торговля перешла потомъ уже въ руки Англіи.

Въ Брабантѣ—находится столица *Брюссель* (Branxelles) (262,000 жит.), извѣстная своими кружевами.

b) Между *Валлонскими провинціями* особенно важна:

Люттихъ — съ г. *Люттихомъ* (Liège). Въ окрестностяхъ Люттиха, въ мѣстечкѣ *Серэнгъ* (Seraing), въ большихъ размѣрахъ производится ломка каменнаго угля, добываніе и обработыва-

ніе желѣза. Величественная картина громаднаго мануфактурнаго производства на континентѣ Европы. Бельгійскій Бирмингамъ.

ГЕРМАНІЯ.

Границы и пространство. Границы Германіи составляютъ моря Балтійское, Нѣмецкое и Адріатическое, и земли—Пруссія (провинціями, не входящими въ составъ Германіи —собственною Пруссіею и Познанью), Россія (Царствомъ Польскимъ), Австрія (провинціями, не входящими въ составъ Германіи—Галиціею, Венгріею, Кроаціею, Истріею и Венеціанскою областью), Кор. Италіанское, Швейцарія, Франція, Бельгія, Нидерланды и Данія. — *Моря*, омывающія берега Германіи, бурны и у береговъ ея мелки; Балтійское и Нѣмецкое окаймлены по берегамъ дюнами; послѣднее, кромѣ того, замерзаетъ на болѣе или менѣе продолжительное время; оттого хорошихъ гаваней очень мало и нѣтъ ни морскихъ крѣпостей, ни военнаго флота. Между гаванями особенно замѣчательны: Гамбургъ и Бременъ съ Бремергафеномъ при Нѣмецкомъ морѣ, Штеттинъ, Любекъ и Киль — при Балтійскомъ и Тріестъ — при Адріатическомъ. *Сухопутныя* границы, напротивъ, только на югѣ представляютъ препятствія для сношеній Германіи съ сосѣдними землями, именно—Альпы Центральные и Восточные; но и черезъ Альпы, въ настоящее время, пролегаютъ многія весьма удобныя дороги; между горными проходами, черезъ которые пролегаютъ эти дороги, особенно замѣчательны: С. Готардскій, Бернардинскій, Шплюгенскій, Бреннерскій и Сёммерингскій; первые три ведутъ на югъ, собственно черезъ Швейцарію; черезъ Сёммерингскій проходитъ даже желѣзная дорога. Для защиты сухопутныхъ границъ, на общій счетъ всѣхъ государствъ построены и поддерживаются пять крѣпостей: Майнцъ, Ландау, Люксенбургъ, Раштадтъ и Ульмъ. Кромѣ того есть огромное войско.—Въ означенныхъ предѣлахъ, Германія, *по пространству* своему, занимаетъ средину между двумя европейскими полуостровами—Скандинавскимъ и Пиренейскимъ: нѣсколько менѣе перваго и нѣсколько болѣе послѣдняго, около 12,000 кв. м.

Устройство поверхности. По устройству поверхности, Германію можно раздѣлить вообще на двѣ части—южную и сѣверную: *южная—возвышенна, сѣверная—низменна.* Предѣломъ между обѣими служитъ такъ называемый *Средне - Германскій горный хребетъ*, который простирается между 50° и 51° широты и состоитъ изъ ряда нѣсколькихъ горныхъ цѣпей, между которыми особенно примѣчательны, начиная съ в.: *Судетскія*, западная часть которыхъ называется *Исполиновыми* горами, *Саксонскія Рудныя*, *Фихтель*, *Тюрингенскія*, *Рёнъ*, *Фогельсъ*, *Таунусъ*. Въ на-

правленіи къ з. Средне-Германскій горный хребетъ понижается вообще отъ 1 до $^1/_2$ версты средней высоты; самая высокая вершина его *Шнее-Коппе* (въ Исполиновыхъ горахъ) имѣетъ не болѣе $1^1/_2$ версты средней высоты. Снѣжныхъ вершинъ ни одной.

Южная, возвышенная Германія представляетъ возвышенности трехъ горныхъ системъ: Карпатской, Германской и Альпійской.—*Карпатскія горы* входятъ въ предѣлы Германіи только западными своими отрогами и именно *Бескидами*, замыкающими такъ называемое Мархское поле съ в.; средняя высота ихъ такая же, какъ и средняя высота западныхъ горныхъ цѣпей Средне-Германскаго хребта.—*Германскія горы* представляютъ въ предѣлахъ Германіи *сплошныя возвышенности—Баварскую, Франконскую и Богемскую*. Всѣ три заключаются между Средне-Германскимъ горнымъ хребтомъ на с., Альпами на ю., Мархскимъ полемъ на в. и Средне-Рейнскою низменностью на з. Баварская отдѣляется отъ Франконской рядомъ возвышеній, подъ названіемъ Германской Юры, отъ Богемской—Богемскимъ лѣсомъ; Франконская оканчивается на з. рядомъ возвышенностей, подъ названіемъ *Шварцвальда*, который круто падаетъ къ Средне-Рейнской низменности; Богемская ограничивается на в. рядомъ возвышеній, подъ названіемъ *Моравскихъ горъ*, которыя отлого спускаются къ в., къ Мархскому полю. Самая высокая изъ сплошныхъ возвышенностей—Баварская—имѣетъ немного менѣе 1000 ф. средней высоты; Франконская—ниже ея; Богемская еще ниже. Горныя цѣпи вообще ниже горныхъ цѣпей Средне Германскаго горнаго хребта.—*Альпійская* горная система входитъ въ предѣлы Германіи *восточною частію Центральныхъ Альповъ* (Альпы Тирольскіе) и *Восточными Альпами* (Альпы Норическіе, Штирійскіе, Карнійскіе и Юлійскіе). Южный и восточный склоны Альповъ принадлежатъ Германіи только отчасти. Германскіе Альпы ниже Швейцарскихъ; но и между ними встрѣчается много вершинъ, покрытыхъ вѣчнымъ снѣгомъ и льдомъ, особенно въ Центральныхъ Альпахъ. Самая высокая альпійская вершина, въ предѣлахъ Германіи, *Гросъ Глокнеръ* имѣетъ около $3^1/_2$ верстъ высоты; немного ниже ея *Ортлесъ*, возвышающійся, какъ пограничный столбъ, между тремя землями—Германіею, Швейцаріею и Италіею.—*Между низменными пространствами* въ предѣлахъ южной возвышенной Германіи примѣчательны: *восточная часть Средне-Рейнской низменности, Мархское поле и нѣкоторыя изъ альпійскихъ долинъ*, устьями своими обращенныхъ къ югу.

Сѣверная, низменная Германія заключаетъ въ предѣлахъ своихъ почти всю *Германскую низменность*. Восточная часть Германской низменности, въ направленіи отъ в. къ з., прорѣзывается продолженіемъ Урало-Балтійской холмистой полосы. Между

возвышенностями, въ предѣлахъ низменной Германіи, примѣчательна *Гарцъ* съ вершиною *Броккеномъ*, въ 1 версту высотою; выдается тѣмъ рельефнѣе, что возвышается въ сосѣдствѣ съ низменностію.

Возвышенности Германіи важны для нея во 1-хъ въ томъ отношеніи, что не представляютъ такихъ препятствій для сообщенія, какъ горы на полуостровахъ Скандинавскомъ, Пиренейскомъ, Апеннинскомъ и Балканскомъ; черезъ Альпы есть много удобныхъ проходовъ; во 2-хъ въ томъ, что даютъ богатый запасъ воды для многочисленныхъ рѣкъ, разсѣкающихъ Германію по всѣмъ направленіямъ; особенно важны при этомъ Альпы; въ 3-хъ въ томъ, что, наполняя преимущественно южную половину Германіи, уравновѣшиваютъ ея климатъ; въ тоже самое время, Средне-Германскій горный хребетъ и Альпы дѣлятъ Германію, по климату и растительности, на три части: сѣверную безъ винограда, среднюю — съ виноградомъ, по рѣчнымъ долинамъ, и — южную (южныя альпійскія долины), гдѣ, кромѣ винограда, растетъ и маслина; наконецъ, въ 4-хъ, горы Германіи важны для нея также и тѣмъ, что содержатъ въ нѣдрахъ своихъ много разныхъ произведеній по царству минеральному, особенно каменнаго угля и желѣза.

Орошеніе. Изъ рѣкъ Германіи принадлежатъ: *Рейнъ*, за исключеніемъ только своихъ верховьевъ и устьевъ. — Какимъ государствамъ принадлежатъ тѣ и другія? — На протяженіи своего теченія между 47° и 49° широты, Рейнъ вмѣстѣ съ *Боденскимъ озеромъ* принадлежитъ Германіи только отчасти, потому что протекаетъ по границамъ сперва съ Швейцаріею, потомъ съ Франціею. Изъ притоковъ Рейна, лѣвый — *Мозель* принадлежитъ Германіи только нижнимъ теченіемъ, правые — *Неккаръ*, *Майнъ съ Регницемъ*, *Ланъ*, *Руръ и Липпе* — вполнѣ. Далѣе Германіи принадлежатъ — *Эмсъ*, *Везеръ* съ притокомъ *Аллеромъ* (съ Лейною) и *Эльба* съ лѣвыми притоками — *Молдавою и Заалою* и правымъ — *Гавелемъ* съ его боковою *Шпре* — вполнѣ; *Эйдеръ*, *Траве и Одеръ* принадлежатъ Германіи также вполнѣ, но правые притоки Одера — *Варта съ Нетцею* — только отчасти; *Дунай* — до входа своего въ Верхне-Дунайскую низменность; изъ притоковъ его лѣвые — *Альтмюль* вполнѣ, *Морава* служитъ границею между Германіею и Венгріею; правые — *Лехъ* вполнѣ, *Иннъ* нижнимъ теченіемъ, *Драва* и *Сава* — только верхнимъ. Наконецъ *Эчъ* — только верхнимъ теченіемъ.

Всѣ означенныя рѣки судоходны. *Рейнъ* судоходенъ, во время половодья, отъ пересѣченія имъ горныхъ цѣпей Юры, т. е. отъ Шафгаузенскаго водопада и, выше водопада, отъ вступленія въ Боденское озеро; въ остальное время, — отъ средины Средне-Рейнской низменности. Притоки Рейна *Мозель* судоходенъ на всемъ протяженіи своего теченія по Германіи, *Неккаръ* — отъ

сліянія съ Незембахомъ (Штуттгардтъ), *Майнъ*—отъ сліянія съ Регницемъ, *Ланъ, Рурз и Липпе*—въ большей части ихъ теченія. Далѣе, *Эмсъ*—въ большей части своего теченія, *Везерз*—отъ сліянія Верры съ Фульдою, *Аллерз*—отъ впаденія Лейны, *Лейна*—отъ Ганновера, *Эльба*—почти на всемъ протяженіи своего теченія (отъ Кёнигингретца), *Молдава*—отъ Будвейса, *Заала*—отъ сліянія съ Унштрутомъ, *Гавель*—на протяженіи почти всего теченія *Шпре*—большею частію, *Эйдерз и Траве*—въ устьяхъ, *Одерз*—почти на всемъ протяженіи своего теченія (отъ Ратибора), *Варта и Нетца*—на всемъ теченіи по Германіи, *Дунай*—отъ впаденія Иллера (Ульмъ), *Альтмюль, Морава, Лехз* и *Иннз*—только въ нижней части ихъ теченія; *Драва и Сава*—въ предѣлахъ Германіи судоходны на незначительномъ протяженіи.

Пароходы ходятз по Боденскому озеру и ниже, по Рейну, до водопада; далѣе *по Рейну* отъ впаденія Неккара, по *Мозелю* отъ Трира, *по Неккару* отъ Гейльбронна (мѣсто сліянія съ Якстомъ), *по Майну* отъ Франкфурта, *по Везеру* отъ сліянія Верры съ Фульдою, *по Эльбѣ* сперва отъ Лейтмерица (нѣсколько ниже впаденія Молдавы) до Торгау, потомъ отъ Магдебурга до устьевъ, *по Одеру* отъ Франкфурта, *по Дунаю* отъ Донауверта нѣсколько выше впаденія Леха.

Кромѣ того *по Рейну*, отъ сліянія съ Мозелемъ,—довольно *большіе корабли.*

Рѣки Германіи соединяютъ ее съ четырьмя морями—Нѣмецкимъ, Балтійскимъ, Чернымъ и Адріатическимъ.

Какому морю и какія рѣки принадлежатъ?—Свойства каждаго изъ этихъ морей (какія изъ нихъ закрытыя, какія открытыя; бури, мели; какія замерзаютъ, какія нѣтъ)?—Какія, слѣдовательно, изъ рѣкъ Германіи для нея наиболѣе важны?—Самая важная Рейнъ. Въ 1857 г. по Рейну проѣхало до $2^1/_2$ тысячъ кораблей; лучшія пристани на немъ: Кёльнъ, Маннгеймъ, Майнцъ, Дюссельдорфъ и Кобленцъ.

Рѣки Германіи, не смотря на то, что расходятся къ четыремъ морямъ, почти всѣ сближаются своими верховьями; а такъ какъ возвышенности германскія, служащія имъ водораздѣлами, не представляютъ значительныхъ препятствій къ сообщенію, то почти всѣ онѣ соединены между собою дорогами, преимущественно—желѣзными.

Изъ всего этого слѣдуетъ, что рѣки Германіи болѣе, чѣмъ въ какой либо изъ описанныхъ нами странъ, выполняютъ свое назначеніе, какъ водныхъ дорогъ. Онѣ не столь обильны водою, какъ рѣки Скандинавіи или Швейцаріи, но за то нѣтъ въ нихъ и такихъ препятствій къ судоходству, какъ въ тѣхъ (быстрины, пороги); рѣки сѣверной Германіи замерзаютъ, какъ и скандинавскія, но на менѣе продолжительное время; весною и онѣ разливаются, какъ рѣки трехъ южныхъ полуострововъ, но разливы ихъ приносятъ больше пользы, чѣмъ вреда, потому что по нѣкоторымъ можно бываетъ плавать на большомъ протяженіи. Тѣмъ же, что онѣ расходятся къ четыремъ морямъ, изъ которыхъ одно открытое, и что нѣсколько разъ соединяются между собою желѣзными дорогами и каналами, онѣ ставятъ Германію, относительно сообщенія по рѣкамъ, выше описанныхъ нами странъ. Въ этомъ отношеніи, съ нею сравниться могутъ только Франція, Англія и отчасти Россія.

Народонаселеніе. Германія принадлежитъ вообще къ населен-

нѣйшимъ пространствамъ Европы. На $11^1/_2$ тыс. кв. м., которыя занимаетъ она, живетъ до $45^1/_2$ милл. человѣкъ; слѣдовательно, *по плотности* народонаселенія (4 тыс. на кв. м.), Германія уступаетъ только Италіи, Великобританіи и Нидерландамъ съ Бельгіею. Наиболѣе населена сѣверная Германія, наименѣе — южная, гдѣ много горъ; средняя, въ этомъ отношеніи, занимаетъ средину. Народонаселеніе Германіи состоитъ изъ Германцевъ, Славянъ и Романцевъ; но первые числомъ своимъ ($^4/_5$) несравненно превосходятъ остальныхъ. Славяне живутъ вообще къ в. отъ Эльбы; Романцы — у верховьевъ Рейна и Инна. Послѣдніе суть остатки римскаго народонаселенія и говорятъ испорченнымъ латинскимъ языкомъ. Германцы, сообразно физическимъ свойствамъ своей страны, раздѣляются на *верхнихъ* (южныхъ) и *нижнихъ* (сѣверныхъ). Тѣ и другіе говорятъ однимъ и тѣмъ же языкомъ, но разными нарѣчіями: верхне-германцы — такъ называемымъ *верхне-нѣмецкимъ нарѣчіемъ* (Oberdeutsch), нижне-германцы — *нижне-нѣмецкимъ* (Plattdeutch). Первое нарѣчіе почитается образованнѣйшимъ и служитъ книжнымъ и разговорнымъ языкомъ образованнаго класса народонаселенія вообще всей Германіи: послѣднее очень много походитъ на языки голландскій, датскій и англійскій. — По религіи, жители Германіи раздѣляются вообще на *Католиковъ* ($23^1/_2$ милл.) и *Протестантовъ* ($21^1/_2$ милл.). Первыхъ особенно много въ верхней Германіи, послѣднихъ — въ нижней. Кромѣ того считается до $^1/_2$ милл. Евреевъ.

Промышленность народонаселенія Германіи находится на высокой степени развитія. Развитію ея благопріятствуютъ преимущественно слѣдующія обстоятельства: 1) Богатство страны въ естественныхъ произведеніяхъ. Этимъ богатствомъ Германія обязана какъ природѣ, такъ и трудолюбію, предпріимчивости и настойчивости, которыя вообще свойственны народамъ германскаго племени. Природа въ изобиліи надѣлила Германію каменнымъ углемъ, желѣзомъ, солью, минеральными водами: по цѣнности добываемаго каменнаго угля и желѣза, Германія занимаетъ второе мѣсто въ Европѣ (Великобританія); минеральныя воды извѣстны своими цѣлебными свойствами во всемъ свѣтѣ. Трудолюбіе жителей сдѣлало почву Германіи такою же почти производительною, какъ почва голландскихъ польдеровъ и датскихъ маршей. Въ настоящее время, на почвѣ Германіи въ изобиліи растутъ растенія хлѣбныя и техническія (ленъ, конопля, свекловица), плодовыя деревья и виноградъ; роскошные луга и душистыя, горныя травы питаютъ богатый домашній скотъ (голштинскія и мекленбургскія лошади и саксонскія овцы). 2) Удобства внутренняго сообщенія. Эти удобства созданы тоже отчасти природою, отчасти жителями. Природа расположила

въ сѣверной Германіи низменность, въ южной — удобопроходимыя горы; она же, какъ мы видѣли, изрѣзала Германію по всѣмъ направленіямъ судоходными рѣками, которыя близко сходятся своими верховьями. Жители воспользовались удобствами, данными странѣ природою; они покрыли не только низменную Германію, ровную, но и возвышенную, неровную богатою сѣтью дорогъ шоссейныхъ, желѣзно-конныхъ и желѣзныхъ (2000 м.). Одна желѣзная дорога пролегаетъ даже черезъ Альпы. Разумѣется, важнѣе всего для Нѣмцевъ было соединить желѣзными дорогами судоходныя рѣки, текущія въ противоположныя моря. Въ этомъ случаѣ, желѣзныя дороги соединяютъ обыкновенно такіе пункты противоположныхъ рѣкъ, гдѣ послѣднія становятся судоходными; чаще всего такіе, отъ которыхъ начинается постоянное пароходство. Въ настоящее время, Германія, по относительной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, уступаетъ только Великобританіи и Бельгіи. Кромѣ удобствъ, представляемыхъ устройствомъ поверхности, распространенію желѣзныхъ дорогъ по Германіи очень много способствовали въ изобиліи находимые подъ руками матеріалы — каменный уголь и желѣзо. Кромѣ желѣзныхъ дорогъ, между нѣкоторыми рѣками Германіи проведены каналы. Двѣ большія рѣки Германіи — Рейнъ и Дунай уже давно соединены между собою каналомъ (Майнъ-Регницъ — *Людвиговъ каналъ* — Альтмюль). Тѣмъ, конечно, съ бо́льшимъ удобствомъ соединяются каналами сосѣднія рѣки Германской низменности — Эльба съ Одеромъ. *Каналъ Финновъ* между Одеромъ и Гавелемъ, *Мильрозерскій* между Одеромъ и Шпре. По рѣкамъ, дорогамъ и каналамъ жители Германіи съ большею легкостію перевозятъ свои произведенія изъ одного мѣста въ другое, мѣняются ими и тѣмъ увеличиваютъ свое благосостояніе. — 3) Учрежденіе Таможеннаго Союза ((Deutscher Zollverein). Этотъ Союзъ имѣетъ цѣлію отмѣну всевозможныхъ таможенныхъ пошлинъ. Таможенныя пошлины, которыми облагаются товары въ таможняхъ, обыкновенно по границамъ государства, одни напр. при вывозѣ ихъ за границу, другія — при ввозѣ въ страну, увеличивая цѣну товаровъ, затрудняютъ ихъ продажу и покупку. Слѣдовательно, таможенныя пошлины во всякомъ случаѣ затрудняютъ торговлю. Въ Германіи таможенныя пошлины тѣмъ болѣе затрудняли торговлю, что она состоитъ изъ многихъ государствъ. Это благодѣтельное учрежденіе приняли однако же не всѣ германскія государства: не входятъ въ составъ Таможеннаго Союза земли Австрійскія, оба Мекленбурга, Ганзейскіе города, кн. Лихтенштейнъ и Лимбургъ. — 4) Положеніе Германіи посрединѣ Европы. Это положеніе даетъ Германіи болѣе удобства сбывать свои произведенія въ прочія страны Европы, чѣмъ какой либо изъ послѣднихъ. Оно еще тѣмъ выгоднѣе, что живущіе по противоположнымъ сторонамъ Германіи народы, при взаимной тор-

говлѣ, значительную часть своихъ товаровъ провозятъ чрезъ Германію. Отъ этого увеличивается доходъ таможенный, дорогъ желѣзныхъ и рѣчнаго судоходства. — 5) Сосѣдство Германіи съ тремя морями облегчаетъ ей торговыя сношенія не только съ разными европейскими странами, но и съ странами другихъ частей свѣта. 6) Почти повсемѣстное уничтоженіе крѣпостной зависимости низшаго, земледѣльскаго класса народонаселенія отъ высшаго, отъ дворянства. Крѣпостныя отношенія существуютъ въ большей или меньшей мѣрѣ только на сѣверѣ Германіи. 7) Отсутствіе большихъ дворянскихъ поземельныхъ участковъ и право, предоставленное каждому земледѣльцу, дѣлить участки на произвольно малыя части. Отъ этого, во многихъ германскихъ государствахъ, почти ни одного клочка земли не пропадаетъ даромъ; обыкновенно — или лугъ, или паркъ, или нива, или садъ и пр. Исключеніе, въ этомъ отношеніи, составляютъ также сѣверо-германскія земли и кромѣ того земли баварскія (по Дунаю и Майну). Оттого въ послѣднихъ и народу считается сравнительно меньше, и живетъ народъ гораздо бѣднѣе.

Только господствующія еще во многихъ государствахъ Германіи такъ называемыя *цѣховыя учрежденія*, или же замѣняющая ихъ система *полицейскихъ разрѣшеній* (концессій) задерживаютъ отчасти развитіе промышленности. Въ однихъ государствахъ, напр., для того, чтобы имѣть право заниматься какимъ нибудь ремесломъ надобно имѣть извѣстныя средства къ жизни, имѣть отъ полиціи свидѣтельство о способностяхъ и кромѣ того выдержать извѣстный экзаменъ; въ другихъ, для каждой мѣстности и для каждаго ремесла мѣстности полагается только опредѣленное число мастеровъ; кромѣ того, мастеръ можетъ имѣть только одну мастерскую, купецъ—одну лавку; въ иныхъ, для того, чтобы получить право какого нибудь мастерства, надобно пробыть извѣстное число лѣтъ работникомъ, извѣстное число лѣтъ пространствовать, поработать по крайней мѣрѣ въ двухъ городахъ, гдѣ преимущественно занимаются извѣстнымъ ремесломъ; есть наконецъ и такія страны, въ которыхъ мастерамъ запрещается имѣть подмастерьевъ. Нѣтъ этихъ и подобныхъ имъ ограниченій промышленности, или же, если они и существуютъ, то, по крайней мѣрѣ, въ слабѣйшей степени, — въ земляхъ прусскихъ и вообще въ земляхъ на лѣвомъ берегу Рейна. И какая, въ слѣдствіе этого, огромная разность въ состояніи промышленности между тѣми землями Германіи, въ которыхъ существуютъ ограниченія, и тѣми, въ которыхъ ихъ нѣтъ! тамъ вообще бѣдность въ издѣліяхъ и по количеству ихъ, и по качеству; здѣсь, напротивъ того, въ томъ и другомъ отношеніи, изобиліе и роскошь.

Между различными видами *добывающей промышленности*, первое мѣсто занимаетъ *земледѣліе*. Земледѣліемъ занимаются около $^{3}/_{4}$ всего народонаселенія. Самыя важныя изъ предметовъ

земледѣлія — хлѣбныя растенія и техническія (ленъ, конопля, свекловица), менѣе значительны — плодовыя деревья и виноградъ *). — Ближайшее мѣсто послѣ земледѣлія занимаетъ *скотоводство*. Самый важный изъ предметовъ скотоводства — разведеніе тонкорунныхъ овецъ. Не менѣе важенъ и *горный промыселъ*, предметами котораго служатъ добываніе желѣза, каменнаго угля и соли. — Добывающая промышленность сосредоточивается преимущественно въ Нижней Германіи. Сады и виноградники покрываютъ болѣе всего глубокія долины рѣкъ. Виноградниками особенно славятся долины Рейна и его притоковъ Мозеля и Майна.

Предметами *обработывающей промышленности* служатъ преимущественно естественныя произведенія самой страны, какъ-то: лёнъ, шерсть, кожи, разные металлы. Изъ привозныхъ произведеній важнѣе прочихъ — хлопчатая бумага. — Обработывающая промышленность сосредоточивается преимущественно въ верхней Германіи, и болѣе всего по краямъ ея: по сѣверному краю Германскихъ горъ, также по краямъ Альповъ, по склонамъ Шварцвальда; отчасти — и внутри верхней Германіи, въ Богеміи.

Нижняя Германія служитъ такимъ образомъ какъ бы резервуаромъ или кладовою для верхней. Верхняя — фабрикою для нижней. Нижняя доставляетъ верхней не только важнѣйшіе продукты для обработки — ленъ, шерсть, кожи, металлы, — но также и самые необходимые жизненные припасы для прокормленія фабричныхъ работниковъ — хлѣбъ, мясо и пр. Судоходныя рѣки и желѣзныя дороги, связывающія обѣ эти части Германіи, представляютъ посему самыя оживленныя линіи. Съ одной стороны везутъ по нимъ матеріалы для фабрикъ и хлѣбъ для работниковъ, съ другой — обработанные товары.

Торговля Германіи, по обширности своей, уступаетъ только, торговлѣ Англіи и Сѣверо-Американскихъ Штатовъ. Важнѣйшими предметами для заграничной торговли служатъ, по вывозу, произведенія страны, *по ввозу*, — преимущественно колоніальные товары и особенно кофе и сахарный песокъ. Важнѣйшими пунктами для заграничной торговли служатъ: *Гамбургъ, Бременъ и Тріестъ.*

По образованности своей, народонаселеніе Германіи занимаетъ первое мѣсто въ свѣтѣ. Ни въ какой странѣ нѣтъ такого количества заведеній низшихъ, среднихъ и высшихъ, какъ въ Германіи. Нѣтъ почти деревни, гдѣ не было бы школы, и, кромѣ 400 гимназій и лицеевъ, есть много заведеній, съ чисто спеціальнымъ назначеніемъ, по части коммерческой, технической и пр. Германскіе университеты, числомъ 22 (съ 22,000 студентовъ)

*) Виноградомъ между разными германскими государствами богаче всѣхъ Австрія (въ чертѣ Германіи). За нею по количеству добываемаго вина слѣдуютъ Баварія, Баденъ, Вюртенбергъ, Пруссія и пр.

большею частію имѣютъ всѣ четыре факультета. Изъ нихъ 4 смѣшанныхъ, т. е. съ богословскими факультетами обоихъ вѣроисповѣданій, 7 католическихъ и 11 протестантскихъ. Между смѣшанными университетами особенно славятся въ Тюбингенѣ и Боннѣ; между католическими—въ Прагѣ, Вѣнѣ, Вюрцбургѣ; между протестантскими—въ Гейдельбергѣ, Лейпцигѣ, Іенѣ, Галле и Геттингенѣ. Рядомъ съ науками процвѣтаютъ и искусства: Германія съ гордостію можетъ указать на многія имена, особенно по части музыки.

Политическое устройство. Въ политическомъ отношеніи, Германія представляетъ теперь 34 независимыхъ одна отъ другой частей. Три изъ этихъ независимыхъ частей, вмѣстѣ съ тѣмъ, входятъ въ составъ союзныхъ съ Германіею государствъ—Голландіи (Люксенбургъ и часть Лимбурга), Пруссіи и Австріи; остальныя государства входятъ въ составъ Германіи въ полномъ ихъ составѣ. По союзному акту 8 іюня 1815 г. верховное управленіе дѣлами всей Германіи находится въ рукахъ Союзнаго Собранія или Сейма. Союзное Собраніе имѣетъ мѣстопребываніе во Франкфуртѣ на Майнѣ. Союзное Собраніе состоитъ изъ уполномоченныхъ отъ каждаго государства; предсѣдательство принадлежитъ Австріи. Союзное Собраніе бываетъ или *полное*, состоящее *изъ 66 членовъ*, или *неполное изъ 17*. Въ полномъ каждое государство имѣетъ, по крайней мѣрѣ, одного представителя; нѣкоторыя же, смотря по величинѣ, по 2, по 3 и даже по 4. Въ неполномъ, большія государства—10, каждое имѣетъ по одному представителю; прочія 24 распредѣляются по групамъ на 6 групъ, причемъ каждая имѣетъ одного представителя. Союзное Собраніе заботится о внутренней и внѣшней безопасности какъ всей Германіи, такъ и каждаго государства отдѣльно. Съ этою цѣлію каждое государство обязано выставлять опредѣленное количество войска для составленія союзной арміи, обязано присылать въ союзную кассу извѣстное количество денегъ для содержанія союзной арміи и крѣпостей.

Въ настоящее время, кромѣ земель австрійскихъ, прусскихъ и нидерландскихъ, Германію составляютъ слѣдующія самостоятельныя государства: *Королевства*—Баварія, Саксонія, Ганноверъ и Вюртембергъ; *Курфиршество* Гессенъ-Кассель; *Великія Герцогства*: Баденъ, Гессенъ-Дармштадтъ, Саксенъ-Веймаръ-Эйзенахъ, Мекленбургъ-Шверинъ, Мекленбургъ-Стерлицъ и Ольденбургъ; *Герцогства*: Брауншвейгъ, Нассау, Саксенъ-Кобургъ-Гота, Саксенъ Мейнингенъ-Гильдбургаузенъ, Саксенъ-Альтенбургъ, Ангальдъ-Дессау-Кетенъ, Ангальтъ-Бернбургъ; *Княжества*: Шварцбургъ-Зондерсгаузенъ, Шварцбургъ-Рудольштадтъ, Лихтенштейнъ, Рейссъ старшей линіи, Рейссъ младшей линіи, Липпе-Шаумбургъ, Липпе-Детмольдъ, Вальдекъ; *Ландграфство* Гессенъ-Гомбургъ; *Вольные города*: Гамбургъ, Бременъ, Любекъ и Франкфуртъ на Майнѣ.

Но какъ ни прочно, по видимому, политическое единство Германіи, какъ ни тѣсно связывается она въ одно цѣлое, кромѣ союзнаго акта, разными, общими для всѣхъ ея политическихъ частей, учрежденіями (таможеннымъ, почтовымъ, желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ, конвенцією объ общихъ мѣ-

рахъ, вѣсахъ, монетѣ, общимъ торговымъ законодательствомъ и проч.), все же нельзя не сознаться, что Союзъ есть одинъ только призракъ. На самомъ дѣлѣ онъ постоянно уничтожается правительствами отдѣльныхъ государствъ и ихъ сепаратизмомъ. Хотя члены Союза, по союзному акту, всѣ равны, но нельзя не замѣтить между ними преобладанія Австріи и Пруссіи. Въ тоже самое время нельзя не замѣтить взаимнаго соперничества этихъ послѣднихъ. Это соперничество двухъ могущественныхъ членовъ Союза повело къ раздѣленію всей Германіи на два враждебныхъ лагеря. Прочія государства Германіи, одни болѣе преданы интересамъ Австріи и находятся подъ вліяніемъ ея, другія интересамъ Пруссіи и находятся подъ ея вліяніемъ. Австріи болѣе преданы—Баварія, Саксонія, Вюртембергъ, Ганноверъ, Гессенъ-Дармштадтъ и Ольденбургъ. Кромѣ того, нельзя не обратить вниманія на то важное обстоятельство, что среди Германскаго Союза есть члены, интересы которыхъ прямо противоположны интересамъ Союза. Это именно тѣ члены, которые владѣютъ землями внѣ Союза. Эти нѣмецкія области, по выраженію одного нѣмца,—вѣчныя фонтанели Союза, вытягивающія изъ него жизненные соки.

ОПИСАНІЕ ОТДѢЛЬНЫХЪ ГОСУДАРСТВЪ.

Кор. Баварское, *по пространству* (1400 кв. м.) и *количеству народонаселенія*, послѣ Пруссіи и Австріи, *первое германское государство*. Изъ $4\frac{1}{2}$ милліоновъ его народонаселенія $\frac{3}{4}$ *католики*. Баварское королевство *состоитъ* изъ двухъ неравныхъ и совершенно отдѣльныхъ одна отъ другой частей; бо̀льшая *расположена* по Баварской плоскости, также по Фихтелю, по сѣверовосточной части Франковской плоскости и по южному склону Рёна; мѐньшая—по сѣверному склону Вогезовъ и отчасти по Средне-рейнской низменности. Бо̀льшая *орошается* Дунаемъ, на протяженіи отъ Ульма до Пассавы, и притоками этой части Дуная, какъ правыми (Иллеромъ, Лехомъ, Изаромъ и Инномъ), такъ и лѣвыми, изъ которыхъ замѣчательнѣйшій Альтмюль, и системою р. Майна; мѐньшая—Рейномъ.

Баварецъ—это крѣпкій здоровый человѣкъ, который сознаетъ свою силу; при этомъ онъ нѣсколько хвастливъ, тщеславенъ, удивительно упоренъ въ своихъ мнѣніяхъ и не возмущается чужими возраженіями. Въ характерѣ своей бесѣды онъ весьма отличенъ отъ другихъ нѣмцевъ, у которыхъ на всей фигурѣ обыкновенно лежитъ отпечатокъ сдержанности. Онъ рѣзокъ въ своихъ выраженіяхъ и, встрѣчая противорѣчіе, становится даже грубъ. Нѣтъ сомнѣнія, что на нравъ его имѣетъ большое вліяніе то суровое и угрюмое плоскогоріе, гдѣ вѣтеръ и непогода даютъ сильно себя чувствовать.

Примѣчательные города: *Мюнхенъ* на Изарѣ — столица. Хотя мѣстность, гдѣ построенъ Мюнхенъ, представляетъ многія неудобства, но Король Людвигъ I, въ короткое время, сдѣлалъ его однимъ изъ красивыхъ и самыхъ любопытныхъ городовъ Европы: онъ украсилъ городъ зданіями, замѣчательными не только по красотѣ и разнообразію архитектуры, но также и по своей внутренней отдѣлкѣ (фреско); кромѣ того, онъ снабдилъ его различными учрежденіями въ пользу наукъ и искусствъ. Между этими учрежденіями особенно замѣчательны: Пинакотека (картинная галлерея), Глиптотека (собраніе статуй) и Университетъ. Посему въ Мюнхенѣ жи-

ветъ множество художниковъ и живописцевъ. Нѣмецкія Аѳины. Мюнхенъ знаменитъ своимъ *пивомъ* (баварское).

Хотя пристрастіе къ пиву и умѣнье варить превосходное пиво принадлежитъ къ особенностямъ всей Германіи вообще (древніе Германцы не могли представить себѣ иначе своихъ боговъ и героевъ участниками блаженства въ Волгаллѣ, какъ за кружкою пива), однако же Баварія по преимуществу остается страною пива. Мюнхенъ съ своимъ погребомъ Бокка есть столько же столица пива, сколько съ своимъ университетомъ и музеями—столица учености, нѣмецкія Аѳины, какъ называютъ его Баварцы. Въ Баваріи пиво принадлежитъ къ существеннымъ условіямъ всякаго увеселенія даже можно сказать, къ существеннымъ условіямъ самой жизни. Пиво—это царь напитковъ для знатнаго и простолюдина, для бѣдняка и богатаго; полъ и возрастъ не дѣлаютъ ни какой разницы въ этомъ предпочтеніи: дамы, наравнѣ съ мужчинами, считаютъ совершенно согласнымъ съ своимъ достоинствомъ сидѣть за кружкою пива. Даже въ самые торжественные праздники, въ самыхъ знатныхъ домахъ, въ самую раннюю пору дня, пиво предпочитается всякому другому напитку. Внѣ своей родины, проживая въ странѣ, гдѣ пиво плохое, или вовсе нѣтъ его, Баварецъ томится, какъ рыба внѣ водной стихіи; и тоска по родинѣ прежде всего и всего сильнѣе относится къ пиву. Разъ, въ Мюнхенѣ, всѣ жители крайне были огорчены потому только, что мѣра пива поднялась въ цѣнѣ на крейцеръ (меньше копѣйки). На внѣшній комфортъ и изящество биргалля Баварецъ не обращаетъ никакого вниманія; главное, что бы пиво было хорошо. Время, когда поступаетъ въ продажу первое весеннее пиво, принадлежитъ въ Мюнхенѣ къ народнымъ праздникамъ. Открытіе погреба Бокка происходитъ 1-го мая.

Аугсбургъ, *Регенсбургъ* и *Нюренбергъ*—города, замѣчательные своими торговыми оборотами, преимущественно въ средніе вѣка, какъ посредники въ торговлѣ между сѣверною и южною Европою, между Германіею и Италіею, а слѣдовательно, и Левантомъ. Здѣсь складывались товары, съ одной стороны, Гамбурга, съ другой, Венеціи; здѣсь сосредоточивалась торговля, съ одной стороны, рѣкъ—Рейна, Эльбы, Дуная, съ другой—Средиземнаго моря. Оттого и средне-вѣковыя поговорки: Nürenberger Hand geht durch das ganze Land, или Venediger Macht, Augsburger Pracht, Nürenberger Witz, Strassburger Geschütz, Ulmer Geld—bezwingt die ganze Welt; т. е. могущество венеціанцевъ, пышность аугсбургцевъ, остроуміе нюренбергцевъ, пушки страсбургцевъ, деньги ульмцевъ—побѣждаютъ весь міръ. Вслѣдствіе измѣненія торговаго пути всѣ вышеозначенные города пали.

Нюренбергъ едва ли не одинъ изъ нѣмецкихъ городовъ сохранилъ видъ древне-германскаго города. Улицы покаты, узки и кривы, дома снабжены огромными фонтанами, выдающимися балконами, множествомъ архитектурныхъ и рѣзныхъ украшеній. За исключеніемъ столичныхъ нѣмецкихъ городовъ Берлина, Вѣны, Мюнхена и Дрездена, ни одинъ городъ Германіи не представляетъ посѣтителю такого множества художественныхъ сокровищъ, какъ Нюренбергъ. Если его теперешніе музеи уступаютъ по величинѣ музеямъ упомянутыхъ столицъ, за то они занимаютъ 1-е мѣсто, относительно древне-нѣмецкаго искусства и живописи, которыя придаютъ имъ чрезвычайно своеобразный характеръ. Нюренбергъ считается второю столицею и первымъ торговымъ и промышленнымъ городомъ Баварскаго Королевства. Онъ лежитъ по обоимъ берегамъ Пегница. Этотъ маленькій Пегницъ двигаетъ и двигалъ уже много столѣтій множество мельницъ, служащихъ для полировки, точенія, распилки тѣхъ разнообразныхъ ремесленныхъ художественныхъ произведеній, благодаря которымъ и доселѣ Нюренбергъ сохраняетъ свою древнюю

славу. Кромѣ знаменитыхъ на весь міръ нюренбергскихъ дѣтскихъ игрушекъ и трубочныхъ мундштуковъ изъ морской пѣнки, изъ фабрикъ промышленного города выходитъ самая пестрая смѣсь стеклянныхъ, деревянныхъ, металлическихъ и химическихъ товаровъ, издѣлій изъ папье маше, гуттаперчи, музыкальныхъ и оптическихъ инструментовъ. Въ Англіи есть цѣлыя мѣстности и округа, въ которыхъ фабрикуютъ только хлопчатобумажныя нити, и—даже огромныя заведенія, въ которыхъ занимаются выдѣлкою лишь одного рода изъ 300 различныхъ родовъ хлопчатобумажной пряжи. Подобнаго рода изобрѣтеніе принадлежитъ англичанамъ. Нѣмцы же имѣютъ Нюренбергъ, который, напротивъ, одновременно занимается производствомъ и продажею милліона резличныхъ товарныхъ произведеній. Его промышленность блещетъ всевозможными вещицами и игрушками. Началомъ и цвѣтущимъ состояніемъ своей промышленности Нюренбергъ обязанъ сколько хищнымъ нападеніямъ феодальнаго дворянства, которое такимъ образомъ поневолѣ заставляло горожанъ запираться въ стѣнахъ города, столько и положенію города на торговой дорогѣ. Съ развитіемъ промышленности и торговли шло рука объ руку и процвѣтаніе искуствъ, такъ что ни въ какомъ другомъ городѣ не сливались такъ гармонически ремесла и художества и стремленіе къ научнымъ изслѣдованіямъ. Во всемъ этомъ принимали участіе всѣ граждане безъ исключенія. Въ Нюренбергѣ устроена впервые каменная мостовая, сдѣланъ былъ 1-й глобусъ (1492 г.). Изъ ряда нюренбергскихъ гражданъ вышли превосходные литейщики (Фишеръ), живописцы, граверы и ваятели (Албрехтъ Дюреръ); въ Нюренбергѣ изобрѣли живыя нюренбергскія яйца, улучшенъ компасъ, сдѣлано наблюденіе надъ уклоненіемъ магнитной стрѣлки, изобрѣтена латунь, нарисованы первые солнечные часы. Нюренбергъ былъ центральнымъ пунктомъ Европы вслѣдствіе своей обширной торговли. Частыя войны гражданскія распри и измѣнившееся положеніе всемірной торговли мало по малу привели въ упадокъ цвѣтущее богатство Нюренберга.

Бамбергъ на Майнѣ, гдѣ эта рѣка дѣлается судоходною, *Донаувертъ* на Дунаѣ, откуда начинаютъ по немъ ходить пароходы, и *Линдау* на островахъ Боденскаго озера, соединенныхъ съ материкомъ посредствомъ моста (нѣмецкая Венеція). Эти города, наравнѣ съ Нюренбергомъ и Аугсбургомъ, расположены на сѣверо-южной баварской желѣзной дорогѣ, по которой въ настоящее время происходитъ движеніе торговли между Германіею и Италіею. *Пассава* при сліяніи Дуная съ Инномъ. Дунайскій Кобленцъ. *Ландау*, въ Рейнской Баваріи, примѣчателенъ какъ союзная крѣпость, защищающая Германію со стороны Франціи.

Кор. Вюртембергское, *по пространству*, почти вчетверо меньше предъидущаго, а, *по количеству* народонаселенія, втрое, и, слѣдовательно, плотнѣе населено. Вюртембергское кор. *расположено* къ западу отъ Баварскаго, частію по Баварской, частію по Франконской плоскостямъ и *орошается* частію Дунаемъ, до впаденія въ него Иллера, частію притокомъ Рейна-Неккаромъ. — *Города* расположены преимущественно по долинѣ Неккара, какъ самой плодородной мѣстности, а слѣдовательно, и самой населенной въ Кор. Здѣсь лежитъ и главный городъ государства *Штуттгардтъ* на главной сѣверо-южной торговой дорогѣ. Эта дорога начинается у *Гейльбронна*, отъ котораго по Неккару начинаютъ ходить пароходы, проходитъ потомъ южнѣе Штуттгардта черезъ

Ульмъ, у котораго начинается пароходство по Дунаю, и оканчивается у *Фридрихсгафена* на берегу Боденскаго озера. Вюртембергская сѣверо-южная желѣзная дорога имѣетъ такое же значеніе для германо-италіанской торговли, какъ и баварская.

Кор. Саксонское, въ видѣ треугольника, *расположено* по сѣверному склону Саксонскихъ Рудныхъ горъ и отчасти по Германской низменности. *По пространству*, равняется почти $^2/_3$ Кор. Вюртембергскаго, *по народонаселенію* же, Вюртембергское представляетъ $^2/_3$ народонаселенія Саксонскаго. Населено плотнѣе всѣхъ германскихъ государствъ (почти 8000 на кв. м.).

Саксонцы—народъ тихій, трудолюбивый, промышленный. Сравнительно съ другими нѣмецкими народами, они отличаются мягкостію, гибкостію, уступчивостію. Въ нихъ нѣтъ ни глубокой душевной энергіи Швабовъ (Вюртемберцевъ), ни постоянной смѣлости и склонности къ наслажденіямъ, которыя свойственны Австрійцамъ, ни такого упорнаго, изыскательнаго духа, который замѣтенъ въ Пруссакахъ; но за то въ Саксонцахъ нѣтъ и односторонности. Саксонцы образуютъ собою посредствующее звѣно между сѣверомъ и югомъ, востокомъ и западомъ Германіи; они служатъ связью между Австрійцами, Пруссаками, Баварцами, и Швабами. Гибкость и мягкость народнаго характера отразилась въ языкѣ, слѣдствіемъ чего было то, что саксонское нарѣчіе сдѣлалось литературнымъ языкомъ всей образованной Германіи.

Въ небольшой, по пространству, Саксоніи мы встрѣчаемъ всѣ главнѣйшія отрасли матеріальной и духовной дѣятельности германскаго народонаселенія вообще; въ ней существуетъ счастливое соединеніе склонности къ ученымъ изысканіямъ и дѣятельнаго фабричнаго производства, торговаго духа и музыкальнаго чувства. Въ ней изобрѣтено плетеніе кружевъ; въ ней стали приготовлять особеннымъ способомъ стекло; въ ней составленъ фарфоръ (*въ Мейссенѣ* на Эльбѣ), сдѣлано первое фортепьяно, развилось въ огромныхъ размѣрахъ горное дѣло и вмѣстѣ съ тѣмъ оказаны огромныя услуги той отрасли естествознанія, которая имѣетъ связь съ горнымъ дѣломъ (*Фрейбергъ*, въ которомъ знаменитая въ Европѣ Горная Академія); въ ней съ особеннымъ успѣхомъ утвердилось изученіе древнихъ языковъ; въ столицѣ *Дрезденѣ* (130 т. ж.), на Эльбѣ, въ первый разъ было основано великолѣпное собраніе художественныхъ произведеній, за что онъ, по справедливости, называется Нѣмецкою Флоренціею; *Лейпцигъ* (т. е. липовый городъ) уже издавна славится своею музыкальностію (Себастіанъ Бахъ, Мендельсонъ Бартольди) и ученостію (университетъ). Въ послѣднее время Лейпцигъ *сдѣлался однимъ изъ важныхъ торговыхъ мѣстъ и не имѣетъ себѣ равнаго, по своей книжной ярмаркѣ.*

Невидавшему *лейпцигской ярмарки* трудно представить себѣ тотъ шумъ, толкотню, давку, бѣготню и движеніе, которое происходитъ тогда въ городѣ, такъ что пѣшеходу трудно бываетъ безопасно пробиться сквозь этотъ потокъ людей, экипажей и товарныхъ складовъ. Нижніе этажи домовъ обращаются въ одно огромное товарное депо и всѣ домовые проходы бываютъ запружены продавцами и покупателями. Вся Германія сходится тогда въ Лейпцигъ,

такъ что, въ теченіе нѣсколькихъ дней въ году, онъ дѣлается столицею и центральнымъ пунктомъ всей Германіи. Ежегодно бываетъ три ярмарки и каждая изъ нихъ продолжается три недѣли. Но особенную важность для книгопродавцевъ имѣетъ ярмарка на пасху. Въ это время на книгопродавческую биржу собираются книгопродавцы, производятъ расчетъ и уплату издателямъ. Биржевой оборотъ простирается до 3 милл. рублей. Дѣятельность, по поводу книжной торговли, раздѣляется на издательскую, книгопродавческую и коммиссіонерскую. Развитіе книжной торговли естественнымъ образомъ способствовало и къ развитію тѣхъ ремеслъ, которыя имѣютъ къ ней болѣе или менѣе тѣсное отношеніе, какъ-то: типографій (въ одной типографіи Брокгауза работаютъ ежегодно по 400—500 человѣкъ; Таухницъ, Тюбнеръ), переплетныхъ и брошюрныхъ заведеній, граверныхъ заведеній, литографій, ксилографическихъ заведеній. Однимъ словомъ, какъ гордится нѣмецъ своимъ всемірнымъ городомъ Гамбургомъ, такъ можетъ онъ гордиться и Лейпцигомъ,— вторымъ торговымъ городомъ Германіи послѣ Гамбурга и кромѣ того составляющимъ одинъ изъ самыхъ важныхъ центральныхъ пунктовъ для нѣмецкой науки и искусства.

Кор. Ганноверское — *состоитъ* изъ двухъ частей: сѣверной, большей, между Эльбою и Эмсомъ, и южной, меньшей, расположенной по Везеру. За исключеніемъ Пруссіи и Австріи, второе *по пространству*, между германскими государствами. Будучи вдвое болѣе Кор. Вюртембергскаго имѣетъ одинаковое съ нимъ количество *жителей*. Города: *Ганноверъ* столица и *Гёттингенъ* съ университетомъ; оба на Лейнѣ.

Вел. Гер. Баденское, *по пространству и количеству* народонаселенія, стоитъ немного ниже Кор. Вюртембергскаго, но населено нѣсколько плотнѣе. *Расположено* большею частію по западнымъ склонамъ Шварцвальда и по Средне-Рейнской низменности и *орошается*, подобно Баваріи и Вюртембергу, частію бассейномъ Дуная, частію Рейна. Впрочемъ, Дунай принадлежитъ Бадену только своими источниками, тогда какъ Рейнъ—правымъ берегомъ, на протяженіи отъ Боденскаго озера до впаденія Неккара. Не смотря на положеніе В. Г. Баденскаго у береговъ Рейна, *города* его, по причинѣ малодоступности береговъ Рейна, расположены большею частію въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ нихъ, и именно въ устьяхъ шварцвальдскихъ долинъ. Большая часть городовъ соединены желѣзною дорогою, пролегающею по государству, подобно тому, какъ въ Баваріи и Вюртембергѣ, отъ с. къ ю. Жители шварцвальдскихъ долинъ занимаются рубкою и сплавомъ лѣса, какъ норвежцы, деревянными издѣліями (шварцвальдскіе часы отправляются даже въ Америку), приготовленіемъ соломенныхъ шляпъ и пр. Замѣчательнѣйшіе изъ городовъ: *Баденъ*, уже давно знаменитый своими минеральными водами, *Раштадтъ* крѣпость Германскаго Союза, *Карлсруэ*—главный городъ, *Гейдельбергъ* на Неккарѣ, съ университетомъ, и *Маннгеймъ*, при сліяніи Неккара съ Рейномъ, на томъ именно мѣстѣ, гдѣ начинаютъ ходить по Рейну пароходы.

Кн. Лихтенштейнъ расположено по верховьямъ Рейна между Швейцаріею и австрійскими владѣніями.

В. Г. Гессенъ-Дармштадское, *по пространству и количеству* народонаселенія, почти вдвое менѣе кор. Вюртембергскаго, но населено плотнѣе его. *Состоитъ* изъ двухъ участковъ, южнаго, занимающаго часть Средне-Рейнской низменности и склоны Оденвальда (сѣверное продолженіе Шварцвальда) и—сѣвернаго, расположеннаго къ с. отъ Средне Германскаго горнаго хребта. Южный *орошается* Рейномъ и Майномъ, сѣверный—Ланомъ. На сколько судоходны Рейнъ и Майнъ въ предѣлахъ этого государства? — Южный, какъ находящійся къ югу отъ Средне-Германскаго горнаго хребта, теплѣе сѣвернаго, богаче природою и потому важнѣе. Города: *Дармштадтъ* г. г., на продолженіи баденской желѣзной дороги (Bergstrasse), и *Майнцъ* — у Рейна. Майнцъ замѣч. какъ союзная крѣпость; здѣсь Іоаннъ Генсфлейшъ zum guten Berg (такъ назывался его домъ въ Майнцѣ) усовершенствовалъ книгопечатаніе, изобрѣтенное въ Страсбургѣ.

Г. Нассауское—*лежитъ* по обоимъ склонамъ Средне-Германскаго горнаго хребта и по (правымъ) берегамъ Майна и Рейна, отъ Франкфурта до устья Мозеля. Средина его *орошается* Ланомъ. Жители половина — *Протестанты*, половина—*Католики*. *Висбаденъ* столица, у южной подошвы хребта, и *Эмсъ*, при Ланѣ. Оба замѣчательны минеральными водами. Кромѣ того множество мѣстечекъ, извѣстныхъ частію своими минеральными источниками, частію виноградниками. Мѣстечки, извѣстныя минеральными источниками, находятся большею частію у подошвы хребта, какъ напр. *Зельтерсъ*; а извѣстныя виноградниками,—у береговъ Майна,—*Гохгеймъ*, и Рейна—*Іоганнисбергъ*, и др.

Курф. Гессенъ-Кассельское—приблизительно между Майномъ и Везеромъ; пространствомъ нѣсколько болѣе В. Г. Дармштадтскаго, но населено слабѣе. *Кассель* столица на Фульдѣ. Въ Касселѣ королевская площадь повторяетъ эхо пять разъ. Исполинскій замокъ Октогонъ. На вершинѣ пирамиды, поставленной на немъ, красуется мѣдная статуя Геркулеса; въ палицѣ его могутъ помѣститься 8—9 человѣкъ.

В. Г. Саксенъ-Веймарское — *расположено* по обоимъ склонамъ Тюрингенскихъ горъ. Сѣверо-восточная часть *орошается* Заалою и ея лѣвымъ притокомъ Ильмомъ, юго-западная—Веррою. Города: *Веймаръ*, на Ильмѣ, столица, и *Іена*, на Заалѣ, съ университетомъ.

Г. СаксенъКобургъ-Гота — также состоитъ изъ двухъ участковъ, раздѣленныхъ тѣми же Тюренгенскими горами. Городъ *Гота* въ сѣверномъ участкѣ, примѣчательный изданіями географическихъ картъ и глобусовъ.

В. Саксенъ-Мейнингенъ-Гильдбурггаузенъ расположено къ ю.-з. отъ Тюрингенскихъ горъ, по верховьямъ Везера.

Г. Саксенъ-Альтенбургъ состоитъ изъ нѣсколькихъ частей между Кор. Саксоніею и Веймарномъ.

Княжества Рейсъ—южнѣе Альтенбургскихъ земель, по сѣверному склону Тюрингенскихъ горъ. Въ этихъ государствахъ съ давнихъ поръ существуетъ обычай называть, при крещеніи сыновей дома Рейссовъ, Генрихами и, по порядку времени, различать ихъ по числамъ. Старшая линія считаетъ до 100 и за тѣмъ начинаетъ новый счетъ; младшая начинаетъ новый счетъ съ каждымъ столѣтіемъ.

Княжества Шварцбургъ, оба по сѣверному склону Тюрингенскихъ горъ, одно къ ю. отъ Веймара, другое внутри прусскихъ владѣній.

Ландгр. Гессенъ-Гомбургъ между нассаускими и дармштадтскими землями.

Кн. Вальдекъ на з. отъ Везера, между гессенскими и прусскими владѣніями.

Кн. Липпе по обоимъ берегамъ Везера между ганноверскими и прусскими владѣніями.

Г. Брауншвейгъ между ганноверскими владѣніями.

Г. Ангальтскія между прусскими владѣніями, по Эльбѣ.

Великія Г. Мекленбургъ-Шверинское и Мекленбургъ-Стрелицкое. Первое между Балтійскимъ моремъ и Эльбою; второе состоитъ изъ двухъ участковъ, изъ которыхъ главный находится къ ю. в. отъ Шверинскаго, и другой къ с. з. отъ него, у р. Траве, подъ названіемъ Княжества Рацебургскаго. Въ Шверинскомъ *Веймаръ* и *Рoштокъ*, коммерческіе порты.

В. Г. Ольденбургское между Ганноверскимъ Кор. и Нѣмецкимъ моремъ (по западную сторону Везера). Городъ *Ольденбургъ* на Гунтѣ, притокѣ Везера.

Г. Шлезвигъ, Голштинія и Лауенбургъ занимаютъ южную половину полуострова Ютландіи до Эльбы. До 1863 года эти земли принадлежалиДаніи. Владѣя Голштиніей и Лауенбургомъ, датскій король считался членомъ Германскаго Союза. Неисполненіе датскимъ королемъ нѣкоторыхъ законныхъ обязательствъ относительно Голштиніи и Лауенбурга, какъ частей Германскаго Союза, подало поводъ къ войнѣ между Даніею съ одной стороны и Австріею и Пруссіею съ другой. Война окончилась тѣмъ, что датскій король долженъ былъ отказатьс я какъ отъ Голштиніи и Лауенберга, такъ и отъ Шлезвига. Недавно (въ 1865 г.) между Австріею и Пруссіею состоялось соглашеніе касательно этихъ трехъ земель слѣдующаго содержанія: Пруссія управляетъ Шлезвигомъ, а Австрія Голштиніею. Совладѣтели дѣлаютъ германскому сейму предложеніе о созданіи германскаго флота и назначаютъ Киль союзнымъ портомъ. До того времени начальство надъ кильскою гаванью и полицейская часть въ ней, при-

надлежать Прусіи и она имѣетъ право сооружать укрѣпленія и охранять ихъ прусскими войсками. Совладѣтели дѣлаютъ сейму предложеніе о превращеніи Рендсбурга въ германскую союзную крѣпость. Въ ожиданіи того, *Рендсбургъ* будетъ занятъ австро-прусскимъ гарнизономъ. Пруссія занимаетъ обѣ дороги чрезъ Голштинію, военную и почтовую, изъ которыхъ одна соединяетъ Любекъ съ Килемъ, а другая Гамбургъ съ Рендсбургомъ, и снабжаетъ эти пути прускими чиновниками и почтовыми каретами. Также точно въ распоряженіи Пруссіи остается электрическій телеграфъ между Килемъ и Рендсбургомъ. Сверхъ того, Пруссія получаетъ право провести чрезъ Голштинію Сѣверно-Балтійскій каналъ. Австрія, за извѣстное вознагражденіе, предоставляетъ Пруссіи герцогство Лауенбургское.—*Герцогство Шлезвигъ* занимаетъ среднюю часть полуострова Ютландіи къ ю. до р. Эйдера. Въ немъ города: *Шлезвигъ* главный и *Фленсбургъ* торговый. «Западную сторону Шлизвига населяютъ *Фризы*, народъ германскаго происхожденія; они раздѣляются на внутреннихъ, приморскихъ и живущихъ на островахъ. Первые изъ нихъ занимаются хлѣбопашествомъ, вторые—скотоводствомъ, послѣдніе—мореходствомъ. Послѣдніе до того довели свое искусство мореплаванія, что не одна только Данія, но и другія морскія державы охотно принимаютъ ихъ на свои корабли. Острова, на которыхъ живутъ эти мореходы называются *галлигенами*. Возвышаясь не болѣе 4 ф. надъ водою, острова эти имѣютъ песчаную почву, на которой не растетъ ни одного деревца, нѣтъ источниковъ, и только мѣстами прозябаетъ тощая трава. На срединѣ о-ва, гдѣ почва нѣсколько возвышается, находится искусственно наброшенный холмъ, вышиною сажени въ три. На такомъ холмѣ обитатели галлигеновъ строятъ свои дома, подлѣ которыхъ устраивается цистерна для храненія воды. Во время приливовъ, эти холмы покрываются водою, при чемъ затопляются даже нижнія части зданій. На каждомъ изъ такихъ уединенныхъ островковъ живетъ не болѣе одного семейства. Лѣтомъ, каждый мѣсяцъ, жители ѣздятъ на материкъ для продажи своихъ произведеній и для закупки необходимаго для нихъ—чаю, сахару, рому, муки, сала и т. п.; по воскресеньямъ они посѣщаютъ церковь на одномъ изъ большихъ островowъ. Зимою, въ продолженіи нѣсколькихъ недѣль, они не видятъ ни одного посторонняго лица. Не смотря на то, они страстно любятъ свою родину. Всѣ они слывутъ отличными моряками.»—Въ восточной части Шлезвига живетъ саксонское племя *Англы*, родоначальники Англичанъ, въ числѣ 50,000. Они считаютъ себя вполнѣ нѣмцами и весьма немногіе изъ нихъ понимаютъ датскій языкъ и говорятъ на немъ.—*Герцогство Голштинское* съ городами *Альтоною* на Эльбѣ, *Килемъ*, при Балтійскомъ морѣ, *Глюкштадтомъ* на Эльбѣ. Названіе Альтоны произошло отъ близкаго положенія къ Гамбургу. Когда онъ былъ выстроенъ, то жители Гамбурга говорили на своемъ нарѣчіи det is doch all to nah (das ist doch allzunahe)—это слишкомъ близко. Киль замѣчателенъ, какъ лучшая гавань Германіи и какъ университетскій городъ. Кильская салакушка—кильки.

Франкфуртъ — расположенъ по обѣимъ сторонамъ нижняго теченія Майна, между сѣвернымъ и южнымъ дармштадскими участками. Одинъ изъ важнѣйшихъ городовъ Германіи и въ политическомъ, и въ коммерческомъ отношеніяхъ. Значеніемъ своимъ Франкфуртъ обязанъ во 1-хъ,—положенію при началѣ Средне-Рейнской низменности, во 2-хъ,—положенію на томъ мѣстѣ р. Майна, отъ котораго начинается пароходство, въ 3-хъ,—положенію на главной желѣзной дорогѣ Средне-Рейнской низменности, въ 4-хъ,—вообще своему положенію посреди Германіи. Оттого Франкфуртъ служилъ и мѣстомъ избранія нѣмецкихъ императоровъ, и мѣстомъ ихъ коронованія, а нынѣ служитъ мѣстопребываніемъ Союзнаго Собранія и мѣстомъ, гдѣ производится въ обширныхъ размѣрахъ мѣновая торговля Германіи.

Гамбургъ (180,000 ж.) съ гаванью *Куксгавеномъ* на Эльбѣ. По торговлѣ, 1-й на континентѣ и 3-й вообще въ Европѣ городъ (Лондонъ Ливерпуль). Торговый оборотъ Гамбурга значительнѣе торговаго оборота всего Нидерландскаго Королевства; около $^1/_4$ всего торговаго оборота приходится на долю Великобританіи. Торговля Гамбурга съ Великобританіею въ $1^1/_2$, а иногда даже въ 2 раза превосходитъ торговлю Франціи съ Великобританіею; между тѣмъ во Франціи торговля съ Великобританіею занимаетъ первое мѣсто. У Гамбурга бросаютъ якорь корабли всѣхъ народовъ и гамбургскій флагъ развѣвается на всѣхъ моряхъ. Въ Гамбургѣ живутъ посланники и консулы почти 50 государствъ. Наружность города непривлекательна; улицы, хотя оживленныя, но чрезвычайно кривы, узки и довольно мрачны. Послѣднее происходитъ отъ того, что въ домахъ гамбургскихъ, обыкновенно многоэтажныхъ, каждый высшій этажъ выдвигается надъ лежащимъ ниже нѣсколькими дюймами или футами. Въ окрестностяхъ Гамбурга, выше по Эльбѣ,—чрезвычайно плодородная мѣстность; замѣчательны земляничныя поля, съ которыхъ продается ежегодно въ Гамбургѣ на 30,000 рублей земляники.

Бременъ — съ гаванью *Бремергафеномъ* на Везерѣ; ведетъ торговлю преимущественно съ германскими государствами и съ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами.

Бременъ, наравнѣ съ Гамбургомъ, есть одинъ изъ важнѣйшихъ торговыхъ городовъ на континтѣ Европы. Существенное различіе, въ торговомъ отношеніи, между нимъ и Гамбургомъ состоитъ въ слѣдующемъ: гамбургская торговля имѣетъ характеръ препмущественно пассивный, коммиссіонерскій, т. е. гамбургскій купецъ ждетъ заграничныхъ заказовъ, которые потомъ и выполняетъ; бременская торговля, напротивъ, имѣетъ характеръ активный: бременскіе купцы сами ищутъ заказовъ и порученій. Оттого, хотя въ гамбургской гавани, въ общей сложности толпится несравненно большее количество кораблей, чѣмъ въ бременской, и хотя, по цѣнности торговыхъ оборотовъ, Гамбургъ втрое выше стоитъ Бремена, но собственно гамбургскій торговый флотъ стоитъ гораздо ниже бременскаго и по количеству, и по достоинству. Наконецъ гамбургская торговля вращается преимущественно около Нѣмецкаго и Балтійскаго морей; бременская идетъ на весь міръ. Бременцы въ молодости отправляются въ разныя страны, временно поселяются тамъ, ознакомливаются съ мѣстомъ и его отношеніями и черезъ нѣсколько лѣтъ съ опытностію, познаніями и бо̀льшимъ или меньшимъ капиталомъ возвращаются на родину, обдумывая здѣсь обширныя предпріятія съ чужеземными странами.

Бремергафенъ, какъ показываетъ его названіе, въ началѣ служилъ не болѣе, какъ внѣшнею гаванью самаго Бремена. Быстрое развитіе этого городка, его постройка и положеніе дѣлаютъ его совершеннымъ образцомъ американскаго города. Да и независимо отъ того онъ имѣетъ много общаго съ американскимъ городомъ особенно по составу и духу своего народонаселенія. Особенно хорошую будущность Бремергафену обѣщаетъ желѣзная дорога, которою предполагается соединить его съ Гамбургомъ. Тогда онъ сдѣлается настоящимъ коммиссіонернымъ и экспедиціоннымъ пунктомъ для Гамбурга.

Любекъ—съ гаванью *Травемюнде* на р. Траве. Въ средніе вѣка былъ главою ганзы и потерялъ свое прежнее значеніе отъ соперничества съ Даніею. На соборной церкви устроены часы съ пляскою мертвецовъ, т. е. съ картиною, на которой смерть созываетъ на пляску людей всѣхъ сословій и возрастовъ.

Природа и народонаселеніе государствъ северозападной Германіи имѣютъ много общаго съ природою и народонаселеніемъ Нидерландовъ и отчасти Бельгіи.—*Природа* представляетъ такое же свойство береговъ, обыкновенно низменныхъ; берега сопровождаются такими же низменными островами, тѣже опустошенія и наводненія моря, изобиліе въ соленой морской и мутной рѣчной водѣ, тотъ же недостатокъ въ чистой ключевой водѣ; рѣки также до краю береговъ полныя воды, тотъ же рядъ дюнъ по морскимъ берегамъ, тѣже низменныя прибрежья (Marschländer), покрытыя сочною и густою зеленью; тѣже обширныя и торфяныя болота, съ ихъ березовыми лѣсами, пустынями и красивыми оазисами деревень, и неразлучно съ ними степныя пространства съ цвѣтущими травами, которыя наполняютъ воздухъ благоуханіемъ, съ сосновыми и дубовыми лѣсами, представляющими прелестные виды среди однообразной и печальной степной мѣстности; тѣже качества климата; зимою луга сѣверозападной Германіи также затопляются, какъ и въ Нидерландахъ; а съ морозами покрываются столько же гладкимъ ледянымъ зеркаломъ, занимающимъ нерѣдко довольно значительное пространство; только деревни чернѣютъ среди общей бѣлизны на холмистыхъ мѣстахъ.—*Народонаселеніе* же, само собою разумѣется, независимо отъ одинаковаго происхожденія (одно и тоже нижне-саксонское племя), имѣетъ много сходнаго въ своей жизни общественной и частной, въ своихъ нравахъ, обычаяхъ и пр. съ народонаселеніемъ Нидерландовъ уже и потому, что все это поддерживается поразительнымъ сходствомъ природы. Вездѣ по берегамъ моря, на континентѣ и островахъ, можно встрѣтить тѣ же цѣпи плотинъ, которыми человѣкъ старался защититься отъ грозныхъ напоровъ океана; берега рѣкъ и каналовъ вездѣ окаймлены земляными валами; въ каналахъ корабли, которые плывутъ какъ бы среди луговъ; на прибрежныхъ тучныхъ пастбищахъ повсюду пасутся такія же превосходныя стада рогатаго скота; на искуственно возвышенной почвѣ—такіе же красивые, чистые одно-этажные дома, почти одинаковой постройки; кровли ихъ обыкновенно соломенныя, а стѣны ихъ изъ краснаго кирпича. Даже особенности въ устройствѣ домашняго хозяйства, въ формѣ домашней посуды поразительно схожи между собою. Города также состоятъ лишь изъ очень небольшихъ строеній, вслѣдствіе существующаго общаго убѣжденія, что каждое семейство должно жить своимъ домомъ. Точно также и совокупность внѣшней физіономіи городовъ имѣетъ много сходнаго; на всемъ пространствѣ сѣверозападной Германіи путешественникъ не разъ встрѣтитъ подобіе Амстердама, прорѣзаннаго, подобно настоящему, каналами и представляющаго совершенно одинаковый видъ. Равнымъ же образомъ повсюду можно встрѣтить тѣже плодовыя деревья и цвѣточную флору, которой человѣкъ старался пополнять скудость природы. Сады вездѣ разбиты по одному неизмѣнному плану и съ той же опрятностью. Фруктовые сады на Эльбѣ доставляютъ почти столь же превосходные и нѣжные плоды, какъ амстердамскіе сады. Достаточные люди поддерживаютъ въ своихъ домахъ комнатное цвѣтоводство (тюльпаны и гіацинты) съ тѣмъ же страстнымъ увлеченіемъ, какъ и въ Голландіи. Искуство катанья по льду поддерживается здѣсь почти также ревностно, какъ и въ Голландіи; какъ тамъ, такъ и здѣсь, по временамъ, присоединяются къ забавѣ даже женщины—и зимнія удовольствія и тутъ, и тамъ, одни и тѣже. Предметы торговли также одинаковы. Въ знаменитой ловлѣ сельдей и въ китовомъ промыслѣ голландцевъ берутъ участіе и сѣверо-западные нѣмцы; селедочные склады водятся въ той же мѣрѣ въ Бременѣ и Гамбургѣ, какъ и въ Роттердамѣ. Вездѣ на побережьѣ Нѣмецкаго моря слышенъ запахъ ворвани и китовыхъ костей. Народныя поговорки, предразсудки тѣ же, что и въ Голландіи, присловья также и здѣсь носятъ

оттѣнокъ добродушнаго юмора; народныя пѣсни и самая музыка и напѣвы одни и тѣже. Даже въ играхъ и въ обыденныхъ занятіяхъ народа обнаруживается изумительное сходство: игра въ кегли, игра въ мячъ, дрессировка голубей. Жителямъ сѣверо-западной Германіи, какъ и Голландцамъ, свойственны такое же рачительное прилежаніе, такая же честность и правдивость, у нихъ таже торжественность воскреснаго дня, важность и значеніе проповѣди. Любовь къ семейной жизни и домовитости, равно какъ и сильное отвращеніе къ публичнымъ удовольствіямъ здѣсь повсемѣстно въ нравахъ.

ПРУССІЯ.

Составъ, границы, пространство и политическое раздѣленіе. Пруссія *состоитъ* изъ нѣсколькихъ, отдѣльныхъ одна отъ другой, частей, между которыми, особеннаго вниманія, по величинѣ, заслуживаютъ три: *Прибалтійская Пруссія*, находящаяся приблизительно между Балтійскимъ моремъ и Средне-Германскимъ горнымъ хребтомъ; *Рейнская Пруссія*, въ западной Германіи, по обоимъ берегамъ Рейна, и *Гогенцоллернскія земли*, въ юго-западной Германіи, между владѣніями вюртембергскими и баденскими. Кромѣ этихъ трехъ частей, для Пруссіи важны также: небольшой клочекъ земли, купленный ею недавно у Ольденбурга, при Нѣмецкомъ морѣ, у устьевъ р. Ядe, и Герц. Лауенбургъ, приблизительно между Эльбой и Траве, доставшееся ей, по соглашенію съ Австріею, въ 1865 г. Прочія не столь значительныя прусскія земли заключаются между разными мелкими нѣмецкими государствами.

Границы Пруссіи составляютъ моря Балтійское и Нѣмецкое (у устьевъ Яде) и 28 государствъ. Наибольшее протяженіе сухопутныхъ границъ принадлежитъ, въ Прибалтійской Пруссіи,—Россіи, Австріи, Саксоніи, Ганноверу и Мекленбургу; въ Рейнской, — Ганноверу, Нидерландамъ, Бельгіи и Франціи. — Морскія границы, за исключеніемъ у Нѣмецкаго моря, не отличаются своею доступностію, потому что Балтійское море есть море внутреннее, подвержено частымъ волненіямъ, у береговъ Пруссіи большею частію мелко и во время суровыхъ зимъ замерзаетъ. Эти-то свойства прибалтійскихъ морскихъ границъ и заставили Пруссію купить себѣ небольшой участокъ земли при Нѣмецкомъ морѣ, которое никогда не замерзаетъ и, по положенію своему, есть море открытое.—Сухопутныя границы Пруссіи, напротивъ того, отличаются большою доступностію: кромѣ Судетскихъ горъ на ю., со стороны Австріи, которыя впрочемъ очень проходимы, никакихъ другихъ естественныхъ преградъ нѣтъ. Для торговли это хорошо; но за то, въ стратегическомъ отношеніи, не совсѣмъ выгодно. Открытое положеніе сухопутныхъ границъ, въ этомъ послѣднемъ отношеніи, тѣмъ чувствительнѣе для Пруссіи, что составныя ея части чрезвычайно разъединены между собою. То и другое заставило Пруссію построить очень

много (28) *крѣпостей* и содержать большое *войско*. Крѣпости расположены не только со стороны сухопутныхъ границъ, но также и со стороны моря. Между крѣпостями очень многія первоклассныя. Самыя замѣчательныя изъ крѣпостей: a) со стороны моря—Стральзундъ, Штеттинъ, Данцигъ и Кёнигсбергъ; b) со сторонк суши—Лётценъ, Грауденцъ, Торнъ, Познань, Магдебургъ, Кобленцъ съ Эренбрейтштейномъ, Кёльнъ съ Дейтцомъ и Минденъ.

По *пространству* своему, Пруссія есть самое малое изъ пяти первоклассныхъ европейскихъ государствъ (около 5000 кв. м.). Она немногимъ менѣе Англіи, почти вдвое менѣе Франціи и Австріи и въ 20 разъ—Россіи (европейской).

Почти двумя третями своего пространства (3400 кв. м.) Пруссія входитъ въ составъ Германіи и въ ряду составныхъ политическихъ частей послѣдней, по пространству, занимаетъ второе мѣсто.

Въ правительственномъ отношеніи, Пруссія *раздѣляется* на 8 провинцій, изъ которыхъ 6 составляютъ Прибалтійскую Пруссію и 2—Прирейнскую. Земли Гогенцоллернскія, область Яде и Г. Лауенбургское находится подъ особымъ управленіемъ. Провинціи Пруссіи суть: a) въ Прибалтійской Пруссіи—Пруссія, Познань, Бранденбургъ, Померанія, Силезія и Саксонія; b) въ Прирейнской — Вестфалія и Рейнская Провинція. Изъ нихъ только первыя двѣ не входятъ въ составъ Германіи.

Устройство поверхности и орошеніе. *По устройству поверхности своей*, Пруссія есть страна по преимуществу низменная. Изъ трехъ составныхъ частей ея, Прибалтійская — болѣе низменна, Прирейнская — болѣе возвышенна, Гогенцоллернская—вся возвышенна. Въ составъ Прибалтійской входитъ значительная часть Германской низменности, небольшая — Россійской, сѣверный склонъ горъ Судетскихъ, сѣверо-восточный—Тюрингенскихъ и восточный—Гарца; Прирейнская расположена по горамъ, отчасти по Германскимъ, отчасти по Французскимъ и по Германской низменности; Гогенцоллернская—на границахъ между двумя южно-германскими плоскостями Баварской и Франконской и разсѣкается Германскою Юрою на двѣ части. Низменность Прибалтійской Пруссіи разсѣкается въ направленіи отъ в. къ з. Урало-Балтійскою холмистою полосою, которая усѣяна множествомъ озеръ и болотъ (очень глубокихъ).

Такъ какъ Пруссія, по устройству поверхности своей, есть страна по преимуществу низменная и при томъ исключительно покатая къ сѣверу и, слѣдовательно, съ сѣвера совершенно открытая, то отъ этого происходитъ во 1-хъ то, что всѣ рѣки ея принадлежатъ одному только сѣверо-западному склону Европы, во 2-хъ то, что рѣки не представляютъ значительныхъ препятствій къ

судоходству ни въ порогахъ, ни въ быстринахъ, въ 3-хъ, что жителямъ Пруссіи легко было изрѣзать свою страну каналами и желѣзными дорогами; въ 4-хъ, что, будучи страною совершенно открытою съ сѣвера, со стороны холодныхъ вѣтровъ, она имѣетъ климатъ гораздо холоднѣе климата прочихъ германскихъ государствъ. Виноградъ встрѣчается только по глубокимъ долинамъ, въ ея рейнской части.

Изъ *рѣкъ* Пруссіи принадлежатъ: *Рейнъ* отъ того мѣста, гдѣ онъ прорывается сквозь Средне-Германскій горный хребетъ (Binger-Joch), до раздѣленія на рукава, и притоки Рейна—*Мозель*, *Руръ* и *Липпе* на всемъ протяженіи ихъ теченія по Германіи; *Эмсъ*—своими верховьями; *Везеръ* — своимъ среднимъ теченіемъ, въ двухъ мѣстахъ, и отчасти верхнимъ *(Верро*ю*)*; *Эльба*—своимъ среднимъ теченіемъ и отчасти нижнимъ и притоки Эльбы—*Заала* и *Гавель* большими частями ихъ теченія; *Одеръ*—почти всѣмъ своимъ теченіемъ и притоки *Варта съ Нетцею*—большими частями ихъ нижняго теченія; *Висла* — нижнимъ теченіемъ; *Прегель* — вполнѣ; *Нѣманъ* (Мемель) — устьемъ и *Дунай* — своими верховьями. Длина судоходнаго пути всѣхъ рѣкъ Пруссіи въ сложности простирается до 1170 миль. Изъ этого количества 778 миль постоянно способны для судоходства; все остальное протяженіе годно только для сплава.—По какимъ рѣкамъ и на какомъ протяженіи производится въ предѣлахъ Пруссіи пароходное сообщеніе? См. выше Германію.—По длинѣ своего судоходнаго пути, рѣки Пруссіи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Одеръ, Варта, Эльба, Рейнъ, Шпре, Висла, Мозель, Липпе, Нетца, Заала, Прегель, Везеръ, Руръ, Мемель.—Какому морю каждая изъ рѣкъ принадлежитъ?—Какія, слѣдовательно, изъ рѣкъ Пруссіи наиболѣе для нея важны, принимая въ разсчетъ достоинство морей?—Однимъ словомъ, самыя лучшія рѣки Германіи принадлежатъ Пруссіи. Главный недостатокъ прусскихъ рѣкъ состоитъ только въ томъ, что онѣ замерзаютъ на болѣе или менѣе продолжительное время и что принадлежатъ одному только главному европейскому склону (сѣверозападному). Но при всемъ томъ, Пруссія, относительно своихъ внутреннихъ водныхъ дорогъ, стоитъ значительно ниже Франціи, Россіи и Англіи. — Чѣмъ именно ниже той, другой и третей? — Принять въ разсчетъ расположеніе рѣкъ, куда текутъ, способность къ судоходству и прочія качества.—

Народонаселеніе. По *количеству* народонаселенія, (почти 18½ милл.), Пруссія также, какъ и по своему пространству, занимаетъ послѣднее мѣсто въ ряду первоклассныхъ государствъ; народонаселеніе ея составляетъ около ⅔ народонаселенія Англіи, приблизительно вдвое менѣе народонаселенія Австріи и Франціи и

втрое—народонаселенія Россіи. По плотности же народонаселенія, (приблизительно $3^1/_2$ тысячи на кв. м.), Пруссія уступаетъ только Великобританіи и Франціи. Рейнская Пруссія населена вообще плотнѣе Прибалтійской; южныя части той и другой—вообще плотнѣе сѣверныхъ, такъ что провинціи Пруссіи, по плотности народонаселенія, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Рейнская, Силезія, Вестфалія, Саксонія, Бранденбургъ, Познань, Пруссія и Померанія. Это происходитъ во 1-хъ отъ того, что южныя провинціи вообще богаче природою сѣверныхъ; во 2-хъ отъ того, что южныя ближе лежатъ къ главнымъ торговымъ дорогамъ, чѣмъ сѣверныя; въ 3-хъ отъ того, что всѣ три главныя вѣтви народной промышленности (добывающая, обработывающая и промѣнивающая), въ южныхъ провинціяхъ, идутъ болѣе рука объ руку, чѣмъ въ сѣверныхъ. Около $^5/_7$ всего народонаселенія Пруссіи ($13^1/_2$ милл.) входятъ въ составъ народонаселенія Германіи, такъ что, въ ряду составныхъ частей Германіи, Пруссія, по количеству народонаселенія, занимаетъ первое мѣсто.

Народонаселеніе *состоитъ* изъ Нѣмцевъ (около 87%) и Славянъ (около 12%); остальную часть составляютъ преимущественно Литовцы и отчасти Французы. Между Славянами больше всего Поляковъ. Поляки живутъ въ Познани, Литовцы—въ Пруссіи къ в. отъ Вислы, Французы (Валлоны) въ Рейнской провинціи. Каждый народъ говоритъ преимущественно только своимъ *языкомъ*; большая часть Поляковъ не понимаетъ ни Нѣмцевъ, ни Литовцевъ; Нѣмцы, въ свою очередь, тоже не понимаютъ ни тѣхъ, ни другихъ и т. д. По *Вѣроисповѣданію*, народонаселеніе Пруссіи раздѣляется на двѣ главныя части—протестантовъ, около $^2/_3$, и—католиковъ; евреевъ считается около 250 тыс. и за тѣмъ небольшое число послѣдователей прочихъ христіанскихъ исповѣданій. Хотя народонаселеніе Пруссіи, по своему происхожденію, языку и религіи, и не представляетъ такой невыгодной смѣси, какъ напр. народонаселеніе Турціи, потому что въ ней, во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, главная масса народонаселенія значительно пересиливаетъ остальныя части, но тѣмъ не менѣе нельзя не сказать, чтобы это различіе не отзывалось на государствѣ, особенно при взаимномъ непониманіи языковъ, при антипатіи, которая существуетъ между Нѣмцами и Поляками, между католиками и протестантами.

Промышленность народонаселенія Пруссіи, при всѣхъ невыгодахъ, которыя, какъ мы видѣли, представляетъ ея географическое положеніе (разбросанность составныхъ частей), природа (скудная почва) и народонаселеніе (разныя антипатіи), находится въ лучшемъ состояніи, нежели промышленность какого бы то ни было изъ прочихъ германскихъ государствъ, считая даже и Австрію. Однимъ словомъ, все то, что хорошаго сказано было выше о про-

мышленности Германіи вообще, относится почти исключительно къ одной Пруссіи. Мало этого; Пруссія, въ промышленномъ отношеніи, стремится стать въ уровень даже съ первою въ свѣтѣ промышленною страною Англіею. Развитію промышленности Пруссіи способствовали преимущественно слѣдующія обстоятельства: 1) географическое положеніе Пруссіи у Балтійскаго моря; 2) рѣки, самыя лучшія въ средней Европѣ, и между ними особенно Рейнъ и Эльба, по которымъ Пруссія вывозитъ свои произведенія за море, а привозитъ къ себѣ иностранныя (колоніальныя); 3) низменное устройство поверхности, давшее возможность Пруссіи увеличить длину своихъ водныхъ дорогъ проведеніемъ *каналовъ*, по крайней мѣрѣ на 100 миль. Между каналами Пруссіи замѣчательны: Финовъ, Мильрозерскій, Плауэнскій; Руппинскій и Бромбергскій *). Низменное и вмѣстѣ ровное устройство поверхности облегчило Пруссіи проложеніе *шоссейныхъ* (болѣе 9 тыс. миль) и *желѣзныхъ дорогъ* (около 800 миль). По относительной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, Пруссія, изъ первоклассныхъ государствъ, уступаетъ одной только Англіи. Матеріалъ для устройства желѣзныхъ дорогъ (желѣзо) Пруссія нашла въ предѣлахъ своей страны; главный же матеріалъ для движенія какъ по нимъ, такъ и по рѣкамъ, (каменный уголь) находится въ этомъ государствѣ въ такомъ количествѣ, что только одна Англія превосходитъ ее въ этомъ отношеніи. 4) Устройство Таможеннаго Союза. 5) Повсемѣстное уничтоженіе крѣпостной зависимости. 6) Право, допускающее дѣлить поземельную собственность на произвольно малыя части. 7) Право каждаго жителя, по своему желанію, выбирать себѣ родъ занятія, заниматься избраннымъ ремесломъ, гдѣ угодно и какъ угодно. 8) Право, предоставленное закономъ городскимъ обществамъ управляться самимъ собою въ дѣлахъ, касающихся ихъ промышленныхъ занятій. Послѣднія три учрежденія существуютъ въ Пруссіи на такихъ широкихъ основаніяхъ, какъ ни въ какомъ германскомъ государствѣ. Они-то и поставили Пруссію, относительно промышленности, выше прочихъ нѣмецкихъ земель, выше даже Австріи. Во всякомъ случаѣ, народонаселеніе не умножилось бы такъ въ Пруссіи, какъ это на самомъ дѣлѣ есть, и земля ея не въ состояніи была бы прокормить своего народонаселенія, если бы въ Пруссіи несуществовало промышленной свободы (Gewerbsfreiheit) и дѣлимости поземельной собственности. Между всѣми прусскими провинціями, промышленная свобода и дѣлимость поземельной собственности наибо-

*) Кромѣ того Пруссія предполагаетъ провести *каналъ через Голштинію*. Предполагаемый каналъ между морями Нѣмецкимъ и Балтійскимъ, можетъ имѣть громадное значеніе какъ въ коммерческомъ, такъ и въ военномъ отношеніи тѣмъ именно, что, значительно сокращая путь между вышеозначенными морями, послужитъ новыми между ними воротами.

лѣе примѣнены къ Рейнскимъ. Оттого-то онѣ и первыя, по плотности народонаселенія. Въ этихъ именно трехъ учрежденіяхъ Пруссія и почерпаетъ для себя силы, что бы съ честію поддерживать достоинство первоклассной державы.

Между различными вѣтвями промышленности прусскаго народонаселенія, первое мѣсто, по важности, занимаетъ добывающая. Ею исключительно живетъ значительно болѣе половины народонаселенія. Добывающая же промышленность наиболѣе всего направлена на *земледѣліе* и именно на землепашество. Если не считать $^1/_5$ части Пруссіи, которая покрыта лѣсами, то болѣе половины всего остальнаго пространства ея состоитъ изъ пахатныхъ земель. Разводятся обыкновенныя среднеевропейскія хлѣбныя и техническія растенія— пшеница, рожь, ячмень, овесъ, ленъ, свекловица и друг. Вмѣстѣ съ землепашествомъ народонаселеніе занимается разведеніемъ садовъ, виноградниковъ, огородовъ. Слѣдующее, по важности, мѣсто послѣ земледѣлія занимаетъ *скотоводство*. Домашняго скота разведено въ Пруссіи такъ много, какъ нигдѣ на континентѣ Европы; особенно много рогатаго скота, овецъ и свиней; самый важный предметъ составляютъ овцы. Успѣшному развитію скотоводства способствуетъ множество луговъ и пастбищъ. Также чрезвычайно прибыленъ *горный промыселъ*. Изъ нѣдръ своей почвы Пруссія добываетъ множество различныхъ минералловъ. Въ 1858 году, по цѣнности добываемаго, важнѣйшія минеральныя богатства располагались въ слѣдующемъ порядкѣ: каменный уголь, желѣзо, цинкъ, свинецъ, соль, мѣдь и т. д. Цѣнность всѣхъ добытыхъ въ этомъ году минеральныхъ продуктовъ простиралась далеко за 100 милліоновъ руб. сереб.

Рука объ руку съ добывающею промышленностію развивается и *обработывающая*. Предметами обработывающей промышленности служатъ частію произведенія самой страны — ленъ, шерсть, металлы, частію—колоніальныя, преимущественно хлопчатая бумага. Издѣлія изъ желѣза, по цѣнности обработываемаго, занимаютъ первое мѣсто. — Города, въ которыхъ преимущественно сосредоточивается обработывающая промышленность, суть: *Берлинъ*, *Бреславъ*, *Эльберфельдъ*, *Барменъ*, *Золингенъ и Ремшейдъ*.

Торговля Пруссіи производится преимущественно черезъ сухопутную границу. Важнѣйшіе пункты, въ которыхъ она сосредоточивается, суть: *Берлинъ*, *Бреславъ*, *Франкфуртъ на Одерѣ*, *Магдебургъ*, *Кёльнъ*, *Дюссельдорфъ*, *Данцигъ*, *Штеттинъ и Мемель*. — Сравнить торговлю Германіи вообще?

Что касается до *образованности* прусскаго народонаселенія, то Пруссія, въ этомъ отношеніи, не знаетъ равной себѣ въ цѣломъ свѣтѣ. Въ ней, на 18 милл. народонаселенія, считается 6 университетовъ (*въ Берлинѣ*, *Боннѣ*, *Бреславѣ*, *Грейфсваль-*

дѣ, Галле и *Кёнигсбергѣ)*, 120 гимназій съ 33,000 учениковъ, и до 34,000 школъ первоначальныхъ съ $3^1/_2$ милліон. учащихся. Изъ рекрутъ въ 1852 г. только около 4% не умѣли читать и писать, но за то болѣе 75% имѣли весьма достаточное школьное образованіе.

Государственное устройство.—Престолъ въ Прусскомъ Королевствѣ наслѣдственъ только въ мужескомъ колѣнѣ Королевскаго Дома, по праву первородства. Исключительно королю принадлежитъ только одна исполнительная власть; власть же законодательную онъ раздѣляетъ вмѣстѣ съ Государственнымъ Сеймомъ (Landtag), состоящимъ изъ двухъ Камеръ: Камеры пэровъ (Herrenhaus) и Камеры депутатовъ (Abgeordneten).

Камера пэровъ состоитъ: a) изъ совершеннолѣтнихъ принцевъ королевской фамиліи и b) изъ лицъ, внѣ королевской фамиліи, какъ то: изъ бывшихъ имперскихъ князей и владѣтелей, изъ большихъ землевладѣльцевъ и изъ представителей большихъ городовъ и университетовъ. Изъ первыхъ, одни суть пэры по рожденію, другіе пользуются этимъ титуломъ, по назначенію Короля, только пожизненно. Камера депутатовъ состоитъ изъ 352 членовъ, которые избираются особыми избирателями (Wahlmänner) изъ всей массы народонаселенія. Въ избраніи же избирателей участвуютъ всѣ граждане вообще, не моложе 25 лѣтъ отъ роду.

Провинціи и города. Бранденбургъ центральная провинція; первая по количеству протестантскаго народонаселенія. Въ ней *Берлинъ* на обоихъ берегахъ Шпре, главный городъ Королевства и резиденція Короля. Положеніе Берлина въ срединѣ Германской низменности, на дорогѣ между мануфактурнымъ краемъ Германскихъ горъ, съ одной стороны, и торговымъ прибрежьемъ Балтійскаго моря, съ другой, и между судоходными рѣками — Эльбою и Одеромъ, сдѣлало его средоточіемъ обширнѣйшей промышленности и мануфактурной, и торговой, и вмѣстѣ съ тѣмъ населеннѣйшимъ городомъ въ Королевствѣ (въ 1865 г. 607,000 ж.); различныя же учрежденія Берлина въ пользу наукъ и искусствъ, какъ напр. Университетъ, послѣ вѣнскаго, первый, по количеству слушателей, Академія наукъ, Академія искусствъ, Библіотека, Музей и проч., сдѣлали его центромъ духовнаго образованія не только Пруссіи, но и всей сѣверной Германіи вообще.

Такъ какъ Берлинъ обширнѣе и пространнѣе Вѣны, Парижа и др., то въ немъ не вездѣ замѣтно свойственное большимъ городамъ движеніе народа. Улицы прямыя и широкія вымощены слѣдующимъ образомъ: тротуары—булыжникомъ и только по самой срединѣ узкимъ плитнякомъ, по которому можно идти рядомъ не болѣе, какъ двоимъ; около тротуаровъ довольно глубокія канавки, по которымъ течетъ вода изъ водопроводовъ; эти выложены тоже булыжникомъ; самая улица, гдѣ ѣздятъ экипажи, съ боковъ выложена тоже булыжникомъ, средина же—гладкими квадратными камнями; на нѣкоторыхъ берлинскихъ улицахъ, кромѣ того, положены полоски плитняка въ томъ мѣстѣ, гдѣ должны проходить колеса экипажей, которые катятся по нимъ, какъ по рельсамъ.—По снабженію водой, какъ говорятъ сами берлинцы, городъ

ихъ есть первый послѣ Нью-Іорка. Кромѣ воды изъ р. Шпре, которая годится для пищи и питья, въ Берлинѣ, при каждомъ домѣ, есть свой колодезь; колодезная вода гораздо лучше рѣчной. Независимо отъ этого, Берлинъ снабжается водою посредствомъ водопровода, изъ Потсдама. На каждой улицѣ, почти на каждыхъ 30 саженяхъ стоятъ деревянные столбы, изъ которыхъ жители накачиваютъ себѣ воды, сколько хотятъ; во всѣ большіе дома вода проведена въ самые верхніе этажи. Оттого-то Берлинъ не знаетъ, что такое пожары и что такое пыль въ городѣ. Улицы лѣтомъ поливаются ежедневно. Грязь въ Берлинѣ также невозможна, потому что она вся стекаетъ съ улицъ въ канавки и оттуда въ одинъ изъ рукавовъ Шпре. Сверхъ этихъ канавокъ, подъ землей проведены трубы для стока нечистотъ.—Архитектура берлинскихъ зданій внутри города однообразная, какъ и во всѣхъ большихъ городахъ; сплошная масса домовъ, крытыхъ черепицей, не отличается ни громадностію, ни изящесвомъ. Но около Тиргартена (паркъ), по всей улицѣ Викторіи, очень много прекрасныхъ зданій, самой разнообразной архитектуры. Мѣсто, гдѣ находится университетъ, есть самое оживленное и лучшее въ городѣ. Лавки съ съѣстными припасами—кондитерскія, въ сравненіи съ нашими.—Улицы освѣщаются газомъ.—Берлинъ—ученый городъ, можно сказать даже центръ нѣмецкой учености. Берлинцы называютъ свой городъ Германскими Аѳинами; здѣшнее нарѣчіе считается лучшимъ во всей Германіи (fraihait и jut). Здѣсь такъ много ученыхъ, что слово докторъ обратилось во всеобщій титулъ. Какъ въ Польшѣ и Испаніи всякій претендуетъ на титулъ дворянина, такъ здѣсь—на титутъ доктора.—Къ з. отъ Берлина лежитъ *Потсдамъ*, съ увеселительнымъ замкомъ Sans-Souci.—Кромѣ Берлина замѣчателенъ *Франкфуртъ* на Одерѣ, по внутренней торговлѣ.

Померанія—по обѣимъ сторонамъ Одера, по берегу Балтійскаго моря. Послѣдняя по плотности народонаселенія. Народонаселеніе состоитъ преимущественно изъ католиковъ. Города:—*Стральзундъ*, укрѣпленный военный портъ, и—*Штеттинъ* съ гаванью *Свинемюнде*, укрѣпленный коммерческій портъ. Свинемюнде, какъ нашъ Кронштадтъ, служитъ гаванью для морскихъ судовъ.

Силезія — расположена также, какъ и предъидущая, по обѣимъ сторонамъ Одера. Первая по количеству народонаселенія. Количество протестантовъ почти равно количеству католиковъ. Здѣсь живетъ наибольшое количество евреевъ, нежели въ какой либо изъ другихъ провинцій. Жители отличаются промышленнымъ духомъ. Особенно развита промышленность обработывающая и торговля. Силезскія полотна, тонкія покрывала и нитки. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ изготовляютъ такія тонкія ткани, что цѣлую штуку можно бываетъ продѣть черезъ обыкновенное кольцо. Развитію промышленности способствуютъ очень много каменноугольныя копи.—Города: *Бреславъ*—2 й по народонаселенію (155,000 ж.) въ государствѣ. Значительный мануфактурный и торговый городъ. Величайшій шерстяной и хлопчатобумажный рынокъ въ Европѣ. Въ Бреславѣ замѣчателенъ католическій соборъ съ алтаремъ изъ массивнаго золота.

Саксонія отличается разрозненностію своихъ составныхъ частей. Число протестантовъ значительно больше числа католиковъ. Города: — *Магдебургъ* на Эльбѣ, на томъ именно ея мѣстѣ, гдѣ она дѣлается уже довольно значительно рѣкою отъ соединенія съ своимъ важнѣйшимъ лѣвымъ притокомъ Заалою, и отъ котораго

посему начинается пароходство внизъ по рѣкѣ; оттого Магдебургъ— значительный торговый городъ. — *Галле* на Заалѣ замѣчателенъ университетомъ.

Вестфалія — самая малая по пространству провинція. Число католиковъ значительно превышаетъ число протестантовъ. Въ южной части есть нѣсколько мѣстечекъ, жители которыхъ занимаются горнымъ промысломъ и производствомъ металлическихъ издѣлій. Въ ней города: *Минденъ*, крѣпость на Везерѣ, на томъ мѣстѣ, отъ котораго начинается пароходство по этой рѣкѣ, и — *Мюнстеръ* замѣчательный миромъ 1648 г. (Вестфальскій). Въ Мюнстерѣ, въ такъ называемой Ламбертовой башнѣ до сихъ поръ висятъ три желѣзныя клѣтки, въ которыхъ сожжены были тѣла коренныхъ предводителей анабаптистовъ — короля Іоанна Боккольда Лейденскаго и двухъ другихъ.

Рейнская—провинція отличается наибольшею плотностью своего народонаселенія. Болѣе $^3/_4$ народонаселенія состоитъ изъ католиковъ; вообще католиковъ столько, какъ ни въ какой изъ прочихъ провинцій. Первая по промышленному духу своего народонаселенія. Колоссальное развитіе промышленности обработывающей и торговли въ этой провинціи зависитъ отъ разныхъ обстоятельствъ: отъ географическаго положенія между промышленнымъ центромъ Германіи и промышленными государствами Франціею, Бельгіею и Нидерландами, отъ изобилія въ каменномъ углѣ, отъ расположенія на лучшей части Рейна, наконецъ отъ того, что въ этой провинціи наиболѣе примѣнены разныя учрежденія, способствующія къ развитію промышленности — дѣлимость поземельной собственности и промысловая свобода (Gewerbsfreiheit) и пр. Рейнская провинція, однимъ словомъ, есть, въ одно и тоже время, —садъ, фабрика и торговый центръ Пруссіи, и не только Пруссіи, но и всей Германіи, даже всей средней Европы. Вслѣдствіе всего этого, въ послѣднее время, количество народонаселенія въ разныхъ деревняхъ, мѣстечкахъ, городахъ такъ быстро возрасло, какъ это можно видѣть только въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. Есть мѣстности, гдѣ изъ множества деревень образовался какъ бы одинъ городъ. Города: — *Дюссельдорфъ* на правомъ берегу Рейна. Въ 13-мъ столѣтіи небольшая деревня и даже въ началѣ нынѣшняго столѣтія только незначительный городъ; но, съ развитіемъ промышленности городовъ по р. Вупперу, онъ быстро поднялся, потому что сдѣлался ихъ гаванью. Отъ этого съ 1800 г. народонаселеніе Дюссельдорфа возрасло вчетверо. — *Рурортъ* у устья Рура. Богатство рурскаго бассейна въ каменномъ углѣ имѣло своимъ послѣдствіемъ необыкновенное развитіе фабричной промышленности въ окрестностяхъ этой рѣки, а фабричная промышленность, въ свою очередь, подняла Рурортъ такъ, что онъ сдѣлался лучшею прусскою гаванью

на Рейнѣ. Значеніе его еще болѣе увеличилось отъ проложенія желѣзной дороги какъ къ з. къ р. Маасу, такъ и къ в., къ Везеру.— *Эльберфельдъ* и *Барменъ*, *Золингенъ* и *Ремшейдъ* -всѣ четыре, съ окружающими ихъ многочисленными мѣстечками и деревнями, находятся въ бассейнѣ Вуппера, котораго особенно среднюю часть по справедливости можно назвать *однимъ мануфактурнымъ городомъ*. Это *одна изъ замѣчательнѣйшихъ мѣстностей на континентѣ Европы, по мануфактурной дѣятельности* своего народонаселенія. Изъ четырехъ вышепоименованныхъ городовъ, первые два отличаются производствомъ издѣлій полотняныхъ, хлопчатобумажныхъ и шелковыхъ, послѣдніе—стальныхъ и желѣзныхъ. Хорошимъ золингенскимъ клинкомъ можно рубить желѣзо и клинокъ не иззубрится.—*Кёльнъ* (118 т. ж.), на лѣвомъ берегу Рейна, постоянно былъ значительнымъ городомъ: въ средніе вѣка онъ былъ резиденціею Курфирста-Архіепископа, однимъ изъ важныхъ ганзейскихъ городовъ, естественнымъ складочнымъ мѣстомъ между Нидерландами и Германіею; въ настоящее время, Кёльнъ есть одинъ изъ мануфактурныхъ городовъ и первоклассная крѣпость. Кёльнъ соединенъ съ *Дейтцомъ* постояннымъ рейнскимъ мостомъ. Снаружи Кёльнъ представляетъ превосходный видъ. До французскихъ временъ ни одинъ германскій городъ не имѣлъ такъ много монастырей, церквей и часовенъ; въ то время, на 16 человѣкъ приходилось одно духовное лицо. По этому, и по причинѣ множества находившихся здѣсь мощей, этотъ городъ былъ названъ святымъ, германскимъ Римомъ. И теперь еще множество церковныхъ башенъ украшаютъ Кёльнъ; но надъ всѣми ими, какъ великанъ, подымается соборъ. Основаніе этому великому произведенію германскаго строительнаго искусства было положено въ 1248 г. Онъ еще не оконченъ. Южная башня его имѣетъ 250 ф. Изъ Кёльна ежегодно вывозится до $^1/_2$ милл. бутылокъ такъ называемой *кёльнской воды* или одеколону (eau-de-Cologne). — *Боннъ* замѣчателенъ своимъ университетомъ.—*Аахенъ*, недалеко отъ границъ Нидерландовъ и Бельгіи, замѣчателенъ производствомъ суконъ.—*Кобленцъ* и *Эренбрейтштейнъ*—крѣпости на южномъ концѣ нижнерейнской долины, точно такъ, какъ Кёльнъ съ Дейтцомъ — на сѣверномъ.— *Крейцнахъ* на р. Наге, у южной подошвы Средне-Германскаго горнаго хребта. Минеральныя воды. — *Саарбрюккенъ*, на р. Саарѣ, лѣвомъ притокѣ Мозеля. Разработываемый въ окрестностяхъ его каменный уголь послужилъ причиною не только къ распространенію здѣсь многихъ фабрикъ, но и къ развитію торговли.

Пруссія—самая большая изъ прусскихъ провинцій; расположена по берегу Балтійскаго моря, по обѣимъ сторонамъ Вислы и по береговымъ рѣкамъ Куришгафа (Нѣманъ) и Фришгафа (Прегель). Протестантское народонаселеніе вчетверо многочисленнѣе ка-

толическаго. Много Евреевъ. Въ ней города:— *Торнъ* и *Грауденцъ*, оба на правомъ берегу Вислы и оба сильно укрѣплены.—*Данцигъ* съ гаванью *Нейфарвассеръ*, на западной сторонѣ дельты р. Вислы, и *Эльбингъ*, на восточной,—торговые города; первый укрѣпленъ. —Дельта Вислы имѣетъ роскошнѣйшіе луга и плодороднѣйшія пшеничныя поля; нѣкоторые крестьяне имѣютъ здѣсь по 40 лошадей и болѣе. Но, не смотря на плотины, эта низменность часто страдаетъ отъ наводненій.—*Кёнигсбергъ* на Прегелѣ, съ гаванью *Пиллау*, и *Тильзитъ* на Мемелѣ — торговые города; первый укрѣпленъ. «Къ с. отъ Пиллау, на берегу, лежитъ древняя страна Самландъ, гдѣ всего болѣе добывается *янтаря*, желтой, прозрачной смолы допотопныхъ временъ; въ *этой смолѣ* заключены иногда насѣкомыя. Янтарь былъ извѣстенъ еще древнимъ. Финикійцы, по всей вѣроятности, добывали его на прусскомъ берегу; достовѣрно то, что, съ помощію торговли, онъ проникъ до Средиземнаго моря. Древніе называли янтарь electron, почему новѣйшіе естествоиспытатели назвали электричествомъ силу природы, замѣченную впервые въ янтарѣ.»

Познань—по обоимъ берегамъ Варты. Народонаселеніе состоитъ преимущественно изъ поляковъ—католиковъ. Евреевъ считается больше, чѣмъ въ какой либо другой провинціи. Города:—*Познань* въ центрѣ провинціи и на срединѣ теченія Варты; крѣпость.—*Гнѣзенъ*, по польски Гнѣзно т. е. гнѣздо. Здѣсь Лехъ, родоначальникъ древней польской династіи, нашелъ орлиное гнѣздо; поэтому въ польскомъ гербѣ находится бѣлый орелъ. Къ ю. оз. Гопло, на берегу котораго, въ замкѣ, нѣкто Попелъ, послѣдній изъ рода Леховъ, былъ съѣденъ мышами; на берегу же его жилъ крестьянинъ Пястъ родоначальникъ новой династіи, по имени котораго всѣ короли, родившіеся въ этой странѣ, назывались Пястами.

АВСТРІЯ.

Границы, пространство и составныя части. Границы Австрійской Имперіи составляютъ: *море* Адріатическое, и *земли* — Королевство Италіанское, Швейцарія, разныя Германскія государства (Лихтенштейнъ, Баварія, Саксонія, Пруссія; кромѣ того,—Баденъ и Вюртембергъ, которыя отдѣляются отъ Австріи однимъ только Боденскимъ оз.), Россія, Романія, Сербія, Турція и Черногорія.

Границы Австрійской имперіи морскія и сухопутныя имѣютъ слѣдующія достоинства и недостатки.—Достоинства *морской границы* состоятъ во 1-хъ въ томъ, что Адріатическое море никогда не замерзаетъ, и во 2-хъ, что у береговъ австрійскихъ земель это море образуетъ нѣсколько заливовъ и довольно удобныхъ гаваней; изъ заливовъ замѣчательны: *Венеціанскій*, *Тріестскій* и

Кварнеро; изъ гаваней—*Венеція*, *Тріестъ*, *Пола*, *Цара*, *Рагуза* и *Каттаро*.—Недостатки состоятъ во 1-хъ въ томъ, что Адріатическое море очень бурно; во 2-хъ, что у береговъ австрійскихъ владѣній, на Балканскомъ полуостровѣ, усѣяно множествомъ подводныхъ скалъ; въ 3-хъ въ томъ, что на всемъ своемъ протяженіи она находится въ сторонѣ отъ главныхъ европейскихъ торговыхъ дорогъ; а самое важное то, что отъ главной массы государства она совершенно отрѣзана высокими и малопроходимыми горными цѣпями. Черезъ горныя цѣпи есть и проходы; есть даже желѣзная дорога, которая соединяетъ одну изъ важнѣйшихъ гаваней Адріатическаго моря — Тріестъ съ центромъ государства, но это мало удовлетворяетъ потребностямъ Имперіи въ сообщеніи съ заморскими странами.—*Сухопутныя границы* не вполнѣ удобны для сообщенія только въ трехъ мѣстахъ: во 1-хъ тамъ, гдѣ простираются разныя горныя цѣпи Центральныхъ Альповъ, т. е. со стороны Швейцаріи и отчасти со стороны государствъ Италіанскаго и Баварскаго; во 2-хъ тамъ, гдѣ простирается Трансильванское плоскогоріе, т. е. со стороны Романіи; въ 3-хъ на всемъ протяженіи Динарскихъ Альповъ, со стороны Турціи. Что же касается до Богемскаго лѣса, который отдѣляетъ Австрію отъ Баваріи, Саксонскихъ Рудныхъ горъ, которыя простираются на границахъ съ Саксоніею, и Судетскихъ, на границахъ съ Пруссіею, то всѣ онѣ вообще болѣе или менѣе проходимы. Но эти удобства сухопутной границы къ сообщенію для бóльшей, важнѣйшей части государства, остаются безъ всякаго значенія, потому опять, что она отрѣзана почти повсемѣстно точно также, какъ и отъ моря, высокими и мало-проходимыми горными цѣпями. Удобствами сообщенія черезъ сухопутныя границы пользуются только небольшія, отрѣзанныя горными цѣпями части. Такимъ образомъ, въ стратегическомъ отношеніи, границы Австріи, и морскія и сухопутныя составляютъ предметъ не маловажныхъ хлопотъ. Для Пруссіи, мы видѣли, много хлопотъ, въ этомъ отношеніи, составляетъ разбросанность ея составныхъ частей и почти совершенное отсутствіе естественной защиты; для Австріи—совершенно изолированное положеніе ея пограничныхъ составныхъ частей. — Въ Австріи еще болѣе крѣпостей (32) и морскихъ, и сухопутныхъ, чѣмъ въ Пруссіи. Между крѣпостями ея особенно замѣчательны: морскія—*Венеція*, *Цара*, *Рагуза* и *Каттаро*; сухопутныя—*Песчіера Мантуа*, *Верона* и *Леньяно*, составляющія собою тотъ знаменитый *четыреугольникъ*, который защищаетъ со стороны Италіанскаго Королевства италіанскія владѣнія Австріи; кромѣ того — *Линцъ*, *Прага*, *Ольмюцъ*, *Краковъ*. Военный *флотъ* стоитъ въ Полѣ и Венеціи; онъ находится въ незавидномъ положеніи, потому что

матросы—люди большею частію мало опытные. Венеціанцы отличные моряки, но имъ правительство не довѣряетъ.

По *пространству* своему (около $11^3/_4$ тысячъ кв. м.), Австрійская Имперія занимаетъ второе мѣсто между пятью первоклассными государствами: вдвое болѣе Пруссіи и Англіи, немного болѣе Франціи и въ 8 разъ менѣе Россіи. Около $^1/_3$ пространства Австріи (358 кв. м.) входитъ въ составъ Германіи. Въ ряду составныхъ политическихъ частей Германіи, Австрія занимаетъ первое мѣсто.

Австрійскую Имперію *составляютъ* слѣдующія земли: *германскія* — Богемія, Моравія, Силезія, Австрія (Нижняя и Верхняя), Тироль съ Форальбергомъ, Зальцбургъ, Штирія, Каринтія, Крайна, Гёрцъ съ Градискою, Тріестомъ и часть Истріи; *не германскія*—другая часть Истріи, Далмація, Венеція и часть Ломбардіи, Кроація, Славонія, Воеводство Сербія и Темешварскій Банатъ, Венгрія, Галиція, Буковина, Трансильванія и Земли Военной Границы.

Устройство поверхности и орошеніе. По устройству поверхности своей, Австрія, въ противоположность Пруссіи, есть страна по преимуществу возвышенная. Въ предѣлахъ ея заключаются: 1) *значительная часть Альповъ*, а именно: часть Центральныхъ Альповъ, вообще къ в. отъ верховьевъ Рейна, и Восточные Альпы, въ полномъ составѣ; 2) *небольшая часть горъ Германскихъ*, а именно: Богемскій лѣсъ — своимъ сѣверовосточнымъ склономъ, Саксонскія Рудныя—юго-восточнымъ, Судетскія—юго-западнымъ и Богемская возвышенная плоскость; 3) *Карпатскія горы* въ полномъ ихъ составѣ; 4) *низменности*—Моравская, Верхне и Средне-Дунайская на всемъ ихъ пространствѣ, Ломбардская и Россійская—только своими небольшими частями; первая на пространствѣ отъ озера Гарды и рѣкъ Минчіо и По.

Горы Карпатскія поднимаются на границахъ между низменностями Россійской и Дунайскими. Онѣ состоятъ изъ двухъ возвышенныхъ плоскостей, южной, квадратной—*Трансильванской* и сѣверной, овальной *Венгерской*, которыя соединены между собою горною цѣпью, подъ названіемъ *Лѣсистыхъ Карпатовъ*. Трансильванская плоскость почти со всѣхъ сторонъ ограничена горными цѣпями, простирающимися по ней въ различныхъ направленіяхъ. Обѣ плоскости представляютъ собою самыя крупныя части Карпатовъ какъ въ ширину, такъ и вверхъ; цѣпь же Лѣсистыхъ Карпатовъ, въ томъ и другомъ отношеніи, значительно меньше ихъ. Венгерская плоскость выше Трансильванской; въ ней заключается и самая высокая гора всѣхъ Карпатовъ-*Ломница*, выше 2-хъ верстъ, и почти такой же высоты, какъ скандинавскій Скагестельтиндъ. Карпатскія горы, подобно скандинавскимъ, имѣютъ огромное значеніе какъ въ этнографическомъ, такъ и въ климатическомъ отношеніяхъ. То и другое происходитъ отъ тѣхъ же самыхъ причинъ, какъ и въ Скандинавскихъ горахъ: этнографическая важность—отъ непроходимости, климатическая—отъ расположенія на пути главныхъ европейскихъ вѣтровъ.

Устройство поверхности Австрійской Имперіи имѣетъ для нея слѣдующее значеніе. 1) Горныя цѣпи, наполняющія ее, отличаясь своею непроходимостію, большею непроходимостію, нежели горныя

цѣпи какого бы то ни было изъ прочихъ государствъ Средней Европы, способствуютъ къ разъединенію ея народонаселенія. Въ этомъ отношеніи, горы Австріи ставятъ ее почти въ прямую противоположность съ Пруссіею. Подобное значеніе горныхъ цѣпей мы встрѣчаемъ въ Европѣ только въ Скандинавіи и Турціи и отчасти въ Швейцаріи. 2) Простираясь на пути главныхъ европейскихъ вѣтровъ, горы рѣзко дѣлятъ Австрію на части съ разными климатами и произведеніями царства растительнаго. Вообще, въ *климатическомъ отношеніи*, Австрію можно раздѣлить на три главныя части: сѣверную, къ с. отъ Карпатовъ, безъ винограда,—среднюю, между Карпатами и Альпами, гдѣ по южнымъ склонамъ горныхъ цѣпей и въ глубокихъ горныхъ долинахъ, богатые виноградники, и—южную, къ ю. отъ Альповъ, гдѣ растетъ маслина и вообще южно-европейскіе плоды. Лучшія мѣста, по климату и растительности, принадлежатъ альпійскимъ долинамъ, которыя устьями своими обращены къ ю. Такихъ много въ австрійской Италіи. Слѣдовательно, и по климату, Австрія счастливѣе Пруссіи. 3) Но за то, относительно удобства къ проложенію путей сообщенія, относительно свойства рѣкъ, на сколько послѣднія зависятъ отъ устройства поверхности, устройство поверхности Австріи ставитъ ее рѣшительно ниже Пруссіи. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ и каналовъ, въ Австріи, отъ гористаго по преимуществу ея свойства—дѣло весьма затруднительное; въ Пруссіи—напротивъ. Рѣки Австріи, по массѣ воды, которая течетъ въ нихъ, и по постоянству уровня рѣкъ, большею частію, конечно, стоятъ выше рѣкъ Пруссіи, потому что большая часть ихъ получаетъ начало свое на болѣе высокихъ горахъ, но за то почти всѣ онѣ, отъ гористаго устройства поверхности, текутъ быстро, а у нѣкоторыхъ есть и пороги. Принадлежатъ онѣ, правда, разнымъ склонамъ, но ни одной нѣтъ такой, изъ которой Австрія извлекала бы такую же пользу, какую извлекаетъ изъ своихъ рѣкъ Пруссія, потому что ни одной нѣтъ такой, которая принадлежала бы ей всѣмъ своимъ теченіемъ, или, по крайней мѣрѣ, своими устьями.

Изъ *рѣкъ*, наиболѣе замѣчательныхъ, Австріи принадлежатъ: *Эльба* съ притоками своими *Молдавою* и *Эгеромъ*, *Одеръ*, *Висла* и *Днѣстръ*—только своими верховьями; *По* съ притокомъ своимъ *Минчіо* (оз. Гарда)—только низовьями и при томъ не болѣе, какъ пограничныя; *Дунай* — только своимъ среднимъ теченіемъ, на протяженіи отъ устьевъ Инна до такъ называемыхъ Желѣзныхъ воротъ, и притоки Дуная—*Морава*, *Тисса* съ притокомъ *Марошемъ*, *Раабъ*, *Драва и Сава*—всѣмъ своимъ теченіемъ, но послѣдняя, отчасти, какъ пограничная; *Иннъ* съ притокомъ *Зальцею* — только нижнимъ теченіемъ и при томъ обѣ,

какъ пограничныя. Одна только *Эчь* принадлежитъ Австріи всѣмъ своимъ теченіемъ.

Всѣ означенныя рѣки Австрійской Имперіи, за исключеніемъ Эгера и Одера, болѣе или менѣе судоходны. Длина судоходнаго пути по австрійскимъ рѣкамъ, въ сложности, нѣсколько менѣе длины судоходнаго пути по рѣкамъ прусскимъ. И изъ австрійскихъ рѣкъ нѣкоторыя, подобно тому, какъ нѣкоторыя изъ прусскихъ, бываютъ способны къ судоходству только на время весеннихъ разливовъ. *Пароходы* ходятъ по Дунаю на всемъ протяженіи его теченія по государству и отчасти по Эльбѣ.—Какая, слѣдовательно, изъ рѣкъ Австріи наиболѣе для нея важна? — Какому морю каждая изъ рѣкъ принадлежитъ? — Какое, слѣдовательно, значеніе имѣетъ желѣзная дорога, которая соединяетъ Дунай съ Адріатическимъ моремъ (съ Тріестомъ)?

Народонаселеніе. Австрійская Имперія, какъ *по количеству* своего народонаселенія (около 35 милл.), такъ и *по плотности* (около 3000 на кв. м.), между первоклассными государствами, занимаетъ четвертое мѣсто; по количеству ниже ея стоитъ Пруссія, по плотности — Россія. Между составными частями Имперіи, первое мѣсто, по плотности народонаселенія, занимаютъ италіанскія владѣнія Австріи—около $5^1/_2$ т. на кв. м. За тѣмъ остальныя располагаются, въ этомъ отношеніи, въ слѣдующемъ порядкѣ: Силезія, Моравія. Богемія, Австрія, Гёрцъ съ Градискою, Галиція, Сербія съ Банатомъ, Штирія, Кроація съ Славоніею, Крайна, Венгрія, Буковина, Трансильванія, Далмація, Каринтія, Военная Граница, Тироль, Зальцбургъ.

Около 13 милл. изъ всего количества народонаселенія Австрійской Имперіи входитъ въ составъ народонаселенія Германія, такъ что, въ ряду составныхъ частей Германіи, Австрія, по количеству своего народонаселенія, занимаетъ второе мѣсто.

Народонаселеніе *состоитъ* изъ Славянъ (около 15 милл.), Нѣмцевъ (около 8 милл.), Романовъ (около 5 мил.) и вообще народовъ азіатскаго происхожденія (около $5^1/_2$ мил.), изъ которыхъ около 5 мил. составляютъ Маджары, или Венгры. Славяне составляютъ большинство въ сѣверныхъ, сѣверовосточныхъ и южныхъ провинціяхъ; Нѣмцы, не составляя большинства ни въ какой части государства, разсѣяны по всей имперіи; Романы живутъ въ Италіи. Каждый изъ означенныхъ народовъ, кромѣ того, *раздѣляется* на нѣсколько отдѣльныхъ группъ. Славянское народонаселеніе составляютъ Чехи въ Богеміи, Русины въ Галиціи и Буковинѣ, Поляки въ Галиціи, Сербы въ Далмаціи, Кроаты въ Кроаціи, Словены въ Штиріи, Каринтіи и Крайнѣ и др. — Нѣмцы раздѣляются вообще на верхнихъ и нижнихъ; тѣ и другіе пред-

ставляютъ нѣсколько отдѣльныхъ народностей. Между Романами замѣчательны Италіанцы и Румуны (Валахи и Молдаване). Изъ народовъ азіатскаго происхожденія, послѣ Маджаръ, болѣе всего Евреевъ—3/4 мил.; послѣдніе живутъ преимущественно въ Галиціи и Венгріи; также ихъ много въ Богеміи и Моравіи.

Каждый изъ народовъ говоритъ своимъ *языкомъ* и у каждой изъ отдѣльныхъ группъ свое особенное нарѣчіе. Славяне, разумѣя простой народъ, не понимаютъ ни Нѣмцевъ, ни Венгровъ, ни Романовъ; Нѣмцы не понимаютъ Славянъ, Венгровъ и т. д. Кромѣ того, каждый изъ народовъ, имѣетъ свои *нравы и обычаи*. Не менѣе разнообразно народонаселеніе Австріи и *по религіи*. Большая часть его—Католики—около 27 мил., которые подраздѣляются на Римско-Католиковъ—23 1/2 мил., Грековъ—Уніатовъ—3 1/2 мил. и Армяно-Католиковъ (нѣсколько тысячъ); но есть также много Лютеранъ и Православныхъ; первыхъ нѣсколько болѣе 3 м., вторыхъ нѣсколько менѣе. Численное превосходство Католиковъ господствуетъ вездѣ, кромѣ Трансильваніи; Греко-Уніатовъ особенно много въ Галиціи, Лютеранъ—въ Венгріи, Православныхъ, вообще—на югѣ государства. Между послѣдователями различныхъ религій, само собою разумѣется, таже антипатія, какъ и вездѣ. «Католическая церковь пользуется во всѣхъ отношеніяхъ преимуществами. Вопреки даже Германскому союзному акту, у протестантовъ, въ Тиролѣ, явно оспаривается право пріобрѣтать поземельную собственность и заниматься промышленностію. Даже эдиктъ о вѣротерпимости (Toleranz-Edict) Іосифа II провозгласилъ лишь *терпимость* не католиковъ, отказавъ имъ въ равенствѣ правъ. Объявленное, вслѣдствіе событій 1848 года, равенство правъ было въ скоромъ времени снова уничтожено; въ особенности сильно почувствовали это Евреи. Конкордатъ 1855 года даетъ католическому духовенству необыкновенныя права.»

Сравнивая народонаселеніе Австріи съ народонаселеніемъ Пруссіи, мы видимъ, что, хотя Австрія почти вдвое превосходитъ послѣднюю количествомъ своего народонаселенія, но народонаселеніе ея далеко не представляетъ такого единства, какъ прусское, по крайней мѣрѣ, въ отношеніи состава, языка, нравовъ и обычаевъ. Въ Пруссіи два главныхъ народа, въ Австріи четыре; въ Пруссіи нѣтъ такого дробленія народовъ на отдѣльныя группы, какъ мы видѣли въ Австріи; въ Пруссіи одинъ изъ народовъ имѣетъ рѣшительный перевѣсъ надъ остальнымъ, и по численности, и по образованности; въ Австріи ни одинъ изъ народовъ не имѣетъ рѣшительнаго перевѣса надъ прочими. Славяне самый многочисленный народъ, но за то, по образованности, они стоятъ слишкомъ низко, чтобы имѣть на своей сторонѣ преобладаніе. Въ Австріи католики, конечно, имѣютъ рѣшительный перевѣсъ надъ послѣдо-

вателями прочихъ вѣръ точно также, какъ въ Пруссіи протестанты; но и здѣсь Пруссія выигрываетъ, сравнительно съ Австріею, въ томъ отношеніи, что въ ней нѣтъ такого разнообразія въ последователяхъ прочихъ религій, какое встрѣчается въ Австріи; это разнообразіе тѣмъ чувствительнѣе для Австріи, что и послѣдователи второстепенныхъ въ государствѣ вѣроисповѣданій составляютъ все же довольно значительное количество; еще болѣе значительнымъ оно становится отъ того, что послѣдователи прочихъ религій не имѣютъ одинаковыхъ гражданскихъ правъ съ католиками. Разнообразіе австрійскаго народонаселенія по составу, языку, правамъ и религіи, тѣмъ еще чувствительнѣе для Австріи, въ сравненіи съ Пруссіею, что оно поддерживается устройствомъ поверхности Австріи. Въ Пруссіи, напротивъ, время отъ времени вся разность постепенно сглаживается, отчасти, конечно, потому, что Пруссія, по устройству своей поверхности,—равнина. Въ этихъ отношеніяхъ, однимъ словомъ, Австрія вполнѣ напоминаетъ Турцію. Оттого-то Австрію и называютъ конгломератомъ. Нѣкто (Брохъ нѣмецъ) справедливо говоритъ, что Австрія есть государство, неимѣющее въ своемъ цѣломъ ни какой натуральности: она— конгломератъ различнѣйшихъ земель и клочковъ земель; она просто смѣшеніе не націй, а отрывковъ различныхъ народовъ, которые ни какъ не могутъ имѣть естественной связи, не подходятъ другъ къ другу, не имѣютъ одинаковыхъ интересовъ; которые, напротивъ, взаимно отталкиваются другъ отъ друга, ненавистны одинъ другому, которые удерживаются вмѣстѣ только насиліемъ, но въ которыхъ уже пробудилось сознаніе ихъ національностей и необходимости измѣнить такое положеніе.—Само собою разумѣется, что разнородность народонаселенія не могла не отразиться какъ на нравственныхъ, такъ и на матеріальныхъ силахъ государства, на его промышленности и образованности.

Промышленность народонаселенія. Австрія есть одна изъ богатѣйшихъ отъ природы странъ, по своимъ естественнымъ произведеніямъ. Почва ея не въ примѣръ производительнѣе почвы Пруссіи и въ нѣдрахъ своихъ, и на поверхности. Но не смотря на то, промышленность народонаселенія стоитъ ниже промышленности Пруссіи. Это происходитъ отъ слѣдующихъ причинъ: 1) Австрія есть страна почти совершенно отрѣзанная какъ отъ моря, такъ и отъ сосѣднихъ государствъ непроходимыми горами; въ тоже самое время, она разрѣзана внутри. У Пруссіи нѣтъ ни того недостатка, ни другаго, кромѣ, развѣ, ея разбросанности. 2) Длина судоходнаго пути по рѣкамъ Австріи, въ сложности, гораздо короче длины судоходнаго пути по рѣкамъ Пруссіи, между тѣмъ какъ Австрія вдвое болѣе Пруссіи. При томъ, изъ судоходныхъ рѣкъ, въ Австр

ріи нѣтъ ни одной, которая принадлежала бы ей всѣмъ своимъ теченіемъ; между тѣмъ у Пруссіи этого нѣтъ. Главная ея рѣка Дунай течетъ въ закрытое море; лучшія рѣки Пруссіи—въ открытое. 3) Такъ какъ Австрія есть страна по преимуществу гористая, то это чрезвычайно затруднило жителямъ увеличить природныя пути сообщенія искуственными—каналами и желѣзными дорогами, такъ что вся длина въ сложности, и каналовъ, и желѣзныхъ дорогъ, въ Австріи, тоже значительно короче всей длины и тѣхъ, и другихъ въ Пруссіи, между тѣмъ какъ Пруссія гораздо менѣе Австріи. Длина желѣзныхъ дорогъ въ Австріи, въ настоящее время, простирается до 740 миль; по относительной длинѣ ихъ, Австрія стоитъ не многимъ выше Италіанскаго Королевства. Пруссія, напротивъ того, въ томъ же отношеніи, уступаетъ одной только Англіи. 4) Почти безпримѣрная въ Европѣ разрозненность народонаселенія, въ отношеніи происхожденія, языка, нравовъ и религіи; все это, поддерживаемое устройствомъ поверхности. Въ Пруссіи, во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, разрозненность гораздо слабѣе. 5) Многочисленность дворянства и духовенства, тогда какъ оба эти сословія пользуются въ Австріи огромными привилегіями и имъ принадлежатъ лучшія земли въ государствѣ; при томъ могія дворянскія имѣнія, по обширности своей, почти какъ небольшія государства. Въ Пруссіи, напротивъ, дилимость земли допущена до чрезвычайно мелкихъ частей. 6) Промыслы въ Австріи вообще не пользуются той свободой (Gewerbsfreiheit), какая въ Пруссіи уже давно принята за основаніе во всякомъ трудѣ. Для занятія какимъ либо ремесломъ требуется: совершеннолѣтіе (24 лѣтній срокъ), доказательство способности. Для того, чтобы быть мастеромъ, обыкновенно требуется десятилѣтнее пребываніе въ подмастерьяхъ. Для вступленія въ бракъ, подмастерья должны просить дозволенія начальства и проч. *) Какъ объ исключеніи, слѣдуетъ упомянуть о томъ, что въ италіанскихъ областяхъ существуетъ промышленная свобода.

Добывающая промышленность сосредоточивается преимущественно на воздѣлываніи винограда, маслины, тутоваго дерева и на горныхъ промыслахъ. Изъ всѣхъ земель, входящихъ въ составъ Австрійской Имперіи, самая богатая есть *Венгрія*. Ея низменныя равнины или представляютъ роскошные луга, на которыхъ пасется

*) Впрочемъ въ 1860 г. изданъ новый промышленный регламентъ. На основаніи его промыслы раздѣляются на *свободные* и требующіе разрѣшенія. Къ послѣднимъ отнесены типографіи, литографіи, книжная торговля; промыслы перевозчиковъ, наемныхъ лакеевъ и судохозяевъ; промыслы плотниковъ, каменьщиковъ, трубочистовъ и другихъ работниковъ по постройкамъ; промыслы чистильщиковъ водосточныхъ трубъ, оружейныхъ мастеровъ и торговцевъ, фейерверкеровъ, ветошниковъ, залогопринимателей, аптекарей, содержателей гостинницъ.

множество домашняго скота, или—тучныя нивы; ея горы, на поверхности своей, по южнымъ склонамъ, представляютъ богатѣйшіе въ Европѣ, послѣ французскихъ, виноградники, въ нѣдрахъ же своихъ, съ южной стороны,—огромный запасъ золота, серебра и мѣди, которыхъ нигдѣ въ Европѣ столько не получается, какъ здѣсь; на сѣверной сторонѣ ихъ находятся богатѣйшія въ Европѣ соляныя копи Велички и Бохніи. Провинція *Зальцбургъ* отличаетя добываніемъ соли; *Австрія, Штирія и Каринтія*—разработкою въ обширныхъ размѣрахъ желѣза лучшаго качества; *Богемія*—добываніемъ каменнаго угля; *Италіанскія земли*, на сырыхъ своихъ равнинахъ, въ огромномъ количествѣ производятъ рисъ, а все вообще *прибрежье* Адріатическаго моря отличается разведеніемъ тутоваго дерева и воздѣлываніемъ маслины. Наконецъ, ни въ какомъ европейскомъ государствѣ нѣтъ такого обилія и разнобразія цѣлебныхъ источниковъ, какъ въ Австріи и именно въ Богеміи: богемскіе Карсбладъ и Теплицъ принадлежатъ къ извѣстнѣйшимъ въ свѣтѣ.

Обработывающая промышленность сосредоточивается преимущественно на обработываніи туземныхъ произведеній. Между провинціями, по обработывающей промышленности, особенно обращаютъ на себя вниманіе: Богемія, Моравія, Силезія и Австрія; преимущественно же первая, потому что въ ней очень много такихъ рѣкъ, при которыхъ очень удобно устроивать заводы. Изъ мануфактурныхъ городовъ особенно замѣчательны: *Вѣна и Прага.*

Торговля ограничивается преимущественно предѣлами самой страны и состоитъ въ размѣнѣ разныхъ продуктовъ, сырыхъ и обработанныхъ, между ея составными частями. Важнѣйшіе по торговлѣ города суть: *Вѣна, Прага, Тріестъ и Венеція.*

По *образованности* своей, народонаселеніе Австрійской Имперіи стоитъ несравненно ниже народонаселенія Пруссіи. Изъ рекрутъ, набранныхъ въ 1857 году, болѣе половины не могли писать. Причины этой отсталости заключаются во 1-хъ въ разнобразіи языковъ, особенно, разумѣется, въ тѣхъ провинціяхъ, въ которыхъ живетъ болѣе разныхъ народовъ: въ такихъ провинціяхъ можно встрѣтить много школъ, въ которыхъ преподаютъ на 2-хъ, 3-хъ, даже на 4-хъ языкахъ; во 2-хъ въ томъ, что правительство только въ недавнее время стало обращать вниманіе на распространеніе низшихъ народныхъ школъ; въ 3-хъ наконецъ—и въ томъ, что преподователями и воспитателями большею частію католическіе монахи. Сѣверныя провинціи образованнѣе среднихъ и южныхъ. Не считая народныхъ школъ и относительно небольшаго числа реальныхъ училищъ, въ Имперіи, въ настоящее время, считается около 300 (290) гимназій и 8 университетовъ; университеты находятся въ Вѣнѣ, Прагѣ, Пестѣ, Грецѣ, Инспрукѣ, Лембергѣ, Краковѣ и Падуѣ.

Государственное устройство.—*Австрійская Имперія есть конституціонная монархія, наслѣдственная въ мужескомъ и женскомъ колѣнѣ.* Законодательную власть Императоръ раздѣляетъ съ Императорскимъ Совѣтомъ, состоящимъ изъ двухъ Палатъ—верхней и депутатовъ. Депутаты избираются сеймами отдѣльныхъ коронныхъ земель; дѣятельность ихъ ограничивается дѣлами провинцій. Каждая коронная земля находится въ вѣдѣніи особаго, назначаемаго Императоромъ, Намѣстника. Коронныя земли, смотря по величинѣ ихъ, раздѣляются на большее или меньшее число округовъ, которые, въ свою очередь, раздѣляются на извѣстное число частей; округи и прочія части имѣютъ своихъ начальниковъ въ зависимости отъ Намѣстника. Пять округовъ Венгріи раздѣляются на Комитаты; Земли Военной Границы—на два генералъ-командорства.

Провинціи и города.—Эрцгерцогство Австрія расположено по обоимъ берегамъ Дуная, отъ Пассавы до Пресбурга. По географическому своему положенію, эта провинція служила въ средніе вѣка естественною дорогою для народовъ, стремившихся съ востока въ западную Европу. Въ ней города:—*Вѣна* (около 600,000 ж.), на правомъ берегу Дуная, главный городъ государства. Прежде, когда Венгрія не принадлежала Австріи и находилась подъ вліяніемъ турокъ и когда, слѣдовательно, Вѣна была городомъ пограничнымъ, то положеніе ея на главной восточно-западной водной дорогѣ по необходимости заставляло ее быть однимъ изъ важнѣйшихъ укрѣпленныхъ городовъ. Тогда подъ стѣнами Вѣны не разъ происходили знаменитыя битвы между Германцами и Турками. Но съ тѣхъ поръ, какъ Венгрія присоединилась къ Австріи, и Вѣна сдѣлалась такимъ образомъ городомъ внутреннимъ, она потеряла свое значеніе крѣпости. За то, какъ внутренній городъ государства и какъ средоточіе обширнѣйшей рѣчной системы и австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно, и главнѣйшихъ торговыхъ путей, Вѣна сдѣлалась первымъ и важнѣйшимъ торговымъ и мануфактурнымъ городомъ государства. — *Штейеръ* на Энсѣ извѣстенъ своими стальными и желѣзными издѣліями (ножи, ножницы, косы, серпы и т. п.) не только въ Австріи, но и во всей Европѣ. Австрійскій Бирмингамъ.—*Линцъ*, крѣпость защищающая собою доступъ къ богатѣйшему солью Зальцкаммергуту. Лежитъ на желѣзной дорогѣ, соединяющей Зальцкаммергутъ съ Молдавою.

Герцогство Зальцбургъ расположено по долинѣ Зальцы и по Альпамъ. Между прочими составными частями государства, отличается самымъ слабымъ народонаселеніемъ. Изъ городовъ замѣчательнѣйшій—*Зальцбургъ*, находящійся у входа въ богатую Зальцбургскую долину, и потому укрѣпленъ. Выше города гора Мёнхсбергъ съ цитаделью, подъ которою, въ скалѣ, прорыты ворота.

Графство Тироль (*съ Форальбергомъ*) расположено по Альпамъ и состоитъ изъ трехъ главныхъ долинъ—Иннской, Эчской и Пустерской (между верховьями Дравы и Ріенцы—Эйзаха) и изъ многихъ боковыхъ. Каждая долина имѣетъ свои особенности, по природѣ, естественнымъ произведеніямъ, преданіямъ и правамъ жителей, такъ что Тироль во многомъ напоминаетъ Швейцарію. Долины Тироля, обращенныя къ югу, природою своею напоминаютъ Италію. Изъ городовъ замѣчательны: *Инспрукъ* у сѣвернаго конца Бреннерскаго прохода, *Бриксенъ*, крѣпость, у южнаго конца того же прохода и *Тридентъ* въ Эчской долинѣ.

Герцогства Штирія (по верхнему и среднему теченію Мура), Каринтія (по верховьямъ Дравы) и Крайна—(по верховьямъ Савы). Города: *Грецъ*, гл. г. Штиріи, на судоходномъ Мурѣ и почти на срединѣ вѣнско-тріестской желѣзной дороги, съ университетомъ.—*Виллахъ* г.г. Каринтіи. Въ окрестностяхъ его добывается свинецъ въ такомъ количествѣ, какъ нигдѣ въ Европѣ.—*Лайбахъ* г.г. Крайны на Савѣ, гдѣ она дѣлается судоходною.—Къ ю. отъ Лайбаха *Циркницъ*, около котораго *озеро* того же имени. «Дно этого озера имѣетъ трещины и вода, то уходитъ въ нихъ, оставляя небольшія лужи, то снова изъ нихъ поднимается. Въ различное время, здѣсь можно удить рыбу, ловить водяныхъ птицъ и косить траву и хлѣбъ, но только не въ правильные промежутки времени. Поднятіе и паденіе воды не подчинено никакимъ правиламъ. Иногда озеро высыхаетъ лишь черезъ нѣсколько лѣтъ. Подобныя явленія періодическихъ озеръ, довольно быстрыхъ рѣкъ, внезапно утекающихъ въ известковыя горы или ниспадающихъ съ нихъ, явленія большихъ водъ, выступающихъ изъ известковыхъ оврагов,—здѣсь не рѣдкость. Это—обыкновенная принадлежность всѣхъ известковыхъ горъ вообще и здѣшнихъ Карстовъ въ особенности. Періодическая убыль или прибыль воды въ источникахъ, ручьяхъ, рѣкахъ и озерахъ зависитъ либо отъ того, что подземные бассейны, снабжающіе эти источники водою, попремѣнно, то наполняются ею, то опять лишаются воды; или отъ того, что таяніе снѣга и льда на горахъ совершается въ различное время дня и года. Перемѣжаемость нѣкоторыхъ ключей совершается такъ правильно, что по нимъ, какъ по часамъ, можно опредѣлять время дня; одни бьютъ и перестаютъ напр. каждую четверть часа; другіе показываются къ вечеру, а утромъ исчезаютъ; иные появляются въ сухое время, когда обыкновенные источники высыхаютъ; иные пропадаютъ на нѣсколько лѣтъ. Есть и такіе, которые высыхаютъ во время морскаго отлива и наполняются водою, во время прилива; эти обыкновенно имѣютъ соленую воду; но есть и такіе, въ которыхъ вода подымается именно въ то время, когда происходитъ отливъ, и, на оборотъ, — убываетъ, во время морскаго прилива—;

Кромѣ перемѣжающихся источниковъ, Карстамъ, какъ известковымъ горамъ свойственно и образованіе сталактитовыхъ пещеръ, какова напр. *Адельсбергская*, къ з. отъ Цирквицкаго озера. Къ ю. з. отъ Лайбаха замѣчателенъ ртутный заводъ *Идрія*.

Графство Гёрцъ съ Градискою и Маркграфствомъ Истріею вмѣстѣ съ областью Тріестомъ. Всѣ эти земли называются общимъ именемъ *Береговой Земли* (Küstenland, Littorale). Одна часть ихъ входитъ въ составъ Германіи. Народонаселеніе Береговой Земли занимается преимущественно морскою торговлею; торговлѣ много способствуютъ хорошія гавани, между которыми самую замѣчательную представляетъ *Тріестъ* (104 т. ж.)—южно-германскій Гамбургъ. Не болѣе столѣтія назадъ былъ незначительнымъ мѣстечкомъ: въ настоящее же время имѣетъ огромное значеніе. Тріестъ служитъ главнымъ посредникомъ торговли между Левантомъ и бассейномъ Дуная: съ первымъ сближаютъ его пароходы (австрійскій Лойдъ), со вторымъ — паровозы. — Къ с. отъ Тріеста мѣстечко *Опчина* на возвышеніи, съ котораго открывается одинъ изъ знаменитѣйшихъ видовъ Германіи: съ одной стороны къ с. и в. скалистыя пустыни Карстовъ, лѣтомъ покрытыя известковою пылью, а осенью и зимою иногда совершенно лишенныя источниковъ, ручьевъ и растительности, гдѣ тогда господствуютъ сильные вѣтры, извѣстные подъ названіемъ *бора*; съ другой стороны выглядываетъ изъ глубины широкое зеркало Тріестскаго залива, оживленнаго безчисленнымъ множествомъ барокъ и кораблей и окаймленнаго зеленѣющею цѣпью холмовъ съ ихъ пышными виноградниками, кустарниками и цвѣтущими садами до самыхъ вершинъ.

Королевство Богемія расположено по Богемской возвышенной плоскости. Первая въ имперіи провинція, по промышленности и по количеству народонаселенія. Народонаселеніе составляютъ Славяне и Нѣмцы. Нѣмцы живутъ больше по краямъ ея и занимаются мануфактурами (богемскія стекла), Славяне занимаютъ средину и почти всѣ — земледѣльцы. Богемскіе Славяне, называемые Чехами, почитаются образованнѣйшими между прочими славянскими народами австрійской монархіи. Многіе изъ нихъ пріобрѣли себѣ извѣстность въ наукахъ (пражская обсерваторія при Рудольфѣ II; Тихо-де-Браге и Кеплеръ) и въ музыкѣ. Города: *Прага*, на Молдавѣ, второй городъ имперіи, по количеству народонаселенія (140,000), мануфактурамъ и торговлѣ и потому весьма сильно укрѣпленъ. Древнѣйшій университетъ. Въ Прагѣ черезъ Молдаву старинный каменный мостъ, украшенный изображеніями святыхъ. Главная статуя св. Непомука, священника, родившагося въ Богеміи въ 14-мъ столѣтіи и чрезвычайно уважаемаго народомъ; онъ пожертвовалъ жизнію, не желая выдать тайны, высказанной ему на исповѣди. Изображеніе его встрѣчается во многихъ мѣстахъ

день его 16 мая—большой церковный и народный праздникъ. Къ ю. з. замокъ *Карлштейнъ*, построенный Карломъ IV и назначенный для храненія сокровищъ государства, въ крестовой часовнѣ, (за 4-мя желѣзными дверьми и 19-ю замками); святилище страны, въ которое не дерзали прежде вступать ни иностранцы ни женщины.—*Будвейсъ* на томъ мѣстѣ Молдавы, гдѣ начинается пароходство по этой рѣкѣ и желѣзная дорога къ Дунаю.

Въ сѣверозападной Богеміи есть нѣсколько вулканическихъ горъ, у подошвъ которыхъ находятся извѣстнѣйшіе въ свѣтѣ своимъ цѣлебнымъ свойствомъ минеральные ключи: *Карлсбадъ* и *Теплицъ*; вслѣдствіе чего, эта мѣстность, въ послѣднее время, сдѣлалась любимою лѣтнею резиденціею многихъ европейцевъ.

Маркграфство Моравія и Герцогство Силезія—расположены по верховьямъ Моравы. Народонаселеніе одинаково съ предъидущимъ; 3-я, по промышленности, страна въ Имперіи. Города: *Брюнъ*—главный и *Ольмюцъ*—крѣпость.

Королевство Галиція и Великое Герцогство Краковское—расположены по сѣверо-восточному склону горъ Карпатскихъ и отчасти по Россійской низменности. Жители этихъ провинцій занимаются преимущественно сельскимъ хозяйствомъ и тѣми статьями обработывающей промышленности, которыя находятся въ связи съ сельскимъ хозяйствомъ (льняныя издѣлія и свеклосахарные заводы). Въ первой главный городъ *Лембергъ*, во второй—*Краковъ* и, кромѣ того,—*Величка* и *Бохнія*.—*Краковъ* замѣчателенъ какъ городъ укрѣпленный и университетскій. Въ древнемъ соборѣ, въ серебряной ракѣ, покоится св. Станиславъ, патронъ польскій. Краковъ соединяется желѣзными дорогами съ Вѣной, Берлиномъ и Варшавой.—*Лембергъ* замѣчателенъ какъ университетскій городъ.—*Бохнія* и *Величка* нѣсколько южнѣе Вислы. Ломки, доставляющія ежегодно $3^1/_2$ милл. пудовъ сѣрозеленоватой каменной соли, имѣютъ пять этажей, изъ коихъ самый глубокій лежитъ слишкомъ на 1000 ф. подъ земною поверхностью. Путешественникамъ показываютъ большую украшенную люстрами залу, которая иногда употребляется для танцевъ, двѣ капеллы со статуями и пр. Все это вырублено изъ соли.

Герцогство Буковина (страна дубовъ) къ ю. отъ верховьевъ Прута съ гл. г. *Черновицемъ*.

Королевство Венгрія—расположено по юго-западному склону Карпатскихъ горъ и по Средне и Верхне-дунайской низменностямъ. Лучшая изъ составныхъ частей Австрійской Имперіи. Этому способствуютъ слѣдующія обстоятельства: плодородная почва, горы на сѣверо-востокѣ, которыя защищаютъ Венгрію отъ холодныхъ сѣверовосточныхъ вѣтровъ и дѣлаютъ климатъ ея болѣе теплымъ, чѣмъ въ сосѣднихъ странахъ, на з., и с. в., множество судоходныхъ рѣкъ, желѣзныя дороги и отсутствіе внутреннихъ таможенъ

и пр. По лѣвую сторону Дуная простирается необозримая равнина, состоящая нерѣдко изъ пустыхъ, безлѣсныхъ песчаныхъ и луговыхъ пространствъ, совершенно выжженныхъ лѣтомъ, на которыхъ летучій песокъ нагромоздилъ мѣстами низкіе холмы,—и изъ степныхъ болотистыхъ пространствъ, заросшихъ густымъ тростникомъ. Здѣсь пасется сильный рогатый скотъ и легкія, быстрыя лошади. Деревни попадаются рѣдко, но за то большія.

Изъ 8¾ милл. жителей, настоящихъ Маджаръ—менѣе половины. Они населяютъ болѣе центральныя, ровныя части, а горъ не любятъ. Древняя кровь кочевниковъ обнаруживается и донынѣ въ ихъ отвращеніи отъ городской жизни и торговыхъ занятій, (которыя охотно берутъ на себя многочисленные евреи и греки), въ пристрастіи къ своимъ легкимъ конямъ и, по возможности, къ свободной жизни. Ихъ національный костюмъ очень живописенъ; особенную воинственность придаютъ имъ усы (гусары одѣваются почти также, какъ Венгерцы, и организованы по образцу легкой венгерской кавалеріи). Во всей одеждѣ большую роль играетъ мѣхъ, носимый зимою и лѣтомъ. Большую часть народонаселенія составтяютъ Славяне и пр. Болѣе 4 милл. римско католическсго вѣроисповѣданія, 2 милл. протестантскаго, остальные принадлежатъ греко-католической церкви.—

Между городами Венгріи особенно замѣчательны: *Пресбургъ* у выхода Дуная изъ Мархскаго поля въ Верхне-Дунайскую низменность. Здѣсь собирался Имперскій Сеймъ и короновались Короли. Король, въ венгерскомъ платьѣ, выѣзжалъ на королевскій холмъ и махалъ на всѣ четыре стороны свѣта мечемъ св. Стефана, патрона Венгріи, въ знакъ того, что онъ будетъ защищать страну противъ всего міра.—*Коморнъ* на Дунаѣ, противъ устья Вага, и *Гранъ* тоже на Дунаѣ, противъ устья Грана,—сильныя крѣпости. Гранъ есть резиденція Архіепископа Примаса.—*Буда-Пестъ* двойной городъ: Буда (Офенъ) на правомъ, высокомъ берегу Дуная, Пестъ на лѣвомъ, низменномъ. Офенъ есть нынѣшній главный городъ Венгріи и мѣстопребываніе Намѣстника (Палатина). Пестъ замѣчателенъ какъ главная пристань средняго теченія Дуная и какъ второй по важности городъ всей дунайской системы. Третій, по народонаселенію, въ Имперіи (131,000).—*Сегединъ* на Тиссѣ, противъ устья Мароша, средоточіе торговли на этихъ двухъ рѣкахъ.—*Дебречинъ* на лѣвомъ берегу Тиссы въ полномъ смыслѣ маджарскій городъ. По архитектурѣ, обычаямъ и промысламъ жителей, это собственно не городъ, а большое село. Кто не видалъ собранія винограда на Хеджіалѣ и дебречинской ярмарки, тотъ не видалъ ничего въ Венгріи.

Кромѣ городовъ, въ Венгріи находится большое количество разныхъ, значительно населенныхъ (тысячъ по 10 и болѣе) мѣстечекъ и мызъ.

Воеводство Сербія и Темешскій Банатъ—между Дунаемъ, Марошемъ и Трансильванскою плоскостью; страна, отличающаяся своими каналами, между которыми замѣчательнѣйшій Францевъ, соединяющій Тиссу съ Дунаемъ.

Королевства Кроація и Славонія.—Первое между среднимъ теченіемъ Дравы и Адріатическимъ моремъ, второе между нижнимъ теченіемъ этой рѣки и Землями Военной границы. Замѣчательнѣйшіе изъ городовъ: *Эссекъ* на р. Дравѣ, въ Славоніи, какъ важнѣйшая крѣпость Австріи, со стороны Турціи, и—*Фіуме* при заливѣ Кварнеро, въ Кроаціи, гавань, у которой сходится много торговыхъ дорогъ.

Великое Княжество Седмиградское, по разнообразію своего народонаселенія, можетъ быть названо Австріею въ миньятюрѣ. Народонаселеніе его состоитъ изъ Романовъ (Валахи), Венгровъ, которые здѣсь называются секлерами, т. е. пограничными стражами, и изъ Нѣмцевъ (Саксонцевъ). Валахи составляютъ главную часть народонаселенія. Города: *Германштадтъ*, *Кронштадтъ*, *Карлсбургъ* и *Клаузенбургъ*.

Земли Военной Границы.—Подъ этимъ именемъ подразумѣвается узкая полоса земли, простирающаяся отъ Адріатическаго моря, сперва по правому берегу Савы до ея устья, потомъ по лѣвому берегу Дуная, до границъ Валахіи и Трансильваніи. Народонаселеніе состоитъ изъ солдатъ земледѣльцевъ, поселенныхъ здѣсь съ обязанностію защищать южныя границы имперіи отъ вторженія непріятелей и отъ чумы. Когда опасности нѣтъ, пограничную стражу составляютъ ежедневно—4000 ч.; когда она приближается—7000; когда наступаетъ—11,000. Въ четыре часа сигналъ къ тревогѣ можетъ поднять всю пограничную страну на протяженіи 200 м. Изъ крѣпостей слѣдуетъ замѣтить сильный *Петервардейнъ*, на скалистой горѣ, выдвигающейся въ Дунай, венгерскій Гибралтаръ, и—*Орсову* при Желѣзныхъ воротахъ.

Королевство Далмація. Далмаціей называется узкая полоса земли между Адріатическимъ моремъ и известковыми Динарскими Альпами. Во многихъ мѣстахъ, далматскій берегъ, подобно стѣнѣ, подымается прямо изъ моря; у берега много хорошихъ гаваней, замыкаемыхъ цѣпью острововъ. Между городами примѣчательны: главный *Царъ* и крѣпости—*Спалато* и *Каттаро*; послѣдняя важнѣе; между Спалато и Каттаро—*Рагуза*.

Австрійская Италія Австрія въ Италіи владѣетъ землями отъ р. Изонцо и Адріатическаго моря до р. По, притока ея Минчіо и до Альповъ. Эти земли составляютъ собою лучшую провинцію Австріи, потому что онѣ лежатъ у моря, богато орошены, имѣютъ плодородную почву, множество дорогъ и дѣятельное народонаселеніе. Эта провинція есть 1-я, по населенности, и 2-я, по промышленности, въ имперіи. Города: *Венеція* (120,000) —городъ, въ которомъ, вмѣсто улицъ, каналы (до 400) и, вмѣсто экипажей, гондолы. Расположенъ на многихъ островахъ (болѣе 70), соединяющихся между собою многочисленными (450) мостами. Главный

каналъ (Canale Grande), въ видѣ латинской буквы S, прорѣзываетъ весь городъ. Основаніе Венеціи принадлежитъ жителямъ сѣверозападнаго берега Адріатическаго моря, Венетамъ, убѣжавшимъ на острова лагунъ, во время нашествія (452 г.) Аттилы на Италію. Въ средніе вѣка, Венеція была первымъ торговымъ городомъ въ мірѣ, но потомъ, вслѣдствіе открытія морскаго пути въ Остъ-Индію, быстро пришла въ упадокъ. Въ настоящее время, она снова нѣсколько оживилась послѣ того, какъ Австрія объявила ее вольною гаванью (porto-franco). Множество богатѣйшихъ церквей и полуразрушавшихся дворцовъ служатъ свидѣтелями ея прежняго величія. Изъ церквей примѣчательнѣйшая св. Марка, украшенная многочисленными статуями, мозаиками и четырьмя бронзовыми конями; изъ дворцовъ — дворецъ Дожей. Венеція соединяется съ материкомъ посредствомъ желѣзной дороги, проложенной по желѣзному мосту, а также и со всѣми важнѣйшими городами Австрійской Италіи, между которыми примѣчательны: *Падуа* — университетомъ, *Верона*, на р. Эчъ, и *Мантуа*, на р. Минчіо, какъ сильныя крѣпости, защищающія австрійскія владѣнія со стороны Италіанскаго Королевства.

ФРАНЦІЯ.

Границы и пространство. Франція *состоитъ* изъ земли на материкѣ и о-ва Корсики. *Границы* ея составляютъ *моря:* Нѣмецкое, Ламаншъ, Бискайское и Средиземное, и *земли:* Испанія, Италія, Швейцарія, Германія (владѣніями Баденскими, Баварскими, Прусскими и Нидерландскими) и Бельгія.

Моря, омывающія берега Франціи, принадлежатъ вообще къ замѣчательнѣйшимъ не только въ Европѣ, но и во всемъ свѣтѣ: они никогда не замерзаютъ, при берегахъ же Франціи, кромѣ нѣсколькихъ большихъ заливовъ, образуютъ множество прекрасныхъ гаваней, изъ которыхъ двѣ, при Атлантическомъ океанѣ, — *Шербургъ* и *Брестъ*, и двѣ при Средиземномъ морѣ, — *Марсейль* и *Тулонъ*, принадлежатъ къ лучшимъ въ свѣтѣ. Оттого ни одно море въ мірѣ не оживлено такъ судоходствомъ, какъ напр. Ламаншъ. Только берега Бискайскаго моря, усѣянные дюнами, особенно въ южной части, составляютъ исключеніе въ этомъ случаѣ. Слѣдовательно, морскія границы Франціи принадлежатъ къ удобнѣйшимъ для сообщенія. На случай нападенія непріятелей, Французы постарались важнѣйшія изъ гаваней укрѣпить, и нѣкоторыя изъ нихъ, сверхъ того, снабдить флотомъ. Важнѣйшія изъ этихъ укрѣпленныхъ гаваней, въ которыхъ имѣетъ свое мѣстопребываніе и флотъ, суть: *Шербургъ*, *Брестъ* и *Тулонъ*. Флотъ военный Франціи доведенъ въ послѣднее время до такой степени совершенства, что, по могуществу, едвали уступаетъ англійскому, первому въ свѣтѣ.

Земли, сосѣднія съ Франціею, отдѣляются отъ нея большею частію высочайшими въ Европѣ горами: Испанія — Пиренейскими, Италія—Альпійскими, Швейцарія — Юрою; только съ Германіею и Бельгіею Франція имѣетъ общія низменности.— Слѣдовательно, со стороны Германіи и Бельгіи, границы совершенно удобны къ сообщенію. Горы, простирающіяся по границамъ Франціи, не смотря на свою высоту, представляютъ многіе довольно удобные проходы; черезъ нѣкоторые изъ проходовъ проложены хорошія шоссейныя дороги; замѣчательнѣйшія изъ этихъ дорогъ: двѣ черезъ Пиренеи въ Испанію (одна черезъ западный конецъ Пиренейскихъ горъ, другая черезъ восточный), нѣсколько — черезъ Альпы въ Италію (Ценисская самая лучшая) и три —-черезъ Юру въ Швейцарію. Наибольшею проходимостію отличаются Альпы, наименьшею — Юра, хотя Юра и ниже Альповъ. Это отъ того, что она состоитъ изъ нѣсколькихъ параллельныхъ цѣпей и при томъ известковаго свойства. Для защиты отъ нападенія непріятелей, тамъ, гдѣ Франція нисколько не защищена природою, построены *крѣпости, которыхъ во Франціи столько, какъ ни въ какомъ другомъ государствѣ въ свѣтѣ*; даже у горныхъ проходовъ крѣпости. Всего 121. Въ томъ числѣ 10 перваго разряда: Парижъ, Ліонъ, Страсбургъ, Мецъ, Лиль, Тулонъ, Брестъ, Шербургъ, Нанси, Буржъ; 12 втораго разряда; 23 третьяго; 76 четвертаго. Сверхъ того, во Франціи *первое въ мірѣ, по искусству войско*.

Въ означенныхъ предѣлахъ Франція заключаетъ въ себѣ около *10,000 квадратныхъ миль* и, слѣдовательно, занимаетъ третье мѣсто, по величинѣ, среди первоклассныхъ государствъ.

Устройство поверхности. Франція, подобно Германіи, по устройству поверхности, можетъ быть раздѣлена на двѣ части—восточную и западную. *Восточная—возвышенна*, *западная—низменна.* Предѣломъ между обѣими можетъ служить линія, проведенная отъ верховьевъ Шельды къ верховьямъ Гаронны.

Возвышенная Франція представляетъ возвышенности четырехъ горныхъ системъ — Пиренейской, Альпійской, Германской и Французской. Первыя три заключаются въ предѣлахъ Франціи только небольшими своими частями: горы Пиренейскія—сѣверныхъ склономъ, Альпійскія—западнымъ склономъ Западныхъ Альповъ, Германскія—западнымъ склономъ Юры. Такъ называемыя Французскія горы принадлежатъ Франціи почти всѣмъ своимъ составомъ, кромѣ небольшой сѣверной части, которая находится въ предѣлахъ Германіи. *Пиринейскія и Альпійскія*, какъ извѣстно, отличаются своею первостепенною въ Европѣ высотою; тѣ и другія представляютъ въ предѣлахъ Франціи множество вершинъ, покрытыхъ вѣчнымъ снѣгомъ; но тогда какъ первыя отличаются своею наиболь-

шею среднею высотою (выше 2-хъ в.), вторыя—своими наибольшими вершинами; Франціи принадлежитъ и высочайшая вершина Европы Монбланъ. Монбланъ служитъ такимъ же пограничнымъ столбомъ и также между тремя государствами (Франціею, Швейцаріею и Италіею), какъ и Ортлесъ. Между вершинами Пиренеевъ самая высокая, въ предѣлахъ Франціи, *Виньемаль*; но она не выше 3-хъ верстъ. Средняя высота *Юры* такая же, какъ и средняя высота горъ Судетскихъ, т. е. около одной версты.—*Французскія горы*, подобно южной Германіи, представляютъ вообще возвышенную плоскость, которая, въ направленіи къ з., постепенно понижается. Подобно Карпатскимъ горамъ, Французскія горы можно раздѣлить на двѣ части: *сѣверную*—менѣе высокую и *южную*—болѣе высокую. На той и другой возвышаются отдѣльныя вершины, мѣстами, образуя горныя цѣпи. Между горными цѣпями, самая замѣчательная та, которая простирается на южной плоскости. Она называется *Севеннскою*. Начинаясь почти у подошвы Пиренеевъ, *Севеннская* горная цѣпь на с. развѣтвляется на нѣсколько отроговъ, между которыми самый высокій — западный; онъ называется *Овернскими горами*; въ немъ заключается и самая высокая вершина Французскихъ горъ—*Мондоръ* (Mont dore) около $1\frac{1}{2}$ версты. Восточный край сѣверной плоскости называется *Вогезскими* горами; устройствомъ своимъ онъ совершенно напоминаетъ западный край Франконской. Обѣ плоскости, сѣверная и южная, точно также, какъ и въ Карпатскихъ горахъ, соединяются между собою вызвышенностями меньшаго размѣра; здѣсь — рядомъ невысокихъ плоскостей (плато̀), которыя одна отъ другой отдѣляются впадинами. Между такими плато̀ особенно замѣчательно—*Котдоръ* (Côte d'or). Средняя высота Французскихъ горъ вообще ниже средней высоты Юры. Французскія горы отличаются вообще большею додоступностію, чѣмъ горы Германскія.

Низменная Франція представляетъ большею частію плодородную почву, за исключеніемъ незначительной югозападной части, гдѣ простираются такъ называемыя *ланды* (Landes)—Французская Сахара.

Какъ Французская низменность, на западѣ, представляетъ незначительныя возвышенія, которыя служатъ основаніемъ полуостровамъ Бретани и Нормандіи, такъ Французскія горы, на востокѣ, отчасти ограничиваются низменностями, и именно: южная часть ихъ—*Ронскою*, сѣверная —*Средне-Рейнскою*. Первая отдѣляетъ Французскія горы отъ горъ Альпійскихъ, вторая отъ Германскихъ.

О-въ Корсика гористъ; на немъ встрѣчаются возвышенности до $2\frac{1}{2}$ верстъ.

Устройство поверхности Франціи имѣетъ для нея слѣдующее значеніе. Во 1-хъ оно такого свойства, что дало возможность народонаселенію Франціи покрыть свою страну такою сѣтью искуст-

ственныхъ путей сообщенія, какой, по относительной длинѣ, нѣтъ ни въ одномъ государствѣ въ свѣтѣ, разумѣя здѣсь вмѣстѣ съ каналами и желѣзными дорогами и всѣ вообще шоссейныя дороги. Тоже самое мы видѣли въ Пруссіи, но не то—въ Австріи. Во 2-хъ возвышенности Франціи даютъ богатый запасъ воды для ея многочисленныхъ рѣкъ, болѣе богаты, чѣмъ возвышенности Пруссіи для сей послѣдней; всѣ вообще,—потому что покрыты вѣчными снѣгами и ледниками. Въ 3-хъ устройство поверхности Франціи такого свойства, что падающія въ нее воды расходятся на два главныхъ склона Европы—сѣверо-западный и юго-восточный. Если подобное мы встрѣчаемъ и въ нѣкоторыхъ другихъ государствахъ на континентѣ Европы, какъ напр. въ Швейцаріи, въ Россіи то эти послѣднія не могутъ равняться съ Франціею, въ этомъ отношеніи; Швейцарія потому, что рѣки ея не судоходны; Россія потому, что ея рѣки почти всѣ принадлежатъ закрытымъ морямъ; рѣки Франціи и судоходны, и принадлежатъ лучшимъ европейскимъ морямъ. Съ Франціею, однимъ словомъ, въ этомъ отношеніи, можетъ соперничать въ Европѣ одна Англія. Въ 4-хъ горы Франціи имѣютъ для нее большое значеніе и въ *климатическомъ* отношеніи, потому что и Франція, подобно Германіи и Австріи, по климату и характистическимъ растеніямъ, дѣлится также на три части: сѣверную—безъ винограда, среднюю—съ виноградомъ и каштанами, и южную къ ю. отъ Севенновъ, гдѣ, кромѣ винограда, производится и маслина. Впрочемъ, во Франціи, нѣтъ такихъ рѣзкихъ климатическихъ переходовъ, какъ въ Австріи; эти переходы во Франціи отчасти сглаживаются сосѣдствомъ съ Атлантическимъ океаномъ. Въ 5-хъ, въ нѣдрахъ своихъ, возвышенности Франціи, подобно возвышенностямъ Пруссіи и Австріи, заключаютъ много разныхъ полезныхъ минералловъ, особенно желѣза.—Такимъ образомъ Франція, по устройству поверхности своей, не имѣя ни одного изъ недостатковъ, какіе представляютъ въ этомъ отношеніи, Австрія и Пруссія, не только совмѣщаетъ въ себѣ всѣ достоинства послѣднихъ но даже отчасти превосходитъ ихъ.

Орошеніе. Изъ рѣкъ, болѣе или менѣе замѣчательныхъ, Франціи принадлежатъ: 1. *Сомма* (Somme); 2. *Сена* (Seine) съ правыми своими притоками—*Марною* (Marne) и *Уазою* (Oise) и лѣвымъ—*Іонною* (Yonne); 3. *Вилэнь* (Vilaine); 4. *Луара* (Loire) съ правымъ притокомъ—*Майэнною* (Mayenne), въ которую течетъ *Сарта* (Sarthe), и лѣвыми—*Алье* ((Allier) и *Вьеною* (Vienne); 5. *Шаранта* (Charante); 6. *Гаронна* (Garonne) съ правымъ притокомъ *Дордонью* (Dordogne); 7. *Адуръ* (Adour); 8. *Рона* (Rhône) съ правымъ притокомъ—*Сонаю* (Saone), въ которую течетъ *Дубъ* (Doubs) и лѣвымъ—*Изерою* (Isère), въ

которую течетъ *Ара* (Are); 9. *Рейнъ* (Rhin) съ притоками— *Илемъ* (Ill), *Мозелемъ* (Mosel) и *Маасомъ* (Meuse); 10. *Шельда* (l'Escaut).—Гдѣ каждая изъ рѣкъ начинается?

Изъ этихъ рѣкъ первыя 7 *принадлежатъ* Франціи вполнѣ; Рона—большею частію своего теченія; Рейнъ—небольшею частію, отъ Базеля до 48° шир., и потомъ только одною своею стороною; притоки же его, Иль—вполнѣ, Мозель и Маасъ—только своими верхними частями. Шельда—тоже, только верховьями.—Франціи же принадлежитъ и *Женевское озеро*, но только однимъ южнымъ берегомъ.

Всѣ означенныя рѣки болѣе или менѣе судоходны. Изъ главныхъ рѣкъ Сена—отъ Труа, Луара—отъ Роанна, Гаронна—отъ подошвы Пиренеевъ, Рона—отъ мѣста сліянія съ Соною. Не судоходны только лѣвые притоки Роны, но за то онѣ служатъ отличными проводниками къ альпійскимъ проходамъ. По нѣкоторымъ изъ рѣкъ ходятъ *пароходы*. Большія рѣки, изливающіяся въ Атлантическій океанъ, на значительномъ протяженіи отъ устьевъ, удобны для *морскихъ кораблей*. Всѣ рѣки, въ сложности, составляютъ судоходный путь, приблизительно въ 1190 миль; слѣдовательно,—значительно длиннѣе, чѣмъ рѣки Пруссіи. Но Пруссія, въ этомъ отношеніи, все же стоитъ выше, потому что она почти вдвое менѣе Франціи.

Рѣки Франціи соединяютъ ее съ четырьмя морями—Нѣмецкимъ, Ламаншемъ, Баскайскимъ и Средиземнымъ. Всѣ эти моря открыты и никогда не замерзаютъ. Сравнить въ этомъ отношеніи Францію съ Пруссіею, Австріею, и прочими приморскими государствами?—Какія изъ рѣкъ Франціи и какому изъ этихъ морей принадлежатъ?—Какія, слѣдовательно, изъ рѣкъ Франціи наиболѣе для нея важны?—Рѣки Франціи, при всемъ томъ, что расходятся къ такимъ четыремъ морямъ, почти всѣ сближаются своими верховьями. Это мы видѣли въ Германіи. Но во Франціи это сближеніе знаменательнѣе, потому что моря ея стоятъ, по достоинству, выше морей Германіи, и потому еще, что Франція вообще все же не такъ гориста, какъ Германія, не представляетъ такихъ высокихъ водораздѣловъ, какъ та. Въ ней, какъ въ Россіи, рѣки легко могутъ соединяться каналами. Кромѣ того, само собой разумѣется, французскія рѣки, какъ и германскія, соединяются между собою множествомъ желѣзныхъ дорогъ. Устройство поверхности допускаетъ во Франціи соединять каналами даже сосѣднія рѣки одного и того же склона. Это мы видѣли въ Пруссіи. Это же встрѣчается много разъ и въ Россіи.

Между *каналами*, соединяющими рѣки двухъ противоположныхъ склоновъ, замѣчательны: 1) *Эльзасскій*, между Рейномъ и Роною (Рейнъ—Иль—каналъ—Дубъ—Сона—Рона); 2) *Бургундскій*, между Сеною и Роною (Сена—Йонна—каналъ—Сона—Рона); 3) *цен-*

тральный, между Луарою и Роною (Луара—каналъ—Сона—Рона); 4) Каналъ *Лангдокскій* идетъ отъ Гаронны прямо къ Средиземному морю.—Между каналами, соединяющими сосѣдніе рѣки одного и того же склона, замѣчательны: *Сенкатенскій* между Шельдою и Соммою, *Соммскій* между Соммою и Уазою и *Орлеанскій*, между Сеною и Лоарою. Всѣхъ каналовъ во Франціи 86.—Всѣ они вмѣстѣ увеличиваютъ собою длину водныхъ французскихъ дорогъ на 555 миль. По относительной длинѣ каналовъ, Франція, не считая Голландіи, занимаетъ въ Европѣ ближайшее мѣсто послѣ Англіи.

Изъ обозрѣнія рѣкъ и каналовъ Франціи слѣдуетъ, что тѣ и другіе болѣе, чѣмъ въ какомъ либо изъ описанныхъ нами государствъ, выполняютъ свое назначеніе, какъ водныхъ дорогъ. Длина судоходнаго пути по рѣкамъ французскимъ относительно короче длины судоходнаго пути рѣкъ прусскихъ, но за то рѣки Франціи не покрываются льдомъ, какъ прусскія; за то онѣ принадлежатъ двумъ главнымъ европейскимъ склонамъ и четыремъ лучшимъ европейскимъ морямъ; за то главныя рѣки противоположныхъ склоновъ не разъ соединяются каналами и желѣзными дорогами. Всѣ эти обстоятельства ставятъ Францію, относительно сообщенія по воднымъ дорогамъ, на первое мѣсто на континентѣ Европы. Въ этомъ отношеніи, Францію превосходитъ одна Англія.

Народонаселеніе. Франція, какъ *по количеству* своего народонаселенія—около 37 милл., такъ и *по плотности*—3,750 на кв. м., занимаетъ 2-е мѣсто среди первоклассныхъ государствъ. Между различными провинціями Франціи, наиболѣе населены сѣверовосточныя, наименѣе — югозападныя, потому что тамъ ланды, и — юго-восточныя, потому что тамъ Альпы.—Народонаселеніе *состоитъ* главнѣйшимъ образомъ изъ *Французовъ*—около 33 милл., *Нѣмцевъ* (на в.—въ Эльзасѣ, и, на с. в.,—въ Лотарингіи),—около 2½ милл., *Кимвровъ или Бретонцевъ* (на полуостровѣ Бретани)—немного болѣе милліона. Остальную, относительно небольшую часть составляютъ *Италіанцы* (на о. Корсикѣ ⅓ милл.), *Баски* (на югозападѣ, по склонамъ Пиренейскихъ горъ, съ небольшимъ 300 тысячъ), нѣсколько тысячъ *Евреевъ*, *Цыганъ* и пр. Каждый изъ народовъ говоритъ своимъ *языкомъ*, каждый держится своихъ *нравовъ и обычаевъ*.

Языкъ собственно французовъ произошелъ отъ латинскаго съ примѣсью словъ цельтическихъ и нѣмецкихъ; онъ, какъ нѣмецкій, раздѣляется на два главныхъ нарѣчія Langue d'oc и Langue d'oui; первое господствуетъ на югѣ Франціи, второе — на сѣверѣ; послѣднее отличается своею звучностію и игривостію; оно, какъ верхне-нѣмецкое, почитается образованнѣйшимъ и потому сдѣлалось обыкновеннымъ литтературнымъ языкомъ и вмѣстѣ съ тѣмъ

языкомъ образованнѣйшаго класса народонаселенія и не только во Франціи, но и въ нѣкоторыхъ другихъ европейскихъ государствахъ, особенно въ Россіи и Швеціи. Съ конца 17-го столѣтія, онъ сдѣлался языкомъ, употребляемымъ въ дипломатическихъ сношеніяхъ между всѣми образованными народами и государствами. Простой народъ говоритъ особымъ нарѣчіемъ—patois. На ю. в. на с. французская рѣчь постепенно переходитъ въ романскую (смѣсь латинскаго съ разными нѣмецкими нарѣчіями); на с. эта рѣчь называется валлонскою, которая господствуетъ, какъ мы видѣли, въ южной Бельгіи. У береговъ Рейна слышится смѣсь французскаго съ нѣмецкимъ.

35 милл. народонаселенія *католики*; изъ остальныхъ двухъ половина лютеранъ.

Соображая данныя о раздѣленіи народонаселенія Франціи, по происхожденію, языку, правамъ и религіи, и сравнивая эти данныя съ подобными же въ другихъ европейскихъ государствахъ, мы приходимъ къ тому заключенію, что народонаселеніе Франціи, во всѣхъ этихъ отношеніяхъ, представляетъ *замѣчательное единство*. Это единство, естественнымъ образомъ, не могло не имѣть вліянія на ея богатство, на крѣпость внутреннюю и на тотъ вѣсъ, которымъ пользуется Франція въ ряду первоклассныхъ европейскихъ государствъ. Франція, въ этихъ отношеніяхъ, равно какъ и по физической своей природѣ (по свойствамъ границъ, устройству поверхности, рѣкамъ, и климату), стоитъ въ прямой противоположности съ Австріею. Тамъ все идетъ въ разладъ; во Франціи, напротивъ, все одно другое подкрѣпляетъ.

Въ характерѣ француза есть много прекрасныхъ свойствъ, но есть, конечно, и темныя стороны. Французъ отличается живостію, веселостію, юморомъ, любитъ шутить, говорить остроты и каламбуры; онъ добродушенъ, услужливъ, вѣжливъ, обладаетъ ловкими манерами, страстно преданъ почестямъ и славѣ, отваженъ; но въ тоже время онъ въ высшей степени легкомысленъ и непостояненъ. Послѣднія качества еще за 2000 лѣтъ замѣчены были однимъ историкомъ—очевидцемъ за предками французовъ, Галлами. Еще Цезарь говорилъ, что Галлы (Кельты) подвижной и любящій новизну народъ. Впрочемъ, между сѣверомъ и югомъ Франціи, въ жителяхъ существуетъ поразительное различіе.—» *Сѣверный французъ* трудолюбивъ, любитъ правильную жизнь, остороженъ въ отношеніи къ другимъ и правдивъ; въ немъ много практическаго ума и здраваго смысла; въ затруднительныхъ обстоятельствахъ и въ опасности онъ обнаруживаетъ много хладнокровія, осмотрительности и присутствія духа. Гдѣ нужно, тамъ онъ храбръ не столько по натурѣ своей, сколько по разсудительности; однимъ словомъ, сѣверный французъ умѣетъ соображаться съ обстоятельствами.—*Южный французъ* тоже трудолюбивъ, но у него нѣтъ того постоянства, того терпѣнія; онъ за все принимается съ жаромъ, но не надолго; главный его недостатокъ—это отсутствіе спокойствія духа. Онъ говоритъ много и проворно, каждое выраженіе мысли сопровождается у него движеніемъ рукъ и глазъ; взглядъ его полонъ огня. Въ отношеніи къ другимъ онъ бываетъ либо через-чуръ довѣрчивъ, либо питаетъ къ нему величайшее недовѣріе. Лукавство есть рѣзкая черта его характера и нерѣдко подъ кажущеюся простотою скрывается у него величайшая хитрость. Онъ раздражителенъ: малѣйшее обстоятельство скоро волнуетъ его

душу, но за то это волненіе скоро и проходитъ; въ минуту гнѣва онъ готовъ на все; но пройдетъ вспышка, и онъ опять спокоенъ. На дружбу его разсчитывать нельзя: она легко у него пріобрѣтается, но за то легко и теряется. Его веселость не принужденна, происходитъ отъ души и есть слѣдствіе его веселаго темперамента, но отзывается глупостью. Въ несчастіи онъ тотчасъ падаетъ духомъ, но малѣйшее благопріятное обстоятельство возстановляетъ опять его надежду.

Такое же разнообразіе представляютъ и жители каждой провинціи отдѣльно взятой: утонченный парижанинъ представляетъ разительный контрастъ съ набожнымъ, но суровымъ жителемъ Пуату также, какъ вертлявый гасконецъ съ неуклюжимъ оверніцемъ, или двуличный нормандецъ съ простодушнымъ бургонцемъ.—При всѣхъ вышеизложенныхъ свойствахъ характера французовъ, общественная жизнь развита у нихъ болѣе, чѣмъ у какого либо другаго народа въ свѣтѣ, и тѣмъ болѣе, что почти во всѣхъ общественныхъ заведеніяхъ, каковы кофейни, кондитерскія и пр., живое участіе принимаютъ женщины.

Промышленность народонаселенія находитъ во Франціи гораздо болѣе благопріятныхъ обстоятельствъ для своего развитія, чѣмъ это мы видѣли въ Австріи, даже болѣе, чѣмъ въ Пруссіи. Эти преимущества Франціи передъ Австріею и Пруссіею состоятъ въ слѣдующемъ: 1) Удобства, представляемыя границами Франціи какъ морскими, такъ и сухопутными, удобства, какихъ не имѣетъ ни Австрія, ни Пруссія. Морскія границы Франціи составляютъ четыре моря; у Австріи и Пруссіи только по одному. При томъ же моря, омывающія берега Франціи, суть моря открытыя, никогда не замерзаютъ и образуютъ у береговъ ея много прекрасныхъ гаваней. Моря, сосѣднія съ Австріею и Пруссіею, напротивъ того, моря закрытыя; Балтійское замерзаетъ и усѣяно по берегамъ дюнами; Адріатическое, хотя и не замерзаетъ и, у береговъ Австріи, образуетъ хорошія гавани, но совершенно отрѣзано отъ государства горами. Моря французскія сближаютъ Францію съ приморскими, промышленными государствами Европы и съ богатыми странами другихъ частей свѣта. Между приморскими промышленными странами Европы, для Франціи особенно важны Англія, между землями внѣ Европы, — особенно Алжиръ, ея колонія. Со стороны суши, Франція находится въ сосѣдствѣ съ образованнѣйшими и промышленнѣйшими странами материка Европы,—Бельгіею и Германіею; и границы Франціи, со стороны этихъ земель, принадлежатъ къ самымъ доступнымъ. Большая выгода, особенно въ сравненіи съ Австріею. Тамъ однѣ только пограничныя провинціи пользуются тѣми удобствами въ сношеніяхъ съ сосѣдними землями, какими пользуется вся Франція.—2) Счастливое устройство поверхности, которое дало возможность рѣкамъ Франціи расходится по двумъ главнымъ европейскимъ склонамъ, быть соединяемыми безъ особенныхъ затрудненій посредствомъ каналовъ и не имѣть ни быстринъ, ни пороговъ. Рѣки Пруссіи, какъ извѣстно, принадлежатъ одному только склону, а въ Австріи, если онѣ и расходятся по

двумъ главнымъ склонамъ, но одинъ изъ склоновъ принадлежитъ морямъ внутреннимъ и нѣтъ возможности соединить верховья рѣкъ каналами; сами же рѣки текутъ большею частію быстро. Кромѣ того, устройство поверхности дало возможность жителямъ Франціи прибавить къ общей длинѣ своихъ водныхъ путей по рѣкамъ и каналамъ (1745 миль) до 1360 миль дорогъ желѣзныхъ. По относительной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, Франція немногимъ только уступаетъ Пруссіи, но стоитъ значительно выше Австріи. По относительной же длинѣ дорогъ шоссейныхъ, съ Франціею не можетъ стать въ уровень ни одно изъ европейскихъ государствъ. Такимъ образомъ, во Франціи нѣтъ ни одного мѣстечка, ни одной деревни, которая бы не могла быть въ удобномъ сообщеніи со всѣми мѣстностями страны или съ заграничными землями; французы легко и быстро обмѣниваются своими произведеніями какъ между собою, такъ и съ другими народами.—3) Произвольная дѣлимость поземельной собственности и свобода промышленности. Каждый французъ имѣетъ право селиться гдѣ угодно, и заниматься, чѣмъ угодно, не испрашивая на это никакого дозволенія отъ мѣстныхъ властей и, слѣдовательно, безъ всякой потери времени, безъ малѣйшихъ расходовъ. Такая же произвольная дѣлимость поземельной собственности, мы видѣли, существуетъ и въ Пруссіи; но свобода промышленности не находитъ еще для себя такого примѣненія, какъ во Франціи. Австрія, какъ уже извѣстно, въ томъ и другомъ отношеніи, стоитъ ниже Пруссіи.

Между различными вѣтвями *добывающей промышленности* народонаселенія Франціи, первое мѣсто, подобно тому, какъ и въ Австріи, занимаетъ *земледѣліе*. По расчету, изъ всей рабочей массы народа, около $^1/_2$ суть земледѣльцы. Но продукты земледѣлія, которые составляютъ существенное богатство того и другаго государства, различны. Въ Австріи на первомъ планѣ стоятъ хлѣбныя растенія, во Франціи—плоды. Это вовсе не значитъ, чтобы Франція была менѣе способна къ произведенію хлѣбныхъ растеній, чѣмъ Австрія; хлѣбныя растенія и во Франціи, тамъ, гдѣ только онѣ разводятся, приносятъ такіе же проценты, какъ и въ Австріи, и хлѣбопашество, на сколько оно распространено во Франціи, доведено до высокой степени совершенства. Это доказываетъ, напротивъ, то, что, кромѣ хлѣбныхъ растеній, Франція способна также и къ произведенію плодовъ и что народонаселеніе Франціи находитъ для себя болѣе выгоднымъ заниматься воздѣлываніемъ болѣе цѣнныхъ растеній.

Разведенію *плодовыхъ растеній*, кромѣ почвы, очень много благопріятствуетъ и *климатъ* Франціи, болѣе ровный и болѣе мягкій, чѣмъ въ Австріи. Хотя, какъ мы видѣли выше, и Франція раздѣляется на такія же климатическія полосы, какъ и Австрія,

но эти полосы не представляютъ такихъ рѣзкихъ переходовъ другъ къ другу, какъ въ Австріи, и вообще гораздо мягче, чѣмъ въ послѣдней, потому что, тогда какъ Австрія — страна вполнѣ континентальная, Франція — приморская, и при томъ почти подъ непосредственнымъ вліяніемъ югозападныхъ вѣтровъ и гольфштрома. Итакъ Франція есть *страна плодовъ нашей части свѣта*. Это названіе относится по преимуществу къ средней части ея, къ той именно, которая, ограничивается приблизительно теченіемъ рѣки Лоары и главными вершинами Севенискихъ горъ. Эта часть и называется посему *садомъ Франціи*. Между плодовыми растеніями этой части Франціи и всей Франціи вообще, первое мѣсто занимаетъ виноградъ, изъ котораго выдѣлывается вина болѣе половины всего количества, получаемаго въ Европѣ; сѣвернѣе разводятся въ большомъ количествѣ разнаго рода грушевыя деревья (duchesse), абрикосовыя сливы (королевскій черносливъ), яблони (сидръ), вишни (киршвассеръ); южная Франція богата грецкими орѣхами, смоквами (винныя ягоды), миндалемъ, каштанами и пр. Каштанами питается значительная часть жителей южной Франціи; каштаны —для нихъ тоже, что для жителей океаніи кокосъ, или хлѣбное дерево. Юго-восточная часть Франціи (Провансъ), защищенная съ с. горами, способна къ произрастенію южныхъ плодовъ; тамъ растутъ апельсины и маслина; особенно отличаются, въ этомъ отношеніи, окрестности города Гіеръ (Hyère). Юго-западной Франціи свойственны трюфли, родъ гриба, который растетъ въ землѣ, на небольшой глубинѣ *). Кромѣ того, во Франціи, въ огромныхъ размѣрахъ, разводятся огородныя овощи.

«*Виноградъ* растетъ почти во всѣхъ странахъ между 32 и 50 гр. широты, и бываетъ различныхъ видовъ, что зависитъ отъ свойства почвы, положенія мѣста, способа воздѣлыванія и т. п. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ выростаетъ не выше нѣсколькихъ дюймовъ, и при томъ привязывается къ нарочно втыкаемымъ палочкамъ,—въ другихъ онъ вьется около деревьевъ и по стѣнамъ домовъ, сажени на двѣ и болѣе вверхъ; иногда же онъ растетъ и самъ по себѣ, обвивая высокія деревья и спускаясь гирляндами. Вообще онъ любитъ мѣстность каменистую и при томъ покатую къ солнцу. Стволъ винограда бываетъ различной толщины: бываетъ не толще пальца, бываетъ и въ толщину человѣка. Количество кистей и вѣсъ ихъ бываютъ различны. Воздѣлываніе винограда требуетъ много труда и есть промыселъ весьма ненадежный, потому что сборъ плодовъ и ихъ качество зависитъ отъ многихъ климатическихъ условій: излишняя сырость, недостатокъ теплоты или слишкомъ большой жаръ гибельно дѣйствуютъ на это растеніе. Вино приготовляется изъ сока спѣлаго винограда. Для этого кладутъ виноградъ въ большіе чаны, давятъ деревянными ступами, или даже просто ногами: сокъ стекаетъ чрезъ отверстіе на днѣ въ особый сосудъ. Этотъ сокъ называется *виноградным морсомъ*. Морсъ сливается въ чанъ и подвергается броженію. Красное вино подвергается броженію вмѣстѣ съ кожицею выжатыхъ ягодъ, бѣлое—безъ

*) Трюфли размножаются образованіемъ на главномъ грибѣ наростовъ, которые постепенно увеличиваются. Лучшія трюфли чернаго цвѣта и созрѣваютъ зимой. Мѣста, гдѣ они растутъ, узнаются по небольшимъ бугоркамъ.

кожицы. Во время броженія сосудъ прикрывается крышкою. При броженіи составныя части морса отдѣляются другъ отъ друга: густая масса, или дрожжи осѣдаютъ на дно, жидкая—подымается вверхъ. Послѣднюю сливаютъ въ бочки и предоставляютъ окончательному броженію.—Кромѣ *вина* изъ винограда добывается кремортартаръ, винный уксусъ, водка, винный спиртъ и изюмъ. *Кремортартаръ* получается изъ такъ называемаго виннаго камня (особый родъ соли, осѣдающій на стѣнкахъ чана, во время броженія морса) посредствомъ выпариванія его въ горячей водѣ; *винный уксусъ*—посредствомъ усиленнаго броженія морса; *водка*—посредствомъ перегонки плохаго вина, а *винный спиртъ*—посредствомъ перегонки самой водки. *Изюмъ* есть высушенный виноградъ.

«*Масличное* дерево достигаетъ саженей двухъ и болѣе высоты. Росту его способствуетъ по преимуществу почва твердая и сырая; но для лучшаго качества плодовъ необходима рыхлая и сырая. Разводятъ маслину обыкновенно посредствомъ корней, къ которымъ, послѣ того, какъ они пустятъ ростки, прививаютъ черенки съ плодовыхъ деревьевъ. Лѣтъ черезъ 5 или 6 послѣ этого дерево уже приноситъ плодъ. Плоды, величиною съ миндальный орѣхъ или сливу, имѣютъ овальную форму, и различныхъ цвѣтовъ, отъ зеленаго до фіолетоваго, или даже чернаго. Эти плоды или извѣстны въ общежитіи, подъ именемъ *оливокъ*, или идутъ на выжимку изъ нихъ масла, извѣстнаго подъ названіемъ *прованскаго, деревяннаго*. Для полученія такъ называемыхъ оливокъ, плоды срываютъ незрѣлыми, когда они еще содержатъ въ себѣ горькій, остраго вкуса сокъ, для отнятія котораго плоды кладутъ сначала въ воду, разведенную виноградною золою, а потомъ уже въ нарочно приготовленный для этого разсолъ. Въ этомъ видѣ мы ихъ видимъ въ нашихъ фруктовыхъ магазинахъ. Для того же, что бы получить масло, дожидаются, пока плоды совершенно не созрѣютъ. Но при этомъ стараются, что бы ихъ незахватило морозомъ, или, что бы, когда ихъ сорвутъ, они не залежались. Въ противномъ случаѣ, получается горькое масло, низшаго сорта. Для того, чтобы добыть масло, ихъ отправляютъ на особо устроенную мельницу; тамъ ихъ перемолываютъ, собираютъ перемолотую массу въ мѣшки, кладутъ подъ прессъ и получаютъ масло. Полученное отъ первой выжимки масло считается высокаго сорта; отъ второй—низшаго; послѣ третей получается то, что извѣстно подъ именемъ деревяннаго масла.»

Слѣдующее по важности мѣсто, послѣ плодовыхъ растеній, во Франціи занимаютъ *растенія техническія*. Между техническими растеніями особенно важны ленъ—на с., тутовое дерево на ю., свекловица, шафранъ и марёна, преимущественно въ средней Франціи.

«*Свекловицы* разводится столько, какъ ни въ какомъ другомъ государствѣ Европы; изъ нея приготовляется огромное количество сахару; изъ 6 пудовъ свеклы выходитъ 29 фунтовъ сахару.—*Шафрану* такъ много (на верхней Лоарѣ), что огромное количество его продается за границу, особенно въ Германію.—Корень *марёны* даетъ превосходную дешевую краску (ализаринъ), которая служитъ для окрашиванія разныхъ тканей и потому это растеніе разводится во многихъ странахъ Европы, особенно же во Франціи (въ Эльзасѣ и Провансѣ). Оттого-то платье французскихъ солдатъ отличается по преимуществу краснымъ цвѣтомъ. Впрочемъ лучшій сортъ марёны добывается въ Голландіи. Разводятъ это растеніе или засѣвая сѣмена, или разсаживая корни; послѣдній способъ предпочитается, потому что даетъ продуктъ скорѣе, именно на третій годъ.—*Тутовое дерево* питаетъ особой породы червяка, котораго называютъ обыкновенно шелковичнымъ, потому что онъ производитъ вещество, называемое *шелкомъ*. Родина шелковичнаго червя, какъ полагаютъ, есть Индія или же Китай. Въ Европу онъ занесенъ былъ еще въ 6-мъ стол. греческими монахами. Шелковичные черви зарождаются изъ яичекъ бабочки, принадлежащей къ виду ночныхъ бабочекъ. Разводятъ шелковичныхъ червей въ особо-устроенныхъ комнатахъ. Распускаютъ полотно, на которое бабочки кладутъ яички, каждая отъ 300 до 500 штукъ. При 8 градусахъ тепла, въ продолженіи нѣсколькихъ дней, изъ яичекъ образуются

червячки. Ихъ кормятъ свѣжими сушеными листьями шелковицы. Въ теченіе 24 дней, червячки 4 раза мѣняютъ кожу. Наконецъ они выпускаютъ изо рта нѣчто въ родѣ клейкой жидкости и начинаютъ наматывать на нее ниточки, которыя сначала бываютъ свѣтлы и жидковаты, но потомъ на воздухѣ твердѣютъ. Каждая ниточка бываетъ до 100 саж. длины. Обвиваемые такимъ образомъ ниточками, червяки образуютъ коконъ и дѣлаются куколками. Чтобы сохранить коконъ въ цѣлости, потому что, куколка вревратившись въ бабочку, разорвала бы его, шелководы стараются заморить куколку. Для этого стоитъ только возвысить нѣсколько температуру комнаты. Приготовляемые такимъ образомъ коконы кладутъ въ горячую воду и мѣшаютъ вѣникомъ для того, чтобы отдѣлить верхніе слои шелковистаго кокона отъ нижнихъ, потому что первые не такъ прочны и не даютъ хорошаго матеріала. Съ очищенныхъ такимъ образомъ коконовъ ниточки сматываютъ на мотовило и получаютъ шелкъ, извѣстный подъ названіемъ сырца; онъ бѣлаго цвѣта; его расчесываютъ, прядутъ, варятъ, моютъ. Послѣ этого онъ поступаетъ уже въ красильни и на фабрики, для приготовленія шелковыхъ тканей каковы: атласъ, бархатъ, gros de Tours, gros de Naples и пр.»

Растенія хлѣбныя (преимущественно пшеница), между предметами земледѣлія, во Франціи занимаютъ послѣднее, по важности, мѣсто. Количество зерноваго хлѣба далеко недостаточно для прокормленія народонаселенія; хлѣба сѣется мало, потому что почти вся хорошая земля занята вышеописанными растеніями. Оттого Французы ѣдятъ большею частью привозный хлѣбъ изъ Соединенныхъ Штатовъ, Алжира и Россіи.

Прочія вѣтви добывающей промышленности — *скотоводство, горный промыселъ* и пр., наравнѣ съ воздѣлываніемъ хлѣбныхъ растеній, стоятъ во Франціи вообще ниже, чѣмъ въ Австріи. Продукты скотоводства — шерсть, кожа. сало, рога, — и горнаго промысла — каменный уголь и пр. весьма недостаточны для французскихъ фабрикъ и заводовъ. Все это французы должны въ большомъ количествѣ выписывать, какъ и хлѣбъ, изъ за-границы. Впрочемъ, во Франціи, въ большой славѣ такъ называемыя нормандскія лошади и нормандскій и бретанскій рогатый скотъ. У береговъ Франціи, въ Ламаншѣ, ловится много сельдей и устрицъ; въ Бискайскомъ морѣ — много сардинокъ.

Обработывающая промышленность есть именно то поприще, на которомъ отличается французъ. Это, такъ сказать, его стихія и тѣмъ болѣе, что онъ имѣетъ для этого отъ природы всѣ данныя: и практическую смѣтливость, и ловкость, и много вкуса. Обработывающая промышленность имѣетъ ту отличительную черту, что преимущественно направлена на предметы роскоши; этимъ объясняется то высокое значеніе, которое пріобрѣла Франція, и въ особенности ея столица, на поприщѣ модъ. Главными предметами обработывающей промышленности во Франціи служатъ: ленъ, шерсть, хлопчатая бумага, шелкъ и свекловица. Изъ льна приготовляются: батистъ, кружева, столовое бѣлье, парусина и пр. Батистъ, кружева и столовое бѣлье выдѣлываются преимущенно во Фландріи и Нормандіи; главныя мѣста ихъ производства суть Лиль, Валансьенъ,

С. Кантенъ. Парусина приготовляется въ Нормандіи и Бретани; главныя мѣста производства Шербургъ и Брестъ. Издѣлія изъ шерсти приготовляются преимущественно въ Нормандіи и Фландріи; городъ Эльбёфъ можетъ быть названъ столицею шерстянаго производства; его шерстяныя издѣлія славятся на всѣхъ рынкахъ Европы. Центральными пунктами обработки хлопчатобумажныхъ издѣлій служатъ города Руанъ и Мюльгаузенъ (Mulhouse). Шелкъ обработывается преимущественно въ Ронской долинѣ; столица его Ліонъ. Свеклосахарныхъ заводовъ особенно много на с., около Лилля, Амьена и Дюнкирхена. Кромѣ того, Франція извѣстна своими издѣліями металлическими, особенно бронзою (въ Парижѣ), глиняными (севрскій фарфоръ), стеклянными (зеркала и хрусталь); она же, наконецъ, отличается и приготовленіемъ мебели, платья, шляпъ, обуви, перчатокъ, духовъ, мыла, разныхъ тоалетныхъ принадлежностей и пр.

Торговля Франціи гораздо значительнѣе торговли Пруссіи и Австріи. Хотя, по вмѣстимости своего торговаго флота, Франція стоитъ и ниже Голландіи, но за то, по цѣнности товаровъ уступаетъ одной только Англіи.

Морская торговля Франціи гораздо значительнѣе сухопутной: изъ всей цѣнности годоваго торговаго оборота, на долю послѣдней приходится только 28%. *Государства, съ которыми Франція ведетъ торговлю*, по значительности, торговыхъ оборотовъ, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Англія, Соединенные Штаты, Швейцарія, Германія, Бельгія, Сардинія и пр.—*Важнѣйшіе изъ вывозныхъ предметовъ* торговли суть: издѣлія шелковыя, хлопчато-бумажныя, шерстяныя, часы, желѣзныя и стальныя, вина, плоды, овощи, глиняная посуда. Важнѣйшіе изъ *привозныхъ* предметовъ — зерновой хлѣбъ, рогатый скотъ, каменный уголь и мѣдь, сырой шелкъ, шерсть, сырыя кожи, хлопокъ, кожа, сахарный песокъ. *Города, въ которыхъ по преимуществу сосредоточивается торговля*, смотря по ихъ важности, въ этомъ отношеніи, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: *Марсель* и одинаково съ нимъ важный *Гавръ*, далѣе—*Нантъ*, *Бордо́*, *Парижъ*, *Лиль*. *Руанъ* и *Страсбургъ*.

Образованность народонаселенія, принимая въ разсчетъ образованіе всей вообще массы народонаселенія, стоитъ значительно ниже, чѣмъ въ Пруссіи. Число низшихъ учебныхъ заведеній во Франціи, сравнительно съ нѣкоторыми другими государствами, весьма ограниченно. Въ 1862 году, изъ всего числа бракосочетавшихся лицъ, почти треть мущинъ и почти половина женщинъ не могли подписать своихъ фамилій. Въ Пруссіи и Англіи отношеніе между умѣющими и неумѣющими писать нѣсколько благопріятнѣе, въ Россіи же и Австріи менѣе благопріятно. Наиболѣе об-

разованіе процвѣтаетъ въ сѣверо-восточныхъ провинціяхъ (Лотарингіи и Эльзасѣ), наименѣе—въ югозападныхъ, особенно въ Бретани.

Среднія учебныя заведенія—Collèges, соотвѣтствующія нашимъ гимназіямъ, и особенно высшія — Facultés, соотвѣтствующія нашимъ университетамъ, находятся въ цвѣтущемъ состояніи во Франціи. Изъ наукъ особенно процвѣтаютъ въ нихъ математика и естествовѣдѣніе, извѣстные подъ названіемъ sciences. Независимо отъ Facultés, во Франціи есть большое число различныхъ спеціальныхъ заведеній, по части военной, наукъ и искусствъ. Между городами Парижъ особенно отличается и количествомъ, и цвѣтущимъ состояніемъ своихъ учебныхъ заведеній; примѣчательнѣйшія между ними: 1) *Университетъ*, который отличается отъ другихъ европейскихъ университетовъ тѣмъ, что не составляетъ одного цѣлаго, а подраздѣляется на три совершенно отдѣльныя одна отъ другой школы, изъ которыхъ каждая заключаетъ въ себѣ одинъ факультетъ, а именно. а) Сорбонна, гдѣ читаются лекціи богословія, философіи и литературы; b) Школа Правовѣдѣнія (Ecole de Droit) и c) Школа Медицины. 2) Ecole polytechnique, гдѣ приготовляются сухопутные и морскіе инженеры. 3) Ecole normale, гдѣ приготовляются учителя. 4) Collège de France, гдѣ лучшіе профессора безплатно читаютъ публичныя лекціи. 5) Concervatoire des arts et des metiers, гдѣ образуются лучшіе французскіе художники. 6) Institut de France ученое заведеніе, раздѣляющееся на а) Academie des Sciences, b) Academie des beaux arts et des inscriptions, c) Academie des sciences morales и d) Academie française, которая посвящена исключительно изученію національной поэзіи, языка и исторіи. 7) Jardin des Plantes, гдѣ знаменитѣйшіе профессора читаютъ лекціи по части зоологіи, ботаники, минералогіи, геологіи, химіи, физики и физіологіи, потому что въ немъ собрано все, что служитъ къ изученію разныхъ отраслей естественной исторіи. Кромѣ того, во Франціи находится огромное число разныхъ ученыхъ обществъ, публичныхъ библіотекъ, разныхъ музеевъ и пр.

Государственное устройство. — Французская Имперія есть государство монархическое, конституціонное. На основаніи конституціи 14 января 1852 г. власть Императора ограничивается Государственнымъ Совѣтомъ, Сенатомъ и Законодательнымъ Корпусомъ. Члены Государственнаго Совѣта назначаются Императоромъ. Члены Сената назначаются также Императоромъ, пожизненно; они избираются преимущественно изъ кардиналовъ, маршаловъ, адмираловъ и др. Члены Законодательнаго Корпуса избираются народомъ, каждый разъ на 6 лѣтъ. Для завѣдыванія различными вѣтвями государственнаго управленія, при Императорѣ находится нѣсколько

министровъ. Но не смотря на эти ограниченія верховной власти, она пользуется во Франціи огромными привилегіями. Императоръ командуетъ сухопутными и морскими силами, объявляетъ войну, заключаетъ миръ, назначаетъ во всѣ должности и издаетъ декреты объ исполненіи законовъ; судъ производится отъ его имени; ему одному принадлежитъ починъ законовъ; ему предоставлено право помилованія; онъ утверждаетъ и обнародываетъ законы и сенатскія постановленія; его министры отвѣтственны только передъ нимъ, а не передъ страною; онъ назначаетъ членовъ сената и государственнаго совѣта; онъ можетъ не утвердить и запретить обнародованіе законовъ, принятыхъ законодательнымъ корпусомъ; онъ въ правѣ предложить измѣненія въ конституціи. Законодательному корпусу, этой тѣни англійской палаты общинъ, не предоставлено ни права почина, ни права петиціи. Законодательный корпусъ можетъ только обсуждать бюджетъ, и то съ разными ограниченіями, да разъ въ годъ подать почтительнѣйшій адресъ, въ отвѣтъ на тронную рѣчь; за политическія преступленія преступники судятся во Франціи особеннымъ безапелляціоннымъ судомъ; вся періодическая пресса находится въ рукахъ исполнительной власти; выборы производятся подъ надзоромъ цѣлой арміи префектовъ, под-префектовъ, мэровъ и проч.—Послѣ присоединенія Савойи и Ниццы, Франція, въ правительственномъ отношеніи, раздѣляется на 89 департаментовъ; департаменты раздѣляются на округи; округи — на кантоны; кантоны — на общины. Департаментами управляютъ префекты, округами — вице-префекты, кантонами — совѣтники, общинами — мэры, ихъ помощники и такъ называемые земскіе совѣтники. Совѣтники кантоновъ составляютъ при префектахъ префектурный совѣтъ. При такомъ управленіи, правительство имѣетъ полную возможность знать всѣ нужды народа, всѣ безпорядки и легко можетъ дѣлать свои распоряженія.

Провинціи и города *).—Фландрія отличается богатствомъ въ каменномъ углѣ, который получилъ свое французское названіе — houille, по фамиліи кузнеца Houlos, который одинъ изъ первыхъ ввелъ употребленіе этого продукта во Франціи. «*Каменный уголь* бываетъ трехъ сортовъ: — жирный, употребляемый при обработкѣ желѣза; — сухой съ менѣе непріятнымъ запахомъ, употребляемый при обжиганіи кирпичей и при отопленіи домовъ; — пережженный или коксъ, который даетъ менѣе жару, но за то менѣе дымитъ и почти совсѣмъ не имѣетъ непріятнаго запаха, а потому и употребляется для топки каминовъ и пр.» Кромѣ добыванія каменнаго угля, народонаселеніе занимается съ большимъ успѣхомъ земледѣ-

*) Города излагаются здѣсь по старому раздѣленію Франціи на провинціи.

ліемъ. Каменный-же уголь далъ возможность жителямъ этой провинціи развить свою обработывающую промышленность до громадныхъ размѣровъ. Все это имѣло послѣдствіемъ то, что Фландрія—первая, по плотности народонаселенія, провинція Франціи:—Города: *Камбрэ* (Cambray) замѣчателенъ памятникомъ Батисту Камбрэ, фламандскому ткачу, который изобрѣлъ ткань, названную его именемъ.—*Валансьенъ* (Valenciennes), на Шельдѣ, замѣчателенъ производствомъ кружевъ (ручное). Въ окрестностяхъ каменноугольныя копи. — *Лиль* (Lille), по валлонски Риссель (Ryssel), замѣчателенъ, какъ первый по достоинству мануфактурный городъ провинціи, первый по населенности (132 т. ж.) и какъ первоклассная крѣпость. Окрестности засѣяны льномъ.—*Дюнкирхенъ*, по валлонски Dünkerque, т. е. церковь на дюнахъ, потому что возникъ изъ часовни, построенной на дюнахъ; замѣчателенъ какъ первый торговый городъ Фландріи и какъ пунктъ, гдѣ собираются весною промышленники для отправленія на ловлю трески.

Артуа (Artois), по имени которой получили свое названіе артезіанскіе колодцы, потому что они здѣсь впервые были примѣнены въ дѣло. Въ ней замѣчательны гавани: *Калэ* (Calais) при Нѣмецкомъ морѣ и *Булонь* (Boulogne) — при Ламаншѣ. Первый служитъ обыкновеннымъ мѣстомъ переправы въ Англію. Здѣсь же находится исторически примѣчательная крѣпость *Аррасъ* (Arras). Испанцы, овладѣвшіе этимъ городомъ въ 17 столѣтіи, написали на его воротахъ: Quand les Francais prendront Arras — les souris mangeront les chats. Французы однако же взяли этотъ городъ и уничтожили потомъ изъ этой надписи одну букву «р.».

Нормандія (Normandie). Народонаселеніе этой провинціи славится опрятностію, какую можно встрѣтить только у голландцевъ и англичанъ. Города: *Руанъ* (Rouen) находится у того мѣста Сены, до котораго достигаютъ морскіе приливы; оттого, не смотря на значительное разстояніе отъ моря, ведетъ довольно значительную морскую торговлю и значительно населенъ (103 т. ж.). Первый городъ Франціи по производству хлопчато-бумажныхъ издѣлій, которыя извѣстны въ торговлѣ подъ названіемъ rouenneries. Французскій Мэнчестеръ. — *Діеппъ*, жители котораго нѣкогда считались отличными моряками; они открыли берегъ Слоновыхъ Костей. Нынѣ дѣятельность ихъ ограничивается каботажною торговлею и выдѣлкою разныхъ вещицъ изъ слоновой кости; издѣлія свои они сбываютъ англичанамъ, которые во множествѣ пріѣзжаютъ сюда для купанья въ морѣ. — *Гавръ* (Havre). «Положеніе этого города при устьѣ Сены и на берегу океана сдѣлало его однимъ изъ важнѣйшихъ городовъ Франціи, по торговлѣ. Онъ ведетъ торговлю не только со всею Европою, но и со всѣми частями свѣта. Бо́льшая часть произведеній Франціи свозится въ Гавръ и отсюда отправ-

ляется, по назначенію, въ разныя мѣста за границу; равнымъ образомъ и бо́льшая часть иностранныхъ товаровъ провозится во Францію черезъ Гавръ. Торговля этого города приняла особенно большіе размѣры съ тѣхъ поръ, какъ его соединили желѣзною дорогою съ Парижемъ, а этотъ послѣдній — съ Страсбургомъ. Первая дорога облегчила сбытъ французскихъ произведеній и доставку иностранныхъ Франціи; вторая сдѣлала изъ Гавра портъ для сбыта за море произведеній Германіи. Гавръ вмѣстѣ съ тѣмъ есть главный рынокъ хлопчатой бумаги на континентѣ Европы.» — *Эльбёфъ* (Elbeuf) доселѣ занимаетъ первое во Франціи мѣсто, по производству издѣлій изъ шерсти. Французскій Лидсъ —*Шербургъ* (Cherbourg) важнѣйшій военный портъ Франціи при Ламаншѣ. По выраженію Наполеона, это: «un oeil pour voir, un bras pour frapper».

Бретань (Bretagne) получила свое названіе отъ древнихъ жителей о-ва Британіи, которые удалились сюда изъ своего отечества послѣ того, какъ оно подпало власти Англо-Саксовъ. Они и понынѣ сохранили неприкосновенными свой языкъ и нравы. «*Бретонецъ* гордъ, но прямодушенъ, честенъ, гостепріименъ, набоженъ и отваженъ; Богъ у него не только въ устахъ, но и въ сердцѣ. Французская пословица—la parole d'un Breton vaut or — лучше всего говоритъ въ его пользу. Но съ другой стороны, онъ упрямъ, сильно привязанъ къ старымъ привычкамъ и чуждается образованности.» Такъ какъ Бретань чрезвычайно бѣдна естественными произведеніями, то жители, подобно обитателямъ шлезвигскихъ галлиговъ, занимаются главнѣйшимъ образомъ рыбною ловлею и ловлею грузовъ съ кораблей, разбиваемыхъ у ихъ береговъ. Для рыбной ловли они отправляются на Нѣмецкое море, на Ньюфаурдлэндскую мель, въ Ледовитый и Великій Океаны и всѣ слывутъ отличными моряками. Бретонцы составляютъ лучшую часть французскаго флотскаго экипажа. Кромѣ того Бретонцы извѣстны своими издѣліями изъ дерева, преимущественно приготовленіемъ такъ называемымъ sabots (родъ башмаковъ). Между этими промышленниками строго различаются tailleurs, creuseurs, pareurs. Города: — *Брестъ* (Brest) первый, по важности, военный портъ Франціи.— *Нантъ* (Nantes), на Луарѣ (114 т. ж.), важный городъ Франціи по торговлѣ; но въ послѣднее время значительная часть его торговли перешла въ Гавръ.— *Лоріанъ* (Lorient) получилъ свое названіе отъ того, что нѣкогда служилъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, привозимыхъ съ Востока. Теперь его скорѣе можно назвать большою мастерскою для французскаго флота. Верфи, линейные заводы, доки, лѣсные дворы, разнаго рода кладовыя и пр.— *С. Мало́* (S. Malo) получилъ свое названіе по имени англійскаго епископа Малё, который бѣжалъ изъ Британіи вмѣстѣ съ

Бритами. Въ заливѣ, при которомъ лежитъ этотъ городъ, на *Канкальскихъ меляхъ*, производится въ громадномъ количествѣ *ловля устрицъ*. Ловятъ обыкновенно посредствомъ большой желѣзной зубчатой лопаты. Молодыхъ устрицъ бросаютъ обратно въ море, а болѣе крупныя сохраняются въ устроенныхъ на берегу моря прудахъ, которые, во время приливовъ, наполняются морскою водою и служатъ для нихъ удобнымъ садкомъ. Въ этихъ садкахъ они остаются иногда года на 4, достигаютъ полнаго роста, жирѣютъ и поступаютъ въ продажу. Ежегодно предается до 1 милл. Каждая устрица кладетъ до 60,000 яицъ.—*Кроазикъ* (Croisic) мѣстечко, противъ устьевъ Лоары. Жители занимаются ловлею и приготовленіемъ *сардинокъ*. Такъ какъ сардинки подвергаются скорой порчѣ, то ихъ немедленно послѣ лова солятъ, пекутъ на рѣшеткахъ, укладываютъ въ жестянки и заливаютъ прованскимъ масломъ.

Иль-де-Франсъ (Isle-de-France) получила свое названіе отъ того, что окружена многими рѣками и образуетъ какъ бы островъ. Въ высшей степени обработанная провинція; нѣтъ почти ни одного свободнаго клочка земли; повсюду прекрасно воздѣланныя поля, богатыя фермы, огороды, сады и проч. Кромѣ того—гибель мельницъ, фабрикъ, заводовъ и т. п. Города: *Парижъ* (Paris) расположенъ на обоихъ берегахъ р. Сены и на двухъ ея островахъ. Во многихъ отношеніяхъ примѣчательнѣйшій городъ и не одной только Франціи, но и всего свѣта. Онъ занимаетъ собою пространство въ 28 кв. верстъ, имѣетъ до 35 верстъ въ окружности и населенъ болѣе $1^1/_2$ милл. людей. Парижъ есть средоточіе умственной дѣятельности страны, потому что въ немъ находится множество учрежденій въ пользу наукъ: университетъ, подобный которому находится въ одномъ только Страсбургѣ; много разныхъ академій; громадная библіотека, богатѣйшая на земномъ шарѣ, въ которой однихъ рукописей до 80,000 и до 2 милл. гравюръ. Парижъ есть и первый, по промышленности, городъ государства; его называютъ, въ этомъ отношеніи, городомъ тысяча и одной промышленности: между множествомъ разнаго рода фабрикъ, особенно замѣчательна Гобеленова обойная; на этой фабрикѣ ткутъ не только обыкновенные обои и ковры, но копируютъ цѣлыя картины лучшихъ художниковъ, даже портреты; незнающій можетъ принять за живопись; произведенія этой фабрики не продаются, а идутъ на украшеніе дворцовъ, музеевъ и на подарки иноземнымъ государямъ. Далѣе, Парижъ есть центръ политической жизни государства; исторія Парижа есть вмѣстѣ и исторія всей Франціи. Наконецъ, Парижъ замѣчателенъ и какъ первокласная крѣпость государства.—Лучшій видъ на городъ съ сѣверной стороны, съ высотъ Монмартра; отсюда онъ кажется разстилающимися у ногъ зрителя, подобно цѣлому морю домовъ, надъ которыми возвышаются отдѣль-

ные куполы и колокольни церквей и многочисленныя фабричныя трубы.—Парижъ раздѣляется на три части: *La-Cité*—на островахъ, *La Ville*—на правомъ берегу Сены и *L' Université*—на лѣвомъ. Изъ нихъ самая красивая *La Ville*. Въ ней примѣчательны: *Лувръ* (Louvre) съ музеемъ; *Тюйлери* (Tuilleries отъ слова tuile, потому что нѣкогда это былъ черепичный заводъ), обыкновенная резиденція Императора: при Тюйлери—садъ (Jardin des Tuilleiries); *Place de la Concorde* съ египетскимъ обелискомъ; *Palais Royal* съ своими блестящими магазинами—сборное мѣсто парижанъ; Вандомская площадь (*Vandôme*), на которой возвышается *Вандомская колонна*; *улица Риволи*—лучшая во всемъ Парижѣ; *Елисейскія поля* (Champs Elysèes) и *Застава Звѣзды* (Barriére de l' Etoile) на самомъ западѣ города.—Въ L'Universitė примѣчательны: Hôtel des invalides и при немъ церковь со знаменами и гробницею Наполеона I; Jardin des Plantes, Марсово поле.—La Cite, сравнительно съ другими частями города, отличается узкими и грязными улицами. Здѣсь замѣчателенъ древній готическій соборъ Nôtre Dame. Изъ ближайшихъ окрестностей Парижа самыя замѣчательныя: на с. *С. Дени* (S. Denis) съ древнѣйшимъ аббатствомъ, воздвигнутымъ во имя патрона Франціи св. Діонисія, который первый проповѣдывалъ здѣсь евангеліе; на ю. в. *Венсенъ* Vincennes; на з. С. *Клу* (S. Cloud) и *Севръ* (Sevres); нѣсколько далѣе, въ двухъ миляхъ на ю. з., *Версайль* (Versailles).

Орлеанэ (Orlèannais). Въ ней *Орлеанъ* (Orléans) въ Луарѣ, городъ, важный по внутренней торговлѣ.

Пуату (Poitou) между низовьями Луары и Гаронны.—Городъ *Пуатье* (Poitiers), замѣчательный сраженіемъ, въ 732 г. между Христіанами—Франками и Магометанами—Маврами, остановившимъ распространеніе въ Европѣ исламизма съ юго-запада. Карлъ Мартелъ.—Въ окрестностяхъ много *локричника*, изъ котораго получается сухой экстрактъ чернаго цвѣта, подъ названіемъ локрицы; локрицу употребляютъ отъ кашля.

Гіень и Гасконь (La Guienne et La Gascogne) составляютъ собою юго-западный уголъ Франціи, первая сѣвернѣе, вторая южнѣе. Гіень получила свое названіе отъ латинскаго слова Aquitania, древняго названія этой страны; Гасконь—отъ древняго народа Басковъ или Гасконцевъ, которые пришли сюда изъ Пиренейскаго полуострова. Бѣдныя природою провинціи. Въ нихъ—такъ называемые *ланды*—обширныя песчанныя пространства. Началомъ для образованія ландовъ послужили дюны, которыми покрытъ почти весь берегъ Франціи къ ю. отъ устьевъ Гаронны. Частые юго-западные вѣтры, дующіе здѣсь съ большею силою, нежели гдѣ либо въ Европѣ, подымая песокъ, постепенно переносили его все далѣе и далѣе внутрь страны, такъ что этой части Франціи постоянно

грозила опасность сдѣлаться со временемъ песчаною пустынею. Жители однако придумали средство избавится отъ песчаныхъ наносовъ. Они бросаютъ въ песокъ сѣмена хвойныхъ деревьевъ, которыя, какъ извѣстно, любятъ песчаную почву; сѣмена быстро развиваются; образуется мало по малу хвойный лѣсъ; онъ прикрываетъ собою и придерживаетъ своими корнями песокъ. Вслѣдствіе песчанаго свойства страны, жители ходятъ обыкновенно на ходуляхъ.—Въ Гіени *Бордо* (Bordeaux), на р. Гароннѣ, торговый городъ (163 т. ж.); но въ послѣднее время значительная часть его торговли перешла въ Гавръ; теперь поддерживается исключительно одними винами.

Беарнъ (Bearn) расположена къ ю. з. отъ Гаскони, по склонамъ Пиренейскихъ горъ и по р. Адуру. При устьѣ Адура *Байонна*—крѣпость. Здѣсь изобрѣтенъ *штыкъ* (bayonette). Къ ю. з. отъ Байонны, на берегу моря,—*Біарицъ* (Biaritz), любимое лѣтнее мѣстопребываніе нынѣшняго Императора.—

Лангдокъ (Languedoc) занимаетъ юговосточный склонъ Севенскихъ горъ и низменность, къ ю. отъ нихъ, до Средиземнаго моря. Получила свое названіе отъ слова Lange d'oc т. е. языкъ d'oc; потому что здѣсь, вмѣсто слова oui, въ рѣчи употребляется oc. Пріятный климатъ этой провинціи и производительная почва, разъ заманивши къ себѣ иноземцевъ, надолго удерживала ихъ въ этихъ мѣстахъ. Здѣсь долго жили Греки, Римляне и послѣ Арабы. Оттого здѣсь встрѣчается множество развалинъ, напоминающихъ какъ тѣхъ, такъ и другихъ.—Между городами особенно примѣчательны: *Тулуза* (Toulouse) на Гароннѣ, первый, по количеству народонаселенія, городъ этой провинціи (113 т. ж.). Въ первыхъ числахъ мая дѣлается главнымъ рынкомъ цвѣтовъ. Въ средніе вѣка этотъ городъ былъ еще извѣстнѣе. Тогда здѣсь процвѣла такъ называемая Academie des jeux floraux, призы которой состояли въ цвѣтахъ, сдѣланныхъ изъ серебра и золота.—*Монпелье* (Montpellier) славится своими магазинами ароматическихъ травъ и цвѣтовъ и своими врачами.—*Бокэръ* (Beaucaire) славится своею ярмаркою. *Сеттъ* (греческій Ситіонъ), при Лангедокскомъ каналѣ, у Средиземнаго моря, замѣчателенъ какъ торговый городъ. Съ паденіемъ торговли Бордо и его торговое значеніе много убавилось.—*Нимъ* (Nims) и *Нарбонна* (Nardonne) — города, замѣчательные древностями.

Овернь (Auvergne) между всѣми внутренними провинціями Франціи наиболѣе отличается гористымъ свойствомъ поверхности. Природа этой провинціи представляетъ совершенный контрастъ съ природою предъидущей: крайняя бѣдность заставляетъ жителей искать себѣ пропитанія въ другихъ провинціяхъ Франціи. Они извѣстны какъ мѣдники, лудильщики, трубочисты, водовозы, уголь-

щики и пр. Французская Галиція или Французскій Граубюнденъ. —Городъ *Клермонъ* (Clairmont) замѣчателенъ тѣмъ, что на площади его произнесена была пустынникомъ Петромъ Амьенскимъ первая проповѣдь, возбудившая крестовые походы.

Бурбоннэ (Bourbonnais) провинція къ с. отъ предъидущей. Въ ней городокъ *Виши* (Vichy), замѣчательный своими минеральными водами.

Шампань (Champagne) по верховьямъ Сены и ея притоковъ; получила свое названіе отъ обширныхъ полей, изъ которыхъ состоитъ. — Въ ней города: *Реймсъ* (Reims), между Марною и Эномъ, на одномъ изъ притоковъ послѣдняго. Замѣчателенъ какъ мѣсто коронованія французскихъ королей. Здѣсь принялъ св. крещеніе первый франкскій король Хлодвигъ, котораго обрадованный Папа назвалъ первороднымъ сыномъ церкви и христіаннѣйшимъ королемъ (Christianissimus, tres Chrétien); этотъ титулъ перешолъ и къ потомкамъ, которые, при вступленіи на престолъ, обыкновенно короновались въ Реймсѣ и мѵропомазывались изъ сосуда, который, по преданію, былъ принесенъ съ неба голубемъ, во время крещенія Хлодвига (La Sainte Ampoule).—*Эпернэ* (Epernay) къ ю. отъ Реймса, на Марнѣ. Въ окрестностяхъ этого города, на известковой и мѣловой почвѣ растетъ виноградъ, изъ котораго приготовляется вино, извѣстное подъ названіемъ шампанскаго — *Шалонъ на Марнѣ* (Châlons sur Marne) главное мѣсто торговли шампанскими винами.— *Седанъ* (Sedan) на Маасѣ, у границъ Бельгіи, замѣчателенъ какъ родина Терно̀, который усовершенствовалъ суконныя фабрики и первый началъ ткать французскія шали изъ шерсти тибетскихъ козъ.

Лотарингія (Lorraine) получила свое названіе по имени Лотаря, правнука Карла Великаго, потому что, доставшись въ наслѣдство Лотарю, на долгое время оставалась во владѣніи его потомковъ. Расположена по верховьямъ Мааса и Мозеля. Города: *Метцъ* (Metz) первоклассная крѣпость; лучшій городъ на Мозелѣ.—Къ з. отъ него, на Маасѣ, *Вердюнъ* (Verdun), гдѣ произошелъ раздѣлъ монархіи Карла Великаго на три части, въ 843.

Эльзасъ (Alsace, нѣмецкое Elsass) получила свое названіе отъ р. Иля (Ill или Ell) и нѣмецкаго слова Sassen т. е. Sassen an dem Ell, потому что народонаселеніе этой провинціи живетъ преимущественно по р. Илю; берега же самаго Рейна здѣсь низменны, болотисты и не совсѣмъ удобны для поселенія. Города: *Страсбургъ* (Strasbourg т. е. Strassenburg), потому что лежитъ на главныхъ торговыхъ дорогахъ съ в. на з. и съ с. на ю. Движеніе торговли съ в. на з. вызвало постройку желѣзной дороги, которая соединяетъ Страсбургъ съ Гавромъ, черезъ Парижъ, и съ Вѣною, и вмѣстѣ съ тѣмъ постройку перваго постояннаго моста черезъ Рейнъ у Страсбурга; движеніе торговли съ с. на ю. выз-

вало необходимость соединенія посредствомъ канала системы Роны съ Рейномъ, такъ что у Страсбурга оканчивается Эльзасскій каналъ и начинается судоходство внизъ по Рейну. Страсбургъ сдѣлался такимъ образомъ важнѣйшимъ коммерческимъ пунктомъ между Германіею и Франціею, торговыми вратами Германіи къ з., къ Атлантическому Океану (къ Гавру). Такое значеніе этого города и тѣмъ болѣе положеніе его на границахъ государства, по необходимости, заставили сдѣлать изъ Страсбурга первоклассную крѣпость. Страсбургъ извѣстенъ своими окороками и пирогами, приготовляемыми изъ гусиной печенки съ трюфелями. Извѣстна также и страсбургская *колокольня*, едва ли не самое высокое на землѣ зданіе, послѣ египетскихъ пирамидъ; около 70 саженъ. Постройка ея продолжалась почти три столѣтія. «Въ Страсбургскомъ соборѣ замѣчательны часы. Они показываютъ дни, мѣсяцы, годы, движеніе земли, луны и другихъ планетъ, затмѣніе солнца и луны и много другихъ астрономическихъ явленій. Геній и ангелъ бьютъ четверти, ударяя дважды въ колокольчикъ, часы же бьетъ смерть. Каждый день, въ полдень, 12 апостоловъ проходятъ передъ Спасителемъ и въ это же время пѣтухъ, ударяя крыльми, поетъ три раза.» — *Мюльгаузенъ* (Mulhouse) соперникъ Руана въ производствѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій.

Франшконте (Franche Comté) расположена по склонамъ Юры и по верховьямъ Соны и Дуба. Получила свое названіе отъ того, что, подчиняясь герцогамъ Бургундскимъ, всегда сохраняла свои права и привиллегіи.—Въ ней *Безансонъ* (Besançon) на Дубѣ. Центръ торговли между Франціею и Швейцаріею. Производство часовъ.

Бургундія (Bourgogne), по верховьямъ Сены и Соны. Страна главныхъ французскихъ каналовъ. Получила свое названіе по имени народа, нѣкогда населявшаго ее. — *Дижонъ* (Dijon) при Бургундскомъ каналѣ; средоточіе торговли бургундскими винами. Приготовляется лучшая французская горчица.

Ліоннэ (Lyonnais) на в. ограничивается частію Роною, на з. простирается до горъ (между Луарою и Алье). Подобно Фландріи, богата каменноугольными копями. Оттого народонаселеніе этой провинціи также отличается въ высшей степени промышленною дѣятельностію, а г. *Ліонъ* (Lyon), при сліяніи Соны съ Роною, уже давно занимаетъ второе мѣсто въ государствѣ, по своей промышленности и населенности (320 т. ж.). Ліонъ, однимъ словомъ, можетъ быть названъ такою же промышленною столицею на ю. Франціи, какою Парижъ на с. Промышленная дѣятельность Ліона сосредоточивается преимущественно на обработкѣ шелка. Ліонъ есть главный пунктъ шелковаго производства на земномъ шарѣ. По дорогамъ водянымъ и желѣзнымъ къ нему подвозятся сырыя произведенія юга, запада и сѣвера государства: уголь изъ бассейна Луа-

ры, желѣзо и свинецъ изъ горъ Альпійскихъ и Севеннскихъ, плоды изъ Прованса, пшеница и вино изъ Бургундіи, шелкъ сырецъ изъ всѣхъ городовъ и городковъ ронской области. Въ Ліонѣ ежедневно находится въ движеніи болѣе 32,000 ткацкихъ станковъ для производства богатѣйшихъ шелковыхъ матерій всякаго рода: тамъ множество художественно-образованныхъ рисовальщиковъ безпрестанно набрасываютъ новые узоры для ковровъ и шалей. или для золотыхъ и серебряныхъ издѣлій; тамъ есть цѣлый городской кварталъ, прорѣзанный желѣзными рельсами, весь занятый складами каменнаго угля и машинными фабриками.—О ліонскихъ ткачахъ чит. у Грубе вып. 3-й стр. 29.—*С. Етьенъ* (S. Etien), къ ю. отъ Ліона, также весьма важный мануфактурный городъ. Французскій Бирмингамъ, потому что въ огромныхъ размѣрахъ занимается производствомъ издѣлій стальныхъ, желѣзныхъ и оружія. Много приготовляется и шелковыхъ издѣлій, особенно лентъ. Развитію мануфактурнаго производства способствуютъ богатыя каменноугольныя копи въ окрестностяхъ.

Дофинэ (Dauphiné) расположена по бассейну Изеры между Альпами и Роною. Названіе свое получила отъ слова delphinus (дельфинъ); дельфинъ былъ главнымъ символомъ въ гербѣ старинныхъ владѣтелей этой земли. Съ тѣхъ поръ, какъ послѣдній изъ нихъ завѣщалъ ее французскому королю съ тѣмъ, чтобы эта провинція была непремѣнною собственностію каждаго наслѣднаго принца, эти послѣдніе стали именоваться сами Дофинами.

Провансъ (Provence) занимаетъ южную часть Ронской низменности и южные склоны Альповъ. Названіе свое получила отъ латинскаго слова provincia, чѣмъ Римляне называли обыкновенно всякую покоренную страну внѣ Италіи. По имени этой провинціи называется масло, получаемое изъ оливъ,—прованское масло. Прежде Провансъ дѣйствительно славился производствомъ въ огромномъ количествѣ маслины; но съ нѣкотораго времени сборъ оливъ значительно поубавился. Причины этого заключаются преимущественно въ особомъ климатическомъ оттѣнкѣ этой провинціи. Здѣсь именно дуетъ очень часто и иногда довольно продолжительно вѣтеръ, извѣстный подъ названіемъ мистраля (Mistral). «*Мистраль*—вѣтеръ чрезвычайно сухой, леденящій зимою, жгучій лѣтомъ. Вредное вліяніе отъ него увеличивается тѣмъ болѣе, что онъ дуетъ съ ужасною силою, иногда даже въ полномъ смыслѣ напоминаетъ собою ураганъ и притомъ дуетъ довольно долго, иногда въ продолженіи $1\frac{1}{2}$ мѣсяца сряду; и это бываетъ не одинъ разъ въ году. Для жителей вредное вліяніе его тѣмъ болѣе чувствительно, что онъ господствуетъ именно въ тѣхъ пространствахъ, гдѣ они могли бы ожидать болѣе благодѣтельнаго климата; онъ дуетъ именно въ ронской долинѣ, по направленію отъ сѣверо-запада; господство его

распространяется и далѣе, на Средиземное море. На сушѣ онъ производитъ страшныя опустошенія; въ полномъ смыслѣ слова, почти скашиваетъ всѣ хлѣбныя растенія; съ корнемъ вырываетъ деревья, потрясаетъ зданія и срываетъ кровли; даже самому сильному человѣку трудно бываетъ противостоять силѣ вѣтра, и потому жители селъ и городовъ уже не осмѣливаются выходить изъ дому. Они боятся его и потому, что онъ, будучи необыкновенно сухъ, при малѣйшей царапинѣ на кожѣ, производитъ смертельныя воспаленія. На морѣ онъ производитъ ужасное волненіе, такъ что даже пароходы должны бываютъ заходить въ гавани и выжидать случая, когда онъ нѣсколько поуспокоится; а парусныя суда обыкновенно стараются держаться берега. Происхожденіе его объясняютъ расположеніемъ высокихъ горъ у сѣверо-западнаго края Ронской долины. Только *марëна* независитъ отъ мистраля; поэтому она и распространена въ Провансѣ.—Города: *Марсейль* (Marseille) расположенъ въ видѣ подковы вокругъ гавани, которую можно назвать образцовымъ произведеніемъ природы и искусства; въ гавани могутъ помѣститься болѣе 1000 кораблей. Значительная торговля съ Италіею, Африкою и Левантомъ. Марсейль, какъ торговая гавань, имѣетъ такое же значеніе для Франціи, со стороны Средиземнаго моря, какое Гавръ, со стороны Атлантическаго океана, и находится въ тѣхъ же отношеніяхъ къ Ліону, въ какихъ Гавръ къ Парижу; есть слѣдовательно 2-й торговый городъ Франціи; 3-й, по количеству народонаселенія, (250 т. ж.).—Окрестности города великолѣпны; въ окрестностяхъ, особенно съ сѣверной стороны, до 5000 бѣлыхъ домиковъ, такъ называемыхъ *бастидовъ*.—*Тулонъ* (Toulon) важнѣйшій военный портъ Франціи, укрѣпленный природою и искусствомъ. Окрестности Тулона и Марсейля изобилуютъ такъ называемыми каперсовыми кустами. *Каперсы* суть ничто иное какъ цвѣточныя почки этого растенія, маринованныя въ уксусѣ.—*Э* (Aix) къ с. отъ Марсейля, въ древности, во времена Римлянъ, славился минеральными водами; въ средніе вѣка былъ извѣстенъ какъ французскія Аѳины (трубадуры).—*Авиньонъ* (Avignon) къ с. з. отъ Э, на Ронѣ, замѣчателенъ какъ 70-ти лѣтняя резиденція папъ. Вавилонское плѣненіе.

Савойя (Savoie) расположена по склону Альповъ къ Женевскому озеру. Суровая, бѣдная, гористая страна, которая не въ состояніи пропитать всѣхъ своихъ жителей. Въ прежнее время множество савойяровъ отправлялись въ чужіе края, преимущественно въ Парижъ, добывать себѣ пропитаніе въ качествѣ трубочистовъ, чистильщиковъ сапогъ, или показывать за деньги сурковъ. Накопивъ небольшую сумму, они возвращались на родину.—Здѣсь находятся: Монбланъ, Mer des glaces, Jardin, долина Шамуни и пр.

Графство Ницца (греч. Никея) расположено по склону Аль-

повъ къ Средиземному морю.—Гор. *Ницца* среди апельсинныхъ и лимонныхъ лѣсовъ; его великолѣпный климатъ и особенно его умѣренный и чистый воздухъ привлекаютъ въ него множество больныхъ, особенно страдающихъ грудными болѣзнями. По берегу далѣе къ с. в., *Монако* (греч. Монойкосъ), городъ небольшаго княжества, которое недавно было продано Франціи его владѣтелемъ.

О. Корсика (Corse) отличается хорошими берегами, но вмѣстѣ съ тѣмъ и чрезвычайно суровою природою, потому что очень гористъ. Это затрудняетъ распространеніе между жителями цивилизаціи. Между городами болѣе всѣхъ замѣчательны: *Бастія и Аяччіо.*

Колоніальныя земли. *Въ Африкѣ* Франціи принадлежатъ: 1) Алжиръ; 2) нѣсколько колоній и фортовъ въ Сенегамбіи (Бакель на Сенегалѣ—лучшая) и нѣсколько небольшихъ островов, у береговъ Сенегамбіи (лучшіе С. Луи и Горея); 3) нѣсколько факторій въ Верхней Гвинеѣ, на Золотомъ берегу; 4) устье р. Габуна въ нижней Гвинеѣ; 5) о. Майотте, одинъ изъ Коморскихъ, въ Мозамбикскомъ проливѣ; 6) два небольшихъ о-ва у береговъ Мадагаскара; 7) о Бурбонъ, западный изъ Маскаренскихъ.—*Въ Азіи*: 1) нѣсколько незначительныхъ мѣстечекъ, на полуостровѣ Индостанѣ, изъ которыхъ самое важное Пондишери; 2) съ 1862 года—три южныя провинціи Аннамской Имперіи съ г. Сайгономъ.—*Въ Америкѣ*: 1) два небольшихъ о-ва у Ньюфаундлэнда—С. Пьеръ и Микелонъ: 2) нѣсколько небольшихъ о-овъ въ Вестъ Индіи, между которыми особенно замѣчательны Мартиника: и Гваделупа; 3) часть Гвіаны.—*Въ Австраліи*: о ва Маркезасъ, о. Новая Каледонія, о. Таити, одинъ изъ о-въ Товарищества.

Всѣ эти колоніи вмѣстѣ составляютъ собою пространство, равняющееся величиною митрополіи, съ народонаселеніемъ около 3 милл.

Самыя важныя изъ колоніальныхъ земель, по богатству въ естественныхъ произведеніяхъ, суть: Алжиръ, колонія Сайгонская и о. Бурбонъ. Алжиръ богатъ хлѣбомъ, хлопчатникомъ, табакомъ и др. растеніями, также—минералами; Сайгонская колонія особенно богата лѣсомъ; Бурбонъ—кофе и сахарнымъ тростникомъ. Впрочемъ, до настоящаго времени, одинъ только Бурбонъ доставлялъ государству прибыль почти на милліонъ руб. въ годъ.

Далѣе слѣдуютъ, по значенію, о-ва Вестъ-Индіи. Менѣе всѣхъ важна Гвіана, которой городъ *Кайэнна* служитъ болѣе мѣстомъ ссылки преступниковъ.

АНГЛІЯ.

Составныя части, пространство и границы. Англія или Британское Королевство *состоитъ* изъ двухъ большихъ о-вовъ—

Великобританіи и Ирландіи—и многихъ малыхъ (175), которые находятся къ с. з. и ю. отъ перваго: къ с. находятся о-ва Оркадскіе и Шетландскіе; къ з.—Гебридскіе (Льюисъ и Скай самые большіе), Мэнъ, Энглеси и Сциллейскіе; къ ю.—Вайтъ и Нормандскіе (Жерсей и Герисей самые большіе). Въ политическомъ отношеніи, всѣ эти земли представляютъ три главныя части: собственно Англію на ю. Великобританіи, Шотландію на с. и Ирландію; западная часть собственной Англіи называется Валлисомъ. Малые острова причисляются къ той или другой изъ этихъ частей, смотря по мѣстоположенію.—Все это вмѣстѣ составляетъ *пространство* въ 5797 кв. м. Слѣдовательно, Британское Королевство, по пространству, между первоклассными государствами, занимаетъ 4-е мѣсто: не многимъ болѣе Пруссіи, вдвое менѣе Франціи и Австріи и почти въ 20 разъ Россіи (Европейской).—*Границы* Британскаго Королевства составляетъ Атлантическій океанъ. Онъ образуетъ къ в. отъ о-ва Великобританіи—Сѣверное или Нѣмецкое море, къ ю.—Па-де-Калэ и Ламаншъ, къ з.—Каналъ св. Георгія, Ирландское море и Сѣверный Каналъ. Атлантическій океанъ, омывая своими частями два главные острова Британской монархіи, вдается въ нихъ многочисленными *заливами*. Примѣчательнѣйшіе изъ заливовъ, вдающихся въ Великобританію; суть: Бристольскій, Кардиганскій, Солвэскій и Клайдскій съ запада; Муррэскій, Тэскій, Фортскій и Уашъ—съ востока. Изъ вдающихся въ Ирландію замѣчательны—Гальвэскій и Слиго. Изъ *полуостровов*ъ, которые образуются вдающимися заливами, примѣчателенъ Корнваллисъ (т. е. Cornu Gallie—рогъ или выступъ Галліи, потому что въ древности земли эти населены были народами галльскаго племени).—*Берега* острововъ Британскаго Королевства отличаются, какъ извѣстно, большею доступностію, нежели берега какого бы то ни было европейскаго государства; особенно замѣчательны, въ этомъ отношеніи, восточные и южные берега о-вовъ Великобританіи и Ирландіи; сѣверные же и западные слишкомъ скалисты: у нихъ такіе же фіорды, какъ и у сѣверныхъ и западныхъ береговъ полуострова Скандинавскаго или о-ва Исландіи. *Гавани* у острововъ Великобританіи и Ирландіи представляютъ тѣмъ болѣе удобства для кораблей, что періодически наполняются водою отъ морскихъ приливовъ. Примѣчательнѣйшія изъ нихъ: а) у о. Великобританіи,—Портсмутъ, Плимутъ, Фальмутъ, Соутгамптонъ, Ярмутъ, Гелль, Ньюкэстль, Литъ, Ливерпуль, Мильфордъ; b) у Ирландіи,—Дублинъ, Бельфастъ, Лимрикъ, Коркъ, Ватерфордъ. Нѣкоторые между ними весьма сильно укрѣплены, какъ напр. Портсмутъ, Плимутъ, Фальмутъ, Соутгамптонъ, Ярмутъ; особенно—Портсмутъ. Это главная морская крѣпость Англіи; въ ней стоитъ и военный флотъ. *Военный флотъ* Англіи первый въ свѣтѣ и по числу судовъ, и по вмѣстимости ихъ,

и по количеству матросовъ. Въ 1862 году, весною, онъ состоялъ круглымъ числомъ изъ 1000 судовъ паровыхъ и парусныхъ. Для постройки судовъ Англія имѣетъ 11 превосходныхъ верфей: Чатамъ, Девонпортъ, Вуличъ, Портсмутъ, Депфортъ, Мильваллъ, Пемброкъ, Глэзго, Шериесъ, Блаквалль и Ньюгавенъ.

Доступность береговъ Англіи и положеніе ея среди океана не мало способствовали къ тому, что она сдѣлалась первымъ морскимъ государствомъ и не только въ Европѣ, но и во всемъ свѣтѣ,—всемірнымъ портомъ.

Устройство поверхности. О. Великобританія, по устройству поверхности, вообще можетъ быть раздѣленъ на двѣ части: юго-восточную—низменную и сѣверозападную—гористую. Такимъ образомъ, изъ двухъ главныхъ составныхъ частей этого острова, Англія—болѣе низменна, Шотландія—болѣе возвышенна. О. Ирландія представляетъ относительно необширныя гористыя пространства только на юго-западѣ. Мелкіе острова всѣ гористы.

Горы Англіи расположены въ видѣ четырехъ отдѣльныхъ группъ: три изъ нихъ наполняютъ три западныхъ ея выступа—Корнваллійскій, Валлійскій и Кумберлэндскій, отъ которыхъ заимствуютъ и свои названія; четвертая тянется, въ видѣ горной цѣпи, отъ границъ Шотландіи къ югу. Она называется *Пикъ*, отъ своихъ остроконечныхъ вершинъ. Изъ этихъ четырехъ группъ, три сѣверныхъ имѣютъ приблизительно одинаковую высоту, вообще не выше полу-версты; южная, Корнвалійская — вдвое ниже. Самая высокая гора находится въ Валлійской группѣ — *Снодонъ*, около одной версты. Съ самой высокой горы группы Пикъ, Grossfell, можно видѣть моря Нѣмецкое и Ирландское.

Горы Шотландіи представляютъ три отдѣльныхъ группы. Южная—*Чивіотъ* проходитъ по границамъ съ Англіею и примыкаетъ къ горамъ Пикъ. Двѣ сѣверныхъ отдѣляются отъ южной низменностію, а между собою раздѣляются рядомъ озеръ. Горы Шотландіи вообще выше горъ Англіи. Самыя высокія вершины находятся въ сѣверныхъ группахъ. Самая высокая гора—*Бенъ-Нивисъ*—въ самой сѣверной группѣ, выше одной версты.

Устройство поверхности Британскаго государства имѣетъ для него слѣдующее значеніе. 1) Такъ какъ горы его не высоки, то онѣ не имѣютъ большаго вліянія на климатъ и растительность. 2) При всемъ томъ, будучи расположены на пути юго-западныхъ вѣтровъ—сырыхъ, онѣ, подобно Скандинавскимъ горамъ, собираютъ очень много сырости. Острова Великобританія и Ирландія отличаются такимъ же обиліемъ внутреннихъ водъ (въ рѣкахъ и озерахъ), какъ и полуостровъ Скандинавскій, и воды эти не остаются безъ практическаго примѣненія, какъ пути сообщенія или какъ

двигающія силы. чего совсѣмъ нѣтъ въ Скандинавіи. 3) Далѣе, какъ ни не значительны горы Британскаго Королевства, по своей высотѣ, но, отличаясь своею непроходимостію, онѣ долгое время имѣли огромное значеніе, въ этнографическомъ отношеніи. Горы о-ва Великобританіи, какъ извѣстно, служили такимъ же надежнымъ убѣжищемъ первобытнымъ жителямъ противъ иноземныхъ завоевателей, сперва противъ Римлянъ, потомъ противъ Англовъ, и наконецъ — Норманновъ, какими служили горы Астурійскія на Пиренейскомъ полуостровѣ, горы Балканскія на Балканскомъ и др. Жители самыхъ гористыхъ частей о-ва Великобританіи, Валлійцы и горные Шотландцы, послѣ всѣхъ подчинились господствующей части народонаселенія этого острова, Англичанамъ. Жители Валлиса и до сихъ поръ весьма рѣзко отличаются отъ остальныхъ жителей острова своимъ языкомъ и нравами. Цивилизація, при всѣхъ усиліяхъ, и до сего времени не могла проникнуть въ эту страну. 4) Отсутствіе высокихъ горъ и вообще ровное устройство низменности дало возможность народонаселенію Британскаго Королевства изрѣзать свою страну такимъ множествомъ каналовъ и желѣзныхъ дорогъ (въ 1861 г. 2344 мили.), что, по относительной длинѣ первыхъ, съ Англіею можетъ сравниться одна Голландія, а по относительной длинѣ послѣднихъ — одна Бельгія. По относительной длинѣ шоссейныхъ дорогъ, съ Англіею можетъ сравниться одна Франція. Вообще нѣтъ ни одной страны въ свѣтѣ, которая обладала бы бо̀льшими удобствами путей сообщенія, какъ Англія.

Орошеніе. Британское королевство принадлежитъ къ лучшимъ странамъ Европы, по орошенію. Это происходитъ отъ того, что оно, при всемъ своемъ незначительномъ пространствѣ, со всѣхъ сторонъ окружено водою, и отъ того, что лежитъ на пути сырыхъ вѣтровъ, а горъ слишкомъ высокихъ, на ю. з., между тѣмъ, не представляетъ. Въ немъ почти такъ же много внутреннихъ водъ, какъ и на Скандинавскомъ полуостровѣ. Изъ рѣкъ особенно замѣчательны: *Темза*, *Узъ*, *Трентъ*, *Тайна*, *Твидъ*, *Фортъ*, *Тэ*, *Клайдъ*, *Мерсей и Севернъ*—на о. Великобританіи; *Шаннонъ*, *Барровъ*, *Бойнъ*, *Бэнъ и Лиффи*—на о. Ирландіи. Изъ озеръ замѣчательны: *Лохъ-Ломондъ и Лохъ-Несcъ*—на о. Великобританіи, *Нигъ*—на Ирландіи.—Британское Королевство, по качествамъ своихъ внутреннихъ водъ, какъ путей сообщенія, стоитъ выше какого бы то ни было изъ европейскихъ государствъ. Эти качества состоятъ въ слѣдующемъ. Во 1-хъ, рѣки Британскаго Королевства имѣютъ русла болѣе чистыя, чѣмъ рѣки прочихъ государствъ: нѣтъ въ нихъ ни пороговъ, ни быстринъ; всѣ отличаются спокойнымъ теченіемъ своихъ водъ, потому что возвышен-

ности, съ которыхъ онѣ берутъ свое начало, не высоки. Во 2-хъ, онѣ не представляютъ такихъ значительныхъ перемѣнъ въ уровнѣ воды, какія бываютъ обыкновенно въ рѣкахъ на континентѣ Европы. Это происходитъ отъ того, что въ Англіи нѣтъ большихъ пространствъ, на которыхъ бы держался до весны снѣгъ, и еще отъ того, что онѣ коротки: вода быстро стекаетъ въ моря. Въ 3-хъ, рѣки Британіи никогда не замерзаютъ. Въ 4-хъ, всѣ онѣ изливаются въ открытыя моря. Въ 5-хъ, всѣ на значительныхъ разстояніяхъ отъ устьевъ способны для судоходства большихъ кораблей. Въ 6-хъ, рѣки противоположныхъ склоновъ, восточнаго и западнаго, сходятся своими верховьями; это дало возможность соединить ихъ каналами.—Между каналами особенно примѣчательны: *Бриджватерскій*—самый старый, *Grand—Trunk*, *каналъ Темзы и Северна*—въ Англіи: *Глезгогскій и Каледонскій*—въ Шотландіи; *Королевскій и Большой*—въ Ирландіи. Вся длина судоходнаго пути по рѣкамъ Англіи въ сложности простирается до 460 миль. Вся длина судоходнаго пути по каналамъ Англіи въ сложности простирается до 600 миль. Вообще, по относительной длинѣ судоходныхъ путей, Англія стоитъ выше всѣхъ государствъ въ свѣтѣ.

Климатъ и растительность. Климатъ Британскаго государства—морской. Это происходитъ какъ отъ того, что ни на Ирландіи, ни на Великобританіи нѣтъ ни одного мѣста, которое отстояло бы далѣе 100 верстъ отъ окружающихъ морей, такъ и отъ того, что и тотъ и другой о-ва лежатъ на пути сырыхъ вѣтровъ и высокихъ горъ не имѣютъ. Отъ того въ Британіи нѣтъ большой разности ни между температурами самаго сѣвернаго пункта (59°) и самаго южнаго (50°), ни между температурами временъ года. Все выравнивается морскою атмосферою. Такимъ образомъ, здѣсь—зимы умѣренныя, лѣта — прохладныя. Отъ того же Британія одѣта вѣчною зеленью. Ей свойственны вообще всѣ тѣ растенія, которыя для развитія своего не нуждаются въ значительной солнечной теплотѣ, но которыя вмѣстѣ съ тѣмъ не выдерживаютъ и значительныхъ холодовъ. Между такими растеніями особенно замѣчательны: мирты, лавры и т. п. На континентѣ ихъ нельзя встрѣтить даже южнѣе, потому что зимой тамъ бываютъ морозы.

Народонаселеніе. По *количеству* своего народонаселенія, (слишкомъ 29 милл.), Британская монархія занимаетъ четвертое мѣсто между первоклассными государствами, по *плотности* же (слишкомъ 5000 на кв. м.),—первое. Изъ 29 милл. народонаселенія около 20 приходится на Англію съ Валлисомъ, около 3-хъ—на Шотландію, остальное—на Ирландію. Слѣдовательно, изъ трехъ составныхъ частей Британскаго Королевства наиболѣе населена Англія, наименѣе—Шотландія. Народонаселеніе сосредоточивается преимущественно въ

городахъ: ни въ одномъ европейскомъ государствѣ нѣтъ такого отношенія городскаго народонаселенія къ сельскому, какъ въ Британіи; ни въ одномъ государствѣ нѣтъ столько большихъ городовъ и нигдѣ, кромѣ Америки, они не выростали такъ быстро и до такихъ размѣровъ. Въ 1861-мъ году, на одномъ островѣ Великобританіи считалось 30 городовъ, къ которыхъ было болѣе 50,000 жит.; въ томъ числѣ 13, въ которыхъ было свыше 100,000. По числу жителей, населеннѣйшіе города въ Англіи располагались въ слѣдующемъ порядкѣ: Лондонъ (въ 1865 г. болѣе 3-хъ мил.), Мэнчестеръ (355 т.), Ливерпуль (въ 1865 г. 476 т.), Бирмингамъ (въ 1865 г. 327 т.), Лидсъ (въ 1865 г. 225 т.), Шеффильдъ (185), Бристоль (154 т.), Вольвергамптонъ (148), Ньюкэстль (109), Брэдфордъ (106), Стокъ на Трентѣ (101); въ Шотландіи—Глэзго (395), Эдинбургъ (202 т.); въ Ирландіи — Дублинъ (въ 1865 г. 317 т.).—Нынѣшнее народонаселеніе Британской монархіи *составилось* слѣдующимъ образомъ. Первоначально о-ва Великобританія и Ирландія населены были Цельтами. Цельты, въ разныхъ мѣстахъ этихъ земель имѣли разныя названія: на о. Ирландіи они извѣстны были подъ названіемъ Ировъ, въ сѣверной части Великобританіи—подъ именемъ Скоттовъ и Пиктовъ, въ южной—Бритовъ. Слово Пиктъ происходитъ отъ латинскаго pingere, что значитъ раскрашивать. Это имя дано было жителямъ сѣверной части Великобританіи Цезаремъ, потому что у нихъ было въ обычаѣ, какъ нынѣ у нѣкоторыхъ дикихъ, раскрашивать свое тѣло разными красками. Тоже самое значеніе имѣетъ и названіе Бритъ, отъ кельтскаго слова britho, что значитъ тоже, что pingere. Не задолго до Р. Х., на о. Великобританію высадились Римляне и покорили своей власти южныхъ жителей этого острова—Бритовъ. Послѣ того какъ Римляне оставили Великобританію, на Бритовъ стали нападать горные Скотты. Бриты въ 5-мъ ст. призвали къ себѣ изъ за моря Англовъ, Саксонское племя, жившее въ южной части полуострова Ютландіи. Англы дѣйствительно избавили Бритовъ отъ набѣговъ горнаго народа Скоттовъ, но сами стали притѣснять Бритовъ. Недовольные удалились частію на полуостровъ Бретань, частію скрылись въ западныхъ горахъ Англіи, въ Валлійскихъ и Кумберлэндскихъ. Англо-Саксы образовали на югѣ Великобританіи нѣсколько государствъ, изъ которыхъ впослѣдствіи составилось одно. Въ 11-мъ столѣтіи напали на Англо-Саксонское государство Норманны, покорили Англо-Саксовъ и начали мало по малу распространять свою власть какъ на полуостровѣ Великобританіи, такъ и на Ирландіи. Вмѣстѣ съ распространеніемъ своего господства, они старались навязывать покореннымъ ими народамъ свой языкъ—французскій, (потому что они пришли изъ Франціи), свои нравы и обычаи и пр. Но при всѣхъ усиліяхъ, къ жителямъ

горъ они не могли изгладить ни ихъ національнаго характера, ни ихъ языка. Жители Валлиса, горной Шотландіи и нѣкоторые изъ Ирландцевъ и до сихъ поръ еще удержали неприкосновенными свой языкъ и нравы. Въ собственной же Англіи результатомъ усилій господствующей націи было то, что образовался особый народъ— Англичане, съ особымъ языкомъ, который представляетъ нѣчто среднее между нѣмецкимъ и англійскимъ, съ особыми нравами и пр. Такимъ образомъ народонаселеніе Британской монархіи состоитъ изъ потомковъ двухъ племенъ: древняго Цельтическаго и позднѣйшаго Германскаго. Первые составляютъ около $^1/_3$ всей массы.

Въ характерѣ Англичанъ болѣе замѣтно германскихъ, чѣмъ французскихъ сторонъ. Англичанинъ крѣпокъ и плотенъ, имѣетъ необыкновенную склонность къ домоводству, аккуратности, чистотѣ и удобствамъ домашней жизни (комфорту), и при этомъ громадную предпріимчивость и живую любовь къ родинѣ. Въ послѣднее столѣтіе въ немъ опредѣленнѣе выработался собственно торговый духъ, вслѣдствіе котораго Британцы нерѣдко кажутся эгоистическимъ народомъ. Англичанинъ нелегко открывается иностранцу; онъ оригиналенъ и до того непонятенъ для иностранцевъ, что англійскихъ путешественниковъ, объѣзжающихъ толпами страны материка, можно тотчасъ узнать по ихъ наружности.

По *вѣроисповѣданію*, жители Британской монархіи главнѣйшимъ образомъ раздѣляются на Англиканцевъ или Епископальныхъ, Пресвитеріанцевъ и Католиковъ. Епископальную религію исповѣдуютъ около $^6/_{10}$ всего народонаселенія, пресвитеріанскую—около $^1/_{10}$, католическую около $^2/_{10}$. Остальную $^1/_{10}$ составляютъ послѣдователи прочихъ религій. Англиканская религія распространена преимущественно въ собственной Англіи, пресвитеріанская—въ Шотландіи, католическая—въ Ирландіи. Англиканская есть господствующая. Послѣдователи прочихъ религій называются диссентерами. Англиканцы пользуются вообще бо̀льшими правами въ государствѣ, чѣмъ диссентеры.

Сравнивая народонаселеніе Британской монархіи, по происхожденію, языку и религіи, съ народонаселеніемъ Франціи, мы находимъ, что Британская монархія представляетъ, въ этихъ отношеніяхъ, несравненно менѣе единства, чѣмъ Франція. Но этотъ недостатокъ единства сглаживается несравненно бо̀льшею образованностію господствующей части народонаселенія—Англичанъ.

Промышленность народонаселенія Британской манархіи достигла такой степени совершенства и такихъ громадныхъ размѣровъ, какихъ нѣтъ не только ни въ одномъ европейскомъ государствѣ, но и во всемъ свѣтѣ. Англію справедливо можно назвать и образцовою нивою, лугомъ, паркомъ, садомъ, и образцовою фермою, и всемірною фабрикою, всесвѣтнымъ рынкомъ. Этому

первенству Англіи среди прочихъ странъ свѣта способствовали преимущественно слѣдующія обстоятельства. 1) Географическое положеніе страны на открытомъ океанѣ и притомъ въ виду почти цѣлой Европы. Это географическое положеніе, при распространеніи мореплаванія и пароходства, дало возможность Англіи быть въ болѣе безпрепятственныхъ сношеніяхъ какъ съ разными европейскими странами, такъ и съ странами другихъ частей свѣта. 2) Превосходныя физическія свойства береговъ и счастливое устройство поверхности дали Англіи средства надлежащимъ образомъ воспользоваться, и при томъ, всѣми своими составными частями — своимъ географическимъ положеніемъ. Въ Англіи, какъ мы уже видѣли, столько прекрасныхъ портовъ, столько хорошихъ рѣкъ, столько каналовъ, дорогъ шоссейныхъ и желѣзныхъ, что въ ней нѣтъ ни одного мѣстечка, ни одной фермы, которая не могла бы извлекать для себя всей пользы изъ географическаго положенія страны. Даже, если бы въ Англіи и не было всѣхъ этихъ двигателей современной промышленности, то и тогда бы она не въ такой степени чувствовала этотъ недостатокъ, какъ прочія страны Европы, потому что въ ней нѣтъ ни одного мѣста, которое было бы удалено отъ моря болѣе, чѣмъ на 100 верстъ. Съ другой стороны, множество рѣкъ, каналовъ и дорогъ доводитъ до необыкновеннаго облегченія сношенія внутри страны. 3) Удивительное изобиліе Англіи въ каменномъ углѣ и желѣзѣ. Богатствомъ этихъ двухъ важнѣйшихъ современныхъ продуктовъ Англія, на сколько то по крайней мѣрѣ извѣстно, стоитъ далеко выше всѣхъ странъ свѣта. Богатство ея напр. въ каменномъ углѣ простирается до того, что, по вычисленіямъ, она могла бы продовольствовать всю Европу, въ теченіи 4000 лѣтъ. 4) Принципъ полной свободы промышленности, господствующій въ Англіи уже съ давнихъ поръ, тогда какъ въ нѣкоторыхъ странахъ Европы онъ еще только вводится.

Всѣ эти обстоятельства оказываютъ столь благотворное вліяніе, что благосостояніе англійскаго народа стало несравненно выше всѣхъ прочихъ націй, даже не смотря на то, что большая часть поземельной собственности въ Англіи скопилась въ рукахъ относительно малаго числа аристократическихъ фамилій.

Между различными отраслями добывающей промышленности преимущественно процвѣтаетъ горный промыселъ. Земледѣліе и скотоводство также доведены до высокой степени совершенства: въ Англіи напр. есть быки въ 45 пудовъ и болѣе вѣсомъ, а коровы даютъ обыкновенно до трехъ ведеръ молока въ сутки; есть много и овецъ. Земледѣліе въ Англіи, сравнительно съ Франціею, находится даже въ болѣе цвѣтущемъ состояніи, чѣмъ въ послѣдней. При одинаковой поверхности, почва питаетъ больше скота, получаетъ больше удобренія, лучше разработана и болѣе производитъ; хорошо со-

держимые огороды, луга съ дерномъ, мягкимъ какъ бархатъ, искусно расположенные парки, все это образуетъ пріятное цѣлое; французскія деревни, въ сравненіи съ этимъ, имѣютъ часто бѣдный видъ. Но, при громадномъ развитіи промышленности, при многочисленности народонаселенія, Англія вѣчно будетъ нуждаться въ продуктахъ земледѣлія, особенно въ хлѣбѣ, въ льнѣ и шерсти.

Горный промыселъ достигъ въ Англіи такихъ громадныхъ размѣровъ, что, по цѣнности ежегодно добываемыхъ продуктовъ, ставитъ ее далеко выше прочихъ государствъ. Въ 1858 г. напр. добыто было разныхъ металловъ и минералловъ на сумму около 255 милл. рублей; тогда какъ въ Пруссіи, въ томъ же году,— только на 35 милл., въ Бельгіи на 30. Еще менѣе въ прочихъ странахъ: въ Россіи напр., около того же времени, только на 15 милл. Горный промыселъ въ Англіи сосредоточивается преимущественно на добываніи каменнаго угля и желѣза.

Количество ежегодно добываемаго въ Англіи *каменнаго угля* столь громадно, что значительно превышаетъ количество этого продукта, добываемое вообще во всемъ свѣтѣ. Въ 1858 году наприм. добыто было въ Англіи 1170 милл. центровъ (центнеръ=62 пуд.). Около того же времени въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ добыто было только 360 ц., въ Бельгіи—160, въ Пруссіи—136, во Франціи около 100, а въ Австріи только 35 милл. центнеровъ. Кромѣ необыкновеннаго богатства, англійскія каменноугольныя копи имѣютъ еще и другія важныя преимущества передъ таковыми же прочихъ странъ: во 1-хъ онѣ доставляютъ матеріалъ лучшаго качества, чѣмъ прочія; во 2-хъ, онѣ гораздо удобнѣе расположены для сбыта матеріала, какъ на случай продовольствія самой Англіи, такъ и на случай вывоза за границу; онѣ расположены или вблизи судоходныхъ рѣкъ, или же не далеко отъ морскихъ береговъ; самыя дальнія находятся въ разстояніи не болѣе 50 верстъ. Это обстоятельство, при всѣхъ болѣе превосходныхъ качествахъ англійскаго каменнаго угля предъ качествами этого продукта другихъ странъ, даетъ возможность англійскимъ угольнымъ торговцамъ выдерживать всякое соперничество; они могутъ продавать свой товаръ гораздо дешевле. Но замѣчательно, что, изъ всего количества добываемаго въ Англіи каменнаго угля, только около $^1/_{16}$ доли идетъ въ продажу за границу; все остальное потребляется внутри страны. Изъ этихъ $^{15}/_{16}$ одна треть потребляется на литейныхъ заводахъ; почти столько же перевозится въ различные приморскіе порты; все остальное идетъ на потребленіе внутри страны. Изъ этой остальной части болѣе $^1/_3$ потребляется однимъ Лондономъ. Уже изъ этого расчисленія о потребленіи каменнаго угля видно, сколь должна быть громадна обрабатывающая промышленность страны!—Изъ всего количества каменнаго угля, отправляемаго въ другія страны, почти

половина нагружается въ Ньюкэстлѣ; а изъ этой половины около $^2/_3$ идетъ во Францію. Ньюкэстль, слѣдовательно, главный рынокъ заграничной торговли каменнымъ углемъ для другихъ странъ Европы и по преимуществу для Франціи.

Второе мѣсто, по количеству и цѣнности добываемаго, принадлежитъ *желѣзу*. По вычисленію, въ Англіи добывается около 60% всего количества, добываемаго въ Европѣ.

Такое необыкновенно изобильное добываніе двухъ существенныхъ потребностей фабрикъ и заводовъ есть одна изъ главныхъ причинъ безпримѣрнаго въ свѣтѣ развитія обработывающей промышленности. Доказательствомъ, что обработывающая промышленность находится въ самой тѣсной связи съ вышеозначенными продуктами, служитъ то, что она сосредочилась въ Англіи преимущественно тамъ, гдѣ находятся каменноугольныя копи, или гдѣ добывается желѣзная руда, или, по крайней мѣрѣ, вблизи мѣстонахожденія этихъ продуктовъ, и именно въ сѣверо-западной гористой части о-ва Великобританіи. Къ западу отъ горъ Пикъ выбрало себѣ мѣсто по преимуществу хлѣпчатобумажное производство, къ востоку—суконное и вообще шерстяное, къ югу, въ центрѣ Англіи, расположилось производство желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій и гончарное. *Хлопчатобумажное* производство, по цѣнности вырабатываемыхъ продуктовъ, занимаетъ первое мѣсто. Англійскія хлопчатобумажныя издѣлія составляютъ, по крайней мѣрѣ, половину хлопчатобумажныхъ издѣлій всего свѣта. Разсказываютъ, какъ однажды какой то англичанинъ съ гордостію сказалъ: постройте желѣзныя дороги на планеты и мы беремся снабжать ихъ своими хлопчатобумажными издѣліями! — Представителемъ хлопчатобумажнаго производства служитъ городъ Мэнчестеръ; съ нимъ соперничаетъ Глэзго. Представителями суконнаго — Лидсъ, желѣзныхъ издѣлій и преимущественно машинъ—Бирмингамъ, стальныхъ—Шеффильдъ.

Мануфактурная промышленность въ Англія, безъ сомнѣнія, играетъ наибольшую роль и наиболѣе касается судьбы населенія. Земледѣльческія работы, занимающія во Франціи $^2/_3$ жителей, въ Англіи занимаютъ собою менѣе $^1/_4$, только 22 процента. Мануфактурные и торговые округи, поверхность которыхъ составляетъ едва треть всего государства, заключаютъ больше половины населенія. «Мануфактурная промышленность, по выраженію одного англичанина, есть дерево, которому обязана Англія своимъ благосостояніемъ;—оно распространило по этой странѣ счастіе и содѣлало ее самою могущественною. Британская мануфактура работаетъ преимущественно для вывоза. Изо всѣхъ мануфактуръ, живущихъ иностранными заказами, хлопчатобумажная, и въ ней—промышленность мэнчестерская болѣе, чѣмъ всякая другая, зависитъ отъ внѣшней торговли. Въ вывозной торговлѣ Англіи бумажная пряжа и ткани составляютъ половину всего вывоза. Изъ семи тюковъ пряжи или тканей, которыя выдѣлываютъ Англичане, только одинъ идетъ на туземное потребленіе. Такимъ образомъ Англичане для шести седьмыхъ производимой ими работы зависятъ отъ иностранцевъ. Слѣдовательно, свобода торговли стала для этой промышленности вопросомъ о жизни и смерти. Опасность грозитъ хлопчатобумажнымъ мануфактурамъ Англіи, то извнѣ, то извнутри; иногда внутреній кризисъ, одновременно съ внѣшнимъ, потря-

саетъ это зданіе, и оно, колеблясь подъ усиліемъ этого двойнаго потрясенія, готово, кажется, обрушиться. Тогда въ мануфактурныхъ округахъ происходитъ явленіе, подобное тѣмъ феноменамъ природы, когда ураганъ охватываетъ небо и землю, когда почва дрожитъ, а вѣтеръ между-тѣмъ покрываетъ ее развалинами.—Признаки, предвѣщающіе коммерческій ураганъ, появляются прежде всего въ отношеніяхъ кредита. Банки ограничиваютъ свои обороты и понижаютъ учеты, фабриканты сокращаютъ часы работы и закрываютъ свои мастерскія. Торговцы, лишаясь потребителей, или вынуждаясь продавать въ кредитъ, банкротятся. Работники, оставаясь безъ работы, издерживаютъ свои маленькія сбереженія, закладываютъ вещи и наконецъ поступаютъ на содержаніе общественной благотворительности. Подать въ пользу бѣдныхъ удвоивается и утроивается. Работники, пріѣхавшіе изъ сельскихъ округовъ, безжалостно отсылаются назадъ. Повсюду открываются подписки и миссіонеры благотворенія проникаютъ въ самыя жалкія убѣжища, чтобы принести вмѣстѣ съ милостынею нѣсколько словъ утѣшенія. Фабриканты собираются въ городахъ и изыскиваютъ причины зла. Работники, голодные и въ отчаяніи, возмущаются. Просьбы градомъ сыплятся въ Палату Общинъ; одно предложеніе слѣдуетъ за другимъ; парламентъ предписываетъ изслѣдованія, королева проситъ молитвъ у духовенства. Англія тогда похожа на больнаго, который безполезно мечется на своей постели.

Торговля Англіи сколько разнообразна, столько же и обширна. Англійскій флагъ развѣвается на всѣхъ моряхъ и въ гаваняхъ всѣхъ частей свѣта. Корабли Англіи не только преобладаютъ числомъ въ каждой большой гавани, но держатъ еще въ своей власти всѣ сколько нибудь важные, въ торговомъ отношеніи, пункты вокругъ всего земнаго шара съ тѣмъ, чтобы наблюдать флоты и торговлю другихъ народовъ и, при случаѣ, мѣшать имъ. По числу кораблей (до 37,000 парусныхъ и паровыхъ), британскій торговый флотъ уступаетъ только флоту Сѣверо Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ; но за то онъ значительно превосходитъ послѣдній цѣнностію развозимыхъ на немъ товаровъ (почти на 1900 милл. рублей). Главные предметы *ввоза* въ Англію суть: хлопчатая бумага, овечья шерсть, шелкъ сырецъ, хлѣбъ. Главные предметы *вывоза* въ разныя страны: хлопчатобумажныя издѣлія, желѣзо и желѣзныя издѣлія (машины), издѣлія льняныя, шерстяныя, шелковыя. Хлопчатая бумага въ привозѣ, а хлопчатобумажныя издѣлія въ вывозѣ, по цѣнности, далеко стоятъ выше прочихъ произведеній. Цѣнность напр. вывозимыхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій составляетъ около $^2/_3$ цѣнности всѣхъ вывозимыхъ товаровъ. На $^1/_3$ долю всей цѣнности вывозимыхъ товаровъ Англичане продаютъ въ своихъ собственныхъ колоніальныхъ владѣніяхъ. Вообще же страны, съ которыми торгуетъ Англія, по цѣнности продаваемыхъ въ нихъ товаровъ, располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Остъ-Индія, Соединенные Штаты, Германія (особенно Вольные Города и между ними преимущественно Гамбургъ), Австралія, Голландія, Турція, Франція, Италія, Бразилія, Британская Сѣверная Америка, Россія и т. д. Города, въ которыхъ преимущественно сосредоточивалась торговля, въ 1857 г., по количеству тоннъ, располагались въ слѣдующемъ порядкѣ: Ливерпуль, Лондонъ, Ньюкэстль, Гёлль, Соутгамптонъ; по числу

же судовъ—Ньюкэстль, Лондонъ, Ливерпуль, Гёлль, Соутгамптонъ.

Образованность народонаселенія Британской монархіи распространена преимущественно между среднимъ и высшимъ сословіями. Что же касается до низшаго класса, то онъ образованъ относительно даже менѣе, чѣмъ во Франціи. Для первоначальнаго образованія въ Англіи есть особыя публичныя школы и такъ называемые воспитательные институты; въ нихъ, какъ въ нашихъ гимназіяхъ, приготовляются къ слушанію лекцій въ университетахъ. Въ Англіи находится два старыхъ университета: въ *Оксфордѣ* и *Кембричѣ*, и два новыхъ—*Лондонѣ*: University со всѣми факультетами, кромѣ богословскаго, и Kings-College, гдѣ приготовляютъ вообще ко всякому призванію. Въ Шотландіи 4 университета: въ *Эдинбургѣ*, *Глэзго*, *Эбердинѣ* и *С. Андревсѣ;* въ Ирландіи только одинъ — въ *Дублинѣ*.

Государственное устройство.—Британское Королевство есть монархія, ограниченная разными основными государственными законами, между которыми Magna Charta Libertatum есть одинъ изъ древнѣйшихъ (1215 года). Король имѣетъ только исполнительную власть и права главнаго блюстителя религіи; власть законодательную онъ раздѣляетъ съ Парламентомъ. *Парламентъ* состоитъ изъ двухъ палатъ: *Верхней* и *Нижней*. Верхнюю — составляютъ принцы крови и пэры какъ свѣтскіе, такъ и духовные. Нижняя—состоитъ изъ 658 лицъ, избираемыхъ на 7 лѣтъ графствами, университетами, городами и мѣстечками. Денежныя разрѣшенія зависятъ преимущественно отъ Нижней Палаты. Въ Верхней Палатѣ предсѣдательствуетъ Лордъ Великій Канцлеръ; въ Нижней — такъ называемый Спикеръ, т. е. ораторъ.

«*Характеръ англійскаго правленія* состоитъ въ томъ, что всѣ власти, его составляющія, другъ друга взаимно умѣряютъ. Въ законодательствѣ, народъ сдерживаетъ дворянство, а дворянство сдерживаетъ народъ, благодаря праву, принадлежащему каждому изъ нихъ, отвергать то, что рѣшено другимъ. Королевская власть, въ свою очередь, сдерживаетъ ихъ обоихъ и предостерегаетъ исполнительную власть отъ всякихъ захватовъ. Наконецъ, исполнительная власть сама держится въ должномъ почтеніи и заключается въ справедливыхъ границахъ двумя палатами, такъ какъ онѣ имѣютъ право обсуживать ея дѣйствія и обвинять ее. Такимъ образомъ, каждая вѣтвь государственнаго правленія поддерживаетъ и поддерживается, направляетъ и направляется другими.

Впрочемъ, три главныя составныя части Британской монархіи—Англія, Шотландія и Ирландія пользуются не одинаковыми правами. Законъ Англіи собственно не есть законъ Шотландія, шотландскій законъ не прилагается къ Ирландіи. Три королевства несутъ не одинакія повинности и имѣютъ разныя доли въ благодѣяніяхъ правленія. Если бы можно было уподобить Соединенное королевство Римской Имперіи, то можно было бы сказать, что Англичане—патриціи, Шотландцы—плебеи, а Ирландцы—рабы. Чтобы понимать Англію, должно имѣть общимъ принципомъ *неравенство*. Въ Британской монархіи неравенство очевидно между составляющими его королевствами, а въ каждомъ королевствѣ—между различными классами населенія. Три королевства представляютъ три различныя породы, три законодательства, три господствующія религіи, и почти, можно сказать,—три правленія. Англійскій

народъ—самый сильный, занимающій лучшее мѣсто и наиболѣе способный командовать,—взялъ себѣ львиную часть. Шотландцы допущены къ союзу въ качествѣ подчиненныхъ и помощниковъ; Ирландцы третируются какъ народъ побѣжденный. Парламентъ издастъ *законы* для трехъ королевствъ, но эти законы не имѣютъ общаго характера: они допускаютъ исключенія. Исполнительной власти повинуется Шотландія и Ирландія также, какъ и Англія; но она управляетъ тремя народами не въ той же формѣ и не тѣми же средствами. Возьмемъ *палату лордовъ*: англійскіе пэры засѣдаютъ въ ней по наслѣдственному и по личному праву, 28 шотландскихъ пэровъ избираются пожизненно, 16 ирландскихъ—на время одного періода засѣданій. Не говоря о числительномъ неравенствѣ, видимъ такимъ образомъ неравенство и въ правахъ: англійская пэрія исходитъ изъ наслѣдственнаго права, шотландская и ирландская есть дѣло избранія. Шотландія и Ирландія еще больше терпятъ въ отношеніи *духовной власти:* скамья епископовъ, въ числѣ 24-хъ, подъ предсѣдательствомъ архіепископовъ іоркскаго и кентербрійскаго, предоставлена прелатамъ англійской церкви пожизненно; ирландскіе же епископы допущены только въ числѣ 4-хъ и ежегодно мѣняются, отъ чего избавленъ только дублинскій архіепископъ; пресвитеріанская шотландская церковь, не имѣющая архіепископовъ, т. е. не имѣющая аристократіи, естественно, исключена изъ верхней палаты. Не меньшее *неравенство и въ палатѣ общинъ.* Тогда какъ Англія, съ народонаселеніемъ въ 15 милліоновъ душъ, имѣетъ 771,810 избирателей и 471 представителя, Шотландія съ населеніемъ въ 2.620,148 человѣкъ имѣетъ только 47,772 избирателя и 53 представителя; Ирландія же имѣетъ 109,995 избирателей и 105 членовъ на населеніе въ 8,175,238 жителей. Равенство требовало бы, чтобы въ Шотландіи было 141,500 избирателей и 82 члена, а въ Ирландіи—420,000 избирателей и 256 депутатовъ; но въ такомъ случаѣ, Англія скоро бы потеряла первенство, которое она имѣетъ, съ незапамятныхъ временъ, надъ другими двумя королевствами.—Ирландія *управляется* болѣе какъ зависящая, чѣмъ какъ нераздѣльная часть Соединеннаго Королевства. Въ кабинетѣ есть государственный секретарь, занятый спеціально ирландскими дѣлами почти также, какъ президентъ контрольнаго бюро управляетъ Индіею и какъ министръ колоній управляетъ Африканскими владѣніями, Антильскими островами или Канадою. Кромѣ того, королевская власть представляется въ Ирландіи вице-королемъ, или лордомъ-лейтенантомъ, подъ вѣдѣніемъ котораго состоитъ лордъ-канцлеръ и совѣтъ. Что касается до Шотландіи, то она имѣетъ нѣчто въ родѣ вице-короля, въ лицѣ лорда адвоката, который располагаетъ опредѣленіемъ къ судебнымъ должностямъ и которому кабинетъ ввѣряетъ попеченіе о шотландскихъ дѣлахъ въ палатѣ общинъ.—Каждое изъ трехъ королевствъ имѣетъ свою *судебную систему*; но для всѣхъ палата лордовъ есть высшая инстанція, аппелляціонный и кассаціонный судъ.

Совершенно также, какъ Англія господствуетъ надъ королевствами,—*высшій классъ въ Англіи* видитъ въ сословіяхъ, ниже его стоящихъ, только необходимыя орудія своего величія. Благодаря праву первородства въ соединеніи съ субституціями, арисократія на вѣки владѣетъ почвою; владѣніе почвою предоставляетъ ей политическое вліяніе, а политическое вліяніе даетъ ей средство пристроивать младшихъ членовъ аристократическихъ семействъ, которые закономъ исключены изъ наслѣдства недвижимымъ имѣніемъ. Въ аристократіи какъ бы двѣ отрасли: старшее поколѣніе, которое почти одно составляетъ палату лордовъ и владѣетъ поземельною собственностью и—младшее, которому предоставлены чины въ арміи, должности или выгодныя порученія въ колоніяхъ и должности государственной службы. Если старшая отрасль несетъ потери, то пустота скоро пополняется прививкою младшей вѣтви; а эта послѣдняя развиваетъ около новой многочисленные отпрыски, которые наконецъ становятся династіями. Такимъ образомъ, британская аристократія есть власть, самымъ легкимъ образомъ обновляющаяся; всегда одна и та же, и вѣчно юная.

АНГЛІЯ.

Англія раздѣляется, въ правительственномъ отношеніи, на 40

графствъ; но для удобнѣйшаго обозрѣнія разныхъ примѣчательныхъ ея мѣстностей мы раздѣлимъ ее на двѣ части: *земледѣльческую и мануфактурную*. Первая, бо̀льшая, занимаетъ юговосточную часть страны; вторая, меньшая — сѣверозападную. Первая, заключая въ себѣ обширнѣйшую въ мірѣ столицу, служитъ мѣстопребываніемъ наукъ (университеты и высшія школы), высшаго духовенства (каѳедральные города), дворянства (великолѣпные замки, окруженные обширными парками, съ богатыми собраніями произведеній искуствъ) и земледѣльческаго класса народонаселенія (множество красивыхъ деревень и мызъ); въ ней же находятся и лучшія военныя гавани. Напротивъ того, мануфактурная Англія содержитъ въ себѣ богатыя каменноугольныя копи, рудники, фабричные города и сближенные съ ними посредствомъ водяныхъ и желѣзныхъ дорогъ, города портовые, служащіе для первыхъ какъ бы складочными мѣстами и сырыхъ, привозныхъ товаровъ, и уже обработанныхъ и предназначенныхъ къ вызову. Фабричные города уже издали замѣтны по ихъ многочисленнымъ трубамъ, по ихъ мрачнымъ, окруженнымъ высокими каменными зданіями, улицамъ, по своей вѣчно дымной атмосферѣ и непрерывному шуму и стуку отъ многочисленныхъ машинъ; постоянные жители ихъ—фабричные; хозяева не живутъ; проведши цѣлый день среди этой копоти и шума, подъ вечеръ, они обыкновенно торопятся удалиться въ свои загородныя мызы, чтобы тамъ, на свѣжемъ воздухѣ, совершенно успокоиться отъ дневныхъ трудовъ.

а) Города земледѣльческой Англіи. *Лондонъ—расположенъ* на обоихъ берегахъ Темзы, преимущественно на сѣверномъ, и при томъ у такого мѣста этой рѣки, до котораго могутъ доходить большіе морскіе корабли. Лондонъ есть обширнѣйшій и многолюднѣйшій городъ въ свѣтѣ: *пространствомъ* второе больше Парижа; имѣетъ до 2-хъ миль въ длину, съ в. на з., и до одной въ ширину, съ с. на ю. *Число жителей*, по послѣдней ревизіи, болѣе 3 хъ милл.; болѣе, слѣдовательно, чѣмъ въ королевствахъ Вюртембергскомъ, Ганноверскомъ, Саксонскомъ, Датскомъ и Греческомъ. *Общее впечатлѣніе*, производимое громадностію народонаселенія Лондона на небывавшаго никогда въ немъ путешественника таково, что ему кажется, будто какой нибудь страшный мятежъ привелъ въ движеніе эти громадныя массы народа, стремящагося взадъ и впередъ, по главнымъ улицамъ (Чипсайдъ). Не удостовѣрившись собственными глазами, нельзя и вообразить себѣ неумолкаемаго стука экипажей всѣхъ сортовъ по срединѣ улицы и суетливаго движенія пѣшеходовъ по тротуарамъ. Каждый домъ словво театръ, изъ котораго постоянно то выходитъ, то входитъ бѣздна зрителей. Ни Парижъ, ни Лейпцигская ярмарка, во время Пасхи, неидутъ, въ этомъ случаѣ, въ сравненіе съ Лондономъ. Пола-

гаютъ, что нынѣшнее населеніе Лондона представляетъ число жителей, бывшее въ цѣлой Англіи съ Валлисомъ пять столѣтій тому назадъ. Въ каждыя шесть минутъ въ чертѣ Лондона рождается дитя и въ каждыя восемь минутъ умираетъ одинъ изъ жителей. Если лондонское населеніе будетъ приращаться въ той же самой громадной пропорціи, какъ до сихъ поръ, то въ концѣ нынѣшняго столѣтія, новый Вавилонъ будетъ имѣть вдвое больше жителей, чѣмъ теперь. Въ 1964 году въ немъ будетъ 18 милліоновъ народа.

Наружный видъ города, днемъ, не оставляетъ пріятнаго впечатленія. Дома просты и однообразны, большею частію въ три окна въ ширину, и почернѣли отъ дыма каменнаго угля; атмосфера вѣчно-туманная и дымная, такъ что иногда днемъ приходится зажигать огонь. Но, вечеромъ, при великолѣпномъ газовомъ освѣщеніи, городъ совершенно измѣняетъ свой видъ; иностранца особенно поражаетъ множество прозрачныхъ циферблатовъ на башенныхъ часахъ и цѣлое море свѣта, разливающееся изъ за громадныхъ зеркальныхъ оконъ магазиновъ. Разсказываютъ объ одномъ изъ знатныхъ путешественниковъ, что онъ, въѣхавши поздно вечеромъ въ Лондонъ, подумалъ, что городъ иллюминованъ собственно для него.

Лондонъ есть 1-й городъ въ свѣтѣ по торговлѣ. Онъ располагаетъ бо́льшимъ числомъ купеческихъ кораблей, нежели вся Франція; принимаетъ въ свою гавань бо́льшее число кораблей, нежели Франція во всѣ свои порты. Темза почти постоянно покрыта цѣлымъ лѣсомъ мачтъ; въ гавани Лондона ежегодно бываетъ до 16,000 кораблей.

Кромѣ вышеозначеннаго, *собственно для государства Лондонъ замѣчателенъ какъ мѣстопребываніе Двора, высшаго дворянства, высшихъ присутственныхъ мѣстъ, высшихъ учрежденій въ пользу наукъ и искусствъ и пр.* Въ немъ собирается Парламентъ, находятся два университета, до 30 ученыхъ обществъ, Британскій Музей съ библіотекою, собраніемъ рѣдкостей, величайшій въ свѣтѣ Зоологическій садъ и пр.

Лондонъ можно раздѣлить на четыре части. Одна изъ нихъ, Саутверкъ, лежитъ на южномъ берегу Темзы; три остальныя на сѣверномъ: Остъ-Эндъ на востокѣ, Вестъ-Эндъ или Вестминстеръ на западѣ и Сити по-срединѣ между ними. *Саутверкъ* наполненъ фабриками, заводами и есть какъ бы отдѣльный фабричный городъ. *Остъ-Эндъ* отличается своими доками, корабельными верфями, казармами и есть какъ бы отдѣльный портовый городъ; онъ—то и есть собственно первый портъ государства и всего свѣта. *Вестъ-Эндъ* служитъ мѣстопребываніемъ Двора, высшаго дворянства и Парламента и есть слѣдовательно какъ бы столица государства, центръ, изъ котораго происходитъ управленіе страною и обширнѣйшими колоніями. *Сити* наполнена кладовыми, магазинами; здѣсь же биржа,

банкъ и многія другія торговыя и промышленныя учрежденія. Сити есть какъ бы отдѣльный торговый городъ, настоящее промышленное сердце государства; здѣсь, иногда въ нѣсколько минутъ, рѣшаются сдѣлки на милліоны рублей.—Сити—древнѣйшая часть города. Оттого въ ней болѣе, чѣмъ въ какой либо другой части исторически замѣчательныхъ общественныхъ зданій. Здѣсь находится *Церковь св. Павла*, построенная въ италіанскомъ стилѣ, по образцу петровской, въ Римѣ; *Тауэръ* на берегу рѣки, нѣкогда служившій государственной тюрьмой, нынѣ же обращенный въ оружейную палату и хранилище государственныхъ сокровищъ.—Въ Вестминстерѣ замѣчательно Вестминстерское аббатство съ великолѣпною готтическою церковью.

Но едва ли не къ важнѣйшимъ примѣчательностямъ Лондона принадлежатъ *семь мостовъ и тоннель*, посредствомъ которыхъ соединяются обѣ стороны Темзы. Семь мостовъ, по своей архитектурѣ, составляютъ лучшее украшеніе Лондона. Ни одна столица не можетъ сравниться съ нимъ въ этомъ отношеніи. Въ Лондонѣ стòитъ побывать, чтобы посмотрѣть только на Ватерлооскій мостъ. Тоннель есть подземный ходъ подъ Темзою съ одного ея берега на другой. Онъ состоитъ изъ двухъ галлерей, раздѣленныхъ колоннами. Постоянно освѣщенъ газомъ. Цѣль этого удивительнаго сооруженія состоитъ въ томъ, чтобы, не прибѣгая къ постройкѣ постояннаго моста, сдѣлать доступною для кораблей западную часть лондонской пристани. Спускаются въ тоннель по очень удобной, выведенной куполомъ лѣстницѣ, на глубину $11^1/_2$ сажень.

Одинъ изъ путешественниковъ по Англіи слѣдующимъ образомъ описываетъ Лондонъ.

Когда, подъѣзжая къ Лондону по Темзѣ, увидишь его сквозь цѣлый лѣсъ кораблей и сквозь облака дыма, безпрестанно извергаемаго трубами пароходовъ, то, съ перваго взгляда, трудно уловить очертанія этого города. Обширная столица лежитъ на равнинѣ, слегка волнистой, и огибаетъ дугу, образуемую рѣкою. Она такъ тѣснится къ берегамъ ея, что морской приливъ омываетъ основанія ея зданій.—Въ другихъ столицахъ есть высокія мѣста или высокія зданія, около которыхъ группируются жилища и которыя, подобно вѣхамъ, обозначаютъ расположеніе города. *Въ Лондонѣ же*, за исключеніемъ купола церкви Св. Павла, который одиноко возвышается надъ однообразными массами кирпича, нѣтъ ни естественныхъ возвышенностей, ни высокихъ зданій, поставленныхъ рукою человѣка; *ни что издали не возвѣщаетъ о великолѣпіи, котораго ожидаешь отъ города, самаго многолюднаго, самаго богатаго и самаго огромнаго въ Европѣ.* Одинаковаго вида дома, улицы, ни чѣмъ не отличающіяся одна отъ другой, и отсутствіе всего, поднимающагося надъ общимъ уровнемъ. Въ архитектурѣ вездѣ такая правильность и посредственность.—*Все движеніе* въ Лондонѣ происходитъ по одному только направленію. Почти ни что не идетъ съ сѣвера на югъ, съ одного берега Темзы на другой; люди, дѣла, транспорты, все направляется параллельно рѣкѣ, съ запада на востокъ. Но это движеніе совершается безъ малѣйшаго шума: люди проходятъ какъ тѣни, экипажи ѣдутъ безъ суматохи и почти безъ шума, сдѣлки совершаются по цѣнамъ, заранѣе опредѣленнымъ, покупаютъ и продаютъ не говоря ни слова, разговоры ведутся шепотомъ и односложно. Лондонъ—единственный городъ въ Европѣ, въ которомъ, въ

продолженіи дня, не возвышается ни одинъ голосъ.—Поднимаясь по Темзѣ, прежде всего обращаешь вниманіе на доки; запасные магазины и тауэръ; это кварталъ, гдѣ складываются и оттуда отправляются произведенія обоихъ полушарій. Эта часть города называется *Остъ-Эндъ*. Тутъ корабль можетъ разгрузиться и нагрузиться въ нѣсколько часовъ. Отсюда выдаютъ свидѣтельства съ означеніемъ цѣнности товара; онѣ даютъ возможность располагать этой цѣнностью,—по произволу продавать, мѣнять ее, избавляя хозяина отъ необходимости неоднократной перевозки своего товара, всегда связанной съ потерями. Около этого обширнаго складочнаго мѣста живутъ матросы, работники, носильщики, извощики—необходимыя орудія перевозки. *Ни что не можетъ сравниться съ великолѣпіемъ и прекраснымъ расположеніемъ бассейновъ, вырытыхъ* для принятія торговыхъ судовъ, скопленіе которыхъ въ рѣкѣ затрудняло бы навигацію. Доки Св. Екатерины, Лондонскій, Восточной и Западной Индій, доставляютъ торговлѣ огромную пользу. Самые простые, наравнѣ съ самыми драгоцѣнными товарами, хранятся въ этихъ докахъ подъ замкомъ, защищенные отъ расхищенія и отъ порчи. Когда хозяева изъ Сити захотятъ посмотрѣть на свой сахаръ или кофе, желѣзная дорога, устроенная на сводахъ, доставляетъ ихъ въ нѣсколько минутъ изъ окрестностей банка, и такъ какъ мостъ былъ-бы затруднителенъ для навигаціи, то знаменитая компанія, не смотря на всѣ препятствія, провела подъ Темзой обширный, подземный ходъ, противящійся давленію рѣки.—Нѣсколько выше находится *Сити*, сердце Лондона, торговая контора всей Англіи, центръ всѣхъ дѣлъ; здѣсь назначаютъ свиданія негоціанты и здѣсь у нихъ подъ рукой всѣ учрежденія: банкъ, биржа, монетный дворъ, таможня, почта, суды и тюрьмы; но сами они не живутъ здѣсь, и ежедневный вечерній отливъ уноситъ тѣхъ, кого принесъ утренній приливъ. Далѣе въ Сити вы встрѣтите улицы съ магазинами предметовъ роскоши, каковы напр. Страндъ, Пикадили, Пэль-Мэль и Реджентсъ-Стритъ; это кварталъ театровъ, музеевъ, модъ, гостинницъ и мошенниковъ.—За этимъ кварталомъ слѣдуетъ наконецъ аристократическая часть, часть большаго свѣта, единственный кварталъ, въ которомъ можно жить, *Вестъ-Эндъ*. Эта модная часть Лондона нѣсколько лѣтъ тому назадъ оканчивалась на сѣверѣ Реджентсъ-паркомъ, на западѣ—Гайдъ-паркомъ и на югѣ паркомъ Сентъ-джемскимъ. Нынѣ она съ часу на часъ разростается съ изумительной быстротой; болота, пустыри обращаются въ улицы и площади; едва успѣютъ распланировать улицы, какъ уже онѣ обстроены домами, которые какъ-бы выростаютъ изъ-подъ земли, и едва построенъ домъ, какъ уже находятся для него жильцы или покупатели; можно подумать, что богатые въ этой части такъ же быстро размножаются, какъ бѣдные въ другихъ кварталахъ. Ни въ одномъ городѣ не позаботились больше о жизни богатаго, не обратили бо́льшаго вниманія на исполненіе малѣйшихъ его прихотей. Скопленіе большихъ массъ людей зарождаетъ почти всегда міазмы, сокращающіе человѣческую жизнь. Чтобы предохранить богатыхъ отъ этой опасности, въ Вестъ-Эндѣ старались соединить условія деревенской жизни съ городской: сады, парки, цѣлыя поля подлѣ жилыхъ домовъ. Четыре огромныхъ парка, непрерывныя линіи зелени, тѣни и свѣжей воды составляютъ основаніе этой привиллигированной части города. Тамъ возобновляется воздухъ, вытѣсняющій удушливыя испаренія плебейскихъ кварталовъ. Кто-то удачно назвалъ этотъ кварталъ лондонскими легкими. Вокругъ парковъ расположены дома, улицы, площади. Улицы очень широки и всѣ пересѣкаются подъ прямыми углами. Дома не слишкомъ высоки, и потому не мѣшаютъ солнечнымъ лучамъ согрѣвать атмосферу и вѣтру освѣжать ее. Часто они отдѣлены отъ тротуаровъ группами деревьевъ и цвѣтовъ, которые придаютъ имъ видъ дачъ. Площади не поражаютъ взора, лѣтомъ, пустыми, раскаленными плитами, а зимою слоями грязи: въ центрѣ площадей помѣщается обыкновенно большой садъ, окруженный желѣзною рѣшеткой, и съ виду похожій на зеленый коверъ, окаймленный красивыми деревьями. Здѣсь маленькія дѣти цѣлаго околодка учатся ходить. Въ жилищахъ этого квартала, въ которыхъ роскошь заключается не въ пышной меблировкѣ, но въ многочисленной прислугѣ и удобномъ расположеніи, все принято въ соображеніе, чтобы избавить богачей Великобританіи даже отъ неловкости, ко-

торую розовый лепестокъ, попавшій на простыню, заставлялъ испытывать спавшаго на ней сибарита. Жители этого квартала не страдаютъ отъ городскаго шума, потому что экипажи легко скользятъ мимо ихъ домовъ, по деревянной мостовой. Все, что можетъ оскорбить зрѣніе или обоняніе, удалено отъ главныхъ улицъ; конюшни помѣщены въ узкихъ проходахъ, позади домовъ; бѣдные, попавшіе въ эти кварталы, чувствуя, какъ всѣ стыдятся ихъ, скрываются въ глубинѣ внутреннихъ переулковъ вмѣстѣ съ конюхами и лошадьми. — *Такимъ образомъ, эта огромная столица состоитъ изъ города доковъ и кладовыхъ, города дѣловаго, удовольствій и политическихъ сношеній и города моднаго свѣта.* Сила, управляющая Англіей, живетъ на одномъ концѣ Лондона, результаты этого управленія скопляются на другомъ. Вестъ-Эндъ и Остъ-Эндъ—это вся Англія. Если ограничиться только Вестъ-Эндомъ и Остъ-Эндомъ, то Лондонъ, безъ всякаго сомнѣнія,—прекраснѣйшій и самый гигіеническій городъ въ мірѣ. Но *въ Лондонѣ положительно на всякомъ шагу контрасты:* рядомъ съ изобиліемъ, которому нѣтъ сравненія, тамъ встрѣчаешь самую ужасную, внушающую отвращеніе нищету; одинъ и тотъ же городъ, вмѣстѣ съ самыми образцовыми домами, самыми кокетливыми улицами и зеленѣющими скверами Вестъ-Энда, заключаетъ также и полуразрушенныя лачужки, немощеныя улицы и неосвѣщаемыя, не имѣющія трубъ для стока нечистотъ, площади, въ которыхъ нѣтъ возможности ни возобновляться воздуху, ни стекать водамъ; наконецъ—какія-то зараженныя клоаки, въ которыхъ никакое другое населеніе не въ состояніи было бы жить, и которыхъ, къ чести человѣчества, нигдѣ не встрѣтишь въ другомъ мѣстѣ. Таковы *три сѣверовосточные лондонскіе квартала* — Спитль-Фильдсъ, Бетналь-Гринъ и Уайтъ-Чапель. Съ высоты сводовъ, по которымъ идетъ желѣзная дорога, можно легко видѣть всѣ тайны въ этихъ кварталахъ: тутъ увидишь исхудалыхъ, полунагихъ женщинъ у оконъ; бѣдныхъ дѣтей, валяющихся на дворѣ въ грязи вмѣстѣ со свиньями; лохмотья, повѣшенныя надъ улицами, какъ-будто для того, чтобъ загородить свѣтъ и теплоту; кучи кирпича и нечистоты въ пустыхъ пространствахъ; повсюду смрадныя лужи, которыя свидѣтельствуютъ объ отсутствіи правильнаго стока воды. Что-бы почувствовалъ наблюдатель, еслибы можно было, съ помощью всесильной фантазіи, снять съ домовъ крыши и прислушаться къ стонамъ этихъ несчастныхъ? Переселите сюда колонію Голландцевъ, которые любятъ порядокъ и чистоту, и эта колонія ничего бы не могла здѣсь сдѣлать. *Такіе контрасты свойственны, впрочемъ, каждому городу Англіи, каждой почти деревнѣ.*

Ниже Лондона, по Темзѣ, лежатъ города:—сперва верстъ на 7, *Гриничъ*, соединенный посредствомъ желѣзной дороги почти съ самою срединою столицы. Желѣзная дорога проходитъ по крышамъ саутверкскихъ домовъ; далѣе верстъ на 14 отъ Лондона—*Вуличъ.* Эти города составляютъ собою какъ бы пригороды столицы, потому что поля и луга, которые лежатъ между ними и Лондономъ, суть ничто иное, какъ расширившіеся парки. Въ первомъ замѣчательны обсерваторія и громадный госпиталь для инвалидныхъ матросовъ; во второмъ — морской арсеналъ и корабельныя верфи. *Депфордъ* и *Чатамъ*, у самыхъ устьевъ Темзы, замѣчательны какъ главныя станціи военнаго флота. — Выше Лондона, по Темзѣ, на южномъ ея берегу,—*Виндзоръ*, королевская резиденція. Еще выше по Темзѣ, на сѣверномъ берегу,—*Оксфордъ* и, прямо къ с. отъ Лондона,—*Кембричъ*, города, замѣчательные своими университетами.—

На полуостровѣ, образуемомъ устьемъ Темзы и Ламаншемъ,—*Кентербри*, замѣчательный какъ резиденція Архіепископа, Примаса Англиканской церкви. — Къ ю. отъ Кентербри, на берегу

пролива Калэ,—*Дувръ* обыкновенное мѣсто переправы на материкъ, въ Калэ.—Западнѣе Дувра, на берегу Ламанша, *Брайтонъ*, замѣчательный морскими купальнями. — Далѣе къ з., по берегу Ламанша, лежатъ одинъ за другимъ портовые города: *Портсмутъ*, *Соутгамптонъ*, *Плимутъ* и *Фальмутъ*.

Портсмутъ замѣчателенъ, какъ главная военная гавань и главная крѣпость Англіи. Онъ находится на юго-западномъ выступѣ небольшаго острова, при входѣ въ заливъ, въ которомъ могутъ помѣститься всѣ морскія силы Англіи. Напротивъ Портсмута, при входѣ въ тотъ же заливъ, на берегу уже Великобританіи,—городъ *Госпортъ*. Между Портсмутомъ и Госпортомъ, съ одной стороны, и о. Вайтомъ, съ другой, простирается знаменитый *рейдъ-Спитгедъ*. На самомъ *о-вѣ Вайтъ*, на сѣверномъ его берегу, напротивъ Госпорта, *Осборнъ*—обыкновенная лѣтняя резиденція Двора, потому что Вайтъ отличается лучшимъ климатомъ во всей Англіи.

Соутгамптонъ замѣчателенъ, какъ главная станція пароходовъ, которые отправляются отсюда въ разныя части свѣта и въ разныя страны.

Противъ *Плимута*, на открытомъ морѣ, знаменитый *Эддистонскій маякъ*.

Недалеко отъ Бристольскаго залива лежатъ *Бристоль* и *Батъ*, оба на р. Авонѣ. — Бристоль долгое время славился какъ одинъ изъ лучшихъ торговыхъ портовъ Англіи. Еще и теперь многолюдный городъ; до 140 тысячъ жит.; но все его торговое значеніе поглощено Ливерпулемъ, подобно тому, какъ во Франціи, такимъ же образомъ погибла торговая слава Бордо отъ соперничества съ Гавромъ.—*Батъ* замѣчателенъ какъ англійскій Карлсбадъ.

Къ ю.-з. отъ полуострова Корнваллиса, противъ мыса Ландсэнда, лежатъ *о-ва Сциллейскіе* знаменитые въ древности обильными оловянными рудниками. Сюда за оловомъ ѣздили финикійскіе купцы.

Къ ю. отъ Корнваллиса, у береговъ Франціи,—*о-ва Нормандскіе*. Превосходно воздѣланы и значительно населены.

b) Города Мануфактурной Англіи. 1) Между *внутренними* городами Мануфактурной Англіи особенно замѣчательны *Мэнчестеръ*, *Лидсъ*, *Бирмингамъ* и *Шеффильдъ:* Мэнчестеръ — производствомъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, Лидсъ — шерстяныхъ, Бирмингамъ — вообще металлическихъ и преимущественно желѣзныхъ издѣлій, Шеффильдъ — стальныхъ. Между этими четырьмя первостепенными городами Англіи значительно выше прочихъ стоитъ Мэнчестеръ. Отъ того *Мэнчестеръ справедливо можетъ быть названъ представителемъ мануфактурной дѣятельности Англіи, мануфактурною столицею и не одной только Англіи, но и всего свѣта.*

Около каждаго изъ первыхъ трехъ городовъ, въ большемъ или меньшемъ отдаленіи, группируются города менѣе значительные, по своему достоинству, въ мануфактурномъ отношеніи. Эти второстепенные города служатъ нѣкоторымъ образомъ какъ бы дополненіемъ первостепеннымъ, ихъ ближайшими помощниками въ производствѣ тѣхъ издѣлій, которыя составляютъ существенныя занятія глав-

ныхъ. Впрочемъ, какъ каждый изъ первостепенныхъ городовъ, такъ и сосредоточенные около нихъ второстепенные города занимаются производствомъ не одного только главнаго своего продукта, а также и другими издѣліями.

Около Мэнчестера, какъ ближайшіе помощники его мануфактурной дѣятельности, сосредоточиваются: *Ольдэмъ* и *Роцдаль* на с., *Больтонъ* на с.-з. и *Эштонъ* на в.; далѣе—*Сталей Бриджъ* къ в. отъ предъидущаго и *Стокпортъ* къ ю.-в. отъ Мэнчестера; кромѣ того—*Престонъ* къ с. отъ Мэнчестера, *Блэкбурнъ* къ в. отъ Престона и *Чорлей* къ ю. отъ него; наконецъ *Маклесфильдъ* къ ю. отъ Мэнчестера. Первые четыре города занимаются собственно только приготовленіемъ хлопчатобумажной пряжи; въ слѣдующихъ двухъ она ткется: въ слѣдующихъ трехъ приготовленная ткань красится и набивается; Маклесфильдъ же сосредоточиваетъ свою дѣятельность почти исключительно на обработкѣ шелка.—Вообще около Мэнчестера расположено не менѣе 280 городовъ и деревень, которыя всѣ болѣе или менѣе стоятъ въ зависимости отъ хлопчато-бумажнаго производства и въ которыхъ насчитывается болѣе милліона жителей. Лучшая и совершеннѣйшая изъ фабрикъ принадлежитъ фамиліи Орель въ Стокпортѣ.

Между городами, сосредоточивающимися около Лидса замѣчатель: Брэтфордъ и Галифаксъ къ ю. з. отъ Лидса; первый нѣсколько ближе къ нему; кромѣ того—*Кнаресборо* и *Риплей*.—Лидсъ занимается выдѣлкою собственно обыкновенныхъ, простыхъ суконъ; Брэдфордъ же и Галифаксъ приготовляютъ, суконныя издѣлія съ длинною шерстью; послѣднія два — обработываютъ ленъ.

Около Бирмингама сосредоточиваются: *Бильстонъ* къ с.-з. отъ него, *Стоурбрайджъ* къ з.., *Вольвергамптонъ* и *Вилленгаль* къ с.-з. отъ Бильстона, *Вальсалль* и *Седжелей* къ с. отъ него; кромѣ того—*Бурслэмъ* и *Ковентри*; наконецъ *Сохо*, въ окрестностяхъ Бирмингама, къ с.-з. — *Бильстонъ* и *Стоурбрайджъ* выплавливаютъ громадное количество желѣзной руды; одни бильтонскіе плавильные заводы доставляютъ столько же желѣза, сколько вся Швеція. — *Въ Вольвергамптонѣ* производится выдѣлка желѣза всевозможныхъ сортовъ.—*Въ Вилленгалѣ и Вальсаллѣ* приготовляются разныя мелкія желѣзныя вещи; это городъ слесарей.—*Седжелей* имѣетъ своею спеціальностію приготовленіе гвоздей и желѣзныхъ цѣпей; это городъ женщинъ—кузнецовъ (female blacks miths); работаютъ обыкновенно дѣвушки. — *Сохо* славится приготовленіемъ паровыхъ машинъ, мѣдной монеты, обращающейся въ государствѣ, бронзы, накладнаго серебра и себрянной посуды. Механической заводъ для приготовленія машинъ самый раннiй въ свѣтѣ. Онъ устроенъ былъ фабрикантомъ бирмингамскимъ Боультономъ въ 1773 году. Боультону содѣйствовалъ Уаттъ. Это

лучшій заводъ во всемъ свѣтѣ. Нынѣ онъ принадлежитъ фамиліи Уатта.—*Бурслэмъ*— производитъ въ огромномъ количествѣ глиняную посуду.— *Ковентри* занимается обработкою шелка, особенно приготовленіемъ лентъ.

Та страна Англіи, въ которой лежитъ Мэнчестеръ и сосѣдніе съ нимъ мѣстечки и города, принадлежитъ къ самымъ замѣчательнымъ въ свѣтѣ. Эта страна соотвѣтствуетъ нынѣшнему Ланкастерскому графству, собственно южной части его. *Можетъ быть, нѣтъ другаго уголка земли, гдѣ бы природа собрала съ такимъ изобиліемъ всѣ орудія труда.* Въ Нормандіи напр. много гидравлическихъ двигателей, но не достаетъ желѣза и угля. Фландрія лежитъ на широкихъ пластахъ каменнаго угля, множество каналовъ способствуютъ его перевозкѣ; но это страна низменная, безъ паденія водъ, и вдали отъ главныхъ мѣстъ потребленія. Въ этомъ же пространствѣ нѣтъ недостатка ни въ чемъ, что можетъ доставить природа или человѣкъ. Горы Пикъ даютъ начало многимъ рѣкамъ и ручьямъ, которые приводятъ въ движеніе множество заводовъ. Изъ 900 ф. паденія одного Ирвеля, на которомъ расположенъ Мэнчестеръ, 800 употреблены въ дѣло: на этомъ потокѣ насчитываютъ до 300 прядильныхъ и красильныхъ заведеній. Неистощимый слой каменнаго угля, почти на самой поверхности земли, изобилуетъ по всему пространству; желѣзо находится въ изобиліи въ графствахъ пограничныхъ. Прибавьте къ этому превосходную породу туземцевъ: она сурова, но не груба, разсудительна и терпѣлива, предпріимчива, изобрѣтательна и неутомима; смотритъ всегда на практическую сторону вещей. Это даровитое населеніе въ своей же средѣ нашло одинаково способныхъ работниковъ и инженеровъ, фабрикантовъ и торговцевъ. Начало промышленности было быстро и совершенно. Менѣе чѣмъ въ одно столѣтіе, выросла колоссальная мануфактурная система. Европейскія государства, перенеся ее въ свои владѣнія, не должны забывать, что колыбелью ея было Ланкастерское графство. Что Англія сдѣлала для всей Европы, то для нея сдѣлали жители Ланкастера: по мѣрѣ того, какъ промышленныя искусства проникали въ Великобританію, онѣ сосредоточивались въ Мэнчестерѣ. Мэнчестеръ оставался съ 15-го вѣка мануфактурною столицею Соединеннаго Королевства. Мэнчестеръ, какъ трудолюбивый паукъ стоитъ въ центрѣ паутины, простирая желѣзныя дороги къ городамъ, къ этимъ помощникамъ фабричной дѣятельности, бывшимъ вначалѣ деревнями; послѣдніе же какъ-бы образуютъ предмѣстья большой митрополіи. Заказъ, посланный утромъ изъ Ливерпуля, уже обсуживается около полудня фабрикантами на мэнчестерской биржѣ, вечеромъ онъ уже распредѣленъ между окрестными мануфактурами. Менѣе чѣмъ въ недѣлю хлопчатая бумага въ однихъ городахъ прядется, а въ другихъ ткется, красится, набивается, аппретуется, отмѣривается и отправляется въ Мэнчестеръ. Вслѣдствіе такого раздѣленія труда между городами, а въ городахъ между фабриками, и на самихъ фабрикахъ между работниками, вода, каменный уголь и машины работаютъ безпрерывно; быстрота исполненія почти равняется быстротѣ мысли; человѣкъ какъ бы принимаетъ участіе въ творческой силѣ; ему стоитъ сказать «да будутъ издѣлія!» и издѣлія являются.

Первое *впечатлѣніе, которое Мэнчестеръ производитъ*, не говоритъ въ его пользу. Городъ не отличается ни контрастами, служащими отличительною чертою средневѣковыхъ городовъ, ни тою правильностью, которая теперь замѣтна въ городахъ новой постройки. Всѣ дома, всѣ улицы похожи другъ на друга. Сквозь туманъ, испаряемый этой болотистой страной и подъ облаками дыма, извергаемаго изъ мастерскихъ, работа имѣетъ здѣсь какой-то таинственный характеръ, и похожа на подземную дѣятельность волкана. Мэнчестеръ лежитъ при сліяніи маленькой рѣчки Ирвель, въ которую впадаетъ Иркъ, и ручья Медлокъ. Мануфактуры и заводы образуютъ какъ-бы ограду около города и слѣдуютъ теченію водъ. Они расположены вдоль по Ирвелю и по берегамъ каналовъ, которые проникаютъ въ Мэнчестеръ и образуютъ тамъ внутренній путь навигаціи. Черная и вонючая вода Ирка служитъ для кожевенныхъ заводовъ и красиленъ; вода изъ Медлока для набивныхъ мас-

терскихъ, для машинныхъ фабрикъ и литейныхъ. Берега Ирвеля, которые, кажется, были первымъ мѣстопребываніемъ этой промышленной дѣятельности, теперь сдѣлались ея центромъ. Желѣзныя дороги, какъ позже явившіяся, останавливаются на внѣшнихъ пунктахъ этой окружности: ливерпульская и больтонская на западѣ, а ведущая въ Лидсъ, Шеффильдъ и Бирмингамъ на востокѣ. Отъ такого расположенія происходитъ для производительности большая экономія времени и денегъ. Можно жаловаться на то, что недостаетъ площадей, фонтановъ, деревьевъ, мѣстъ для прогулки и квартиръ съ чистымъ воздухомъ, но навѣрное трудно было бы еще болѣе приблизить произведенія къ рынку, машины къ ихъ двигателямъ и фабрики къ средствамъ перевозки. Желѣзныя дороги проведены надъ арками такимъ образомъ, что станціи ихъ ни откуда не далеки; что же касается каналовъ, то они проходятъ подъ улицами, развѣтвляются по всѣмъ кварталамъ и подвозятъ барки съ углемъ до самыхъ воротъ прядильни, или до самаго жерла печи. Впродолженіи большой части дня городъ кажется пустымъ. Транспорты безъ шума проходятъ по каналамъ не мимо дворцевъ, какъ въ Венеціи, а мимо цѣлаго ряда прядиленъ, которыя дѣлятъ между собою и воздухъ, и воду, и огонь. Слышно только могучее дыханіе локомотивовъ, вырывающееся вмѣстѣ съ пламенемъ изъ высокихъ трубъ и несущее, кажется, прямо къ небу, какъ знакъ покорности, тяжелые вздохи того труда, на который человѣкъ обреченъ Богомъ. Въ извѣстные часы дня городъ оживляется, когда напр. работники, приходя на фабрики и уходя съ нихъ, тысячами наполняютъ улицы, или же это — время открытія биржи, когда въ нее стекаются хозяева этой страшной массы работниковъ.— *Одинъ путешественникъ слѣдующими словами описываетъ тѣ впечатлѣнія, которыя на него произвелъ Мэнчестеръ.* Это городъ дѣловой, гдѣ стремленіе къ удовольствіямъ неизвѣстно и гдѣ увеселенія едва имѣютъ второстепенное значеніе. У всякаго, кого вы ни встрѣтите на улицѣ,—озабоченный видъ и ускоренная походка. Здѣсь очень мало частныхъ каретъ; только въ одной улицѣ находятся большія лавки, да и эта улица явилась недавно. Между нѣсколькими зданіями, только одно назначено для развлеченія жителей, прочія посвящены религіи, благотворительности и дѣламъ. *Мэнчестерская биржа—это парламентъ лордовъ хлопчатой бумаги;* это ихъ законодательное собраніе, которое издаетъ такіе же прочные законы, какъ законы Мидянъ и Персовъ. Но въ этомъ собраніи, въ противоположность всѣмъ парламентамъ въ мірѣ, дѣлаютъ много, а говорятъ очень мало. Операціи чрезвычайно важныя производятся киваніемъ головы, прищуриваніемъ глазъ или пожиманіемъ плечъ; съ сравненіи съ этимъ, лаконизмъ древнихъ Спартанцевъ можетъ показаться глупой и дѣтской болтовней. Смутно припоминаютъ, какъ событіе очень давнее, какъ однажды кто-то разговаривалъ на биржѣ, и объ этомъ разсказываютъ съ такимъ видомъ, какъ будто кто-нибудь протанцовалъ сарабанду въ церкви Св. Петра. Мнѣ удалось посѣтить Мэнчестеръ во время коммерческаго благосостоянія и дѣятельности; потомъ я видѣлъ его въ періодъ несчастій и застоя. Въ первомъ случаѣ, иностранцу могло бы показаться, что онъ попалъ въ общество танцующихъ дервишей, имѣющихъ правиломъ молчаніе и постоянное движеніе. Казалось, что ни кто неспособенъ оставаться болѣе трехъ секундъ на одномъ мѣстѣ. Всякій въ Мэнчэстерѣ держится того правила, что «ничто не сдѣлано, пока остается еще что-нибудь дѣлать. Дайте ему случай, онъ возмется снабжать произведеніями всѣ рынки между Лимой и Пекиномъ, и ужасно будетъ мучиться, если, какъ нибудь, по разсѣянности, пропуститъ маленькую деревню, гдѣ бы могъ продать мотокъ пряжи или аршинъ тканья! «Видъ биржи, въ бѣдственное время, дѣйствительно ужасенъ. Физіономія ея обычныхъ посѣтителей мрачна и безпокойна. Собственно городъ населенъ только лавочниками и работниками; купцы и фабриканты живутъ внѣ предмѣстій, на дачахъ, окруженныхъ парками и садами. Изъ этого происходитъ то, что какъ только закроются конторы, и съ наступленіемъ вечера остановятся машины, все, что было представителемъ мысли, власти и нравственнаго порядка въ этой обширной мастерской, — все исчезаетъ сейчасъ же; высшій слой общества запирается въ своихъ дачахъ; въ городѣ остаются только работники, пьяницы, нищіе, мошенники и полиція, которая обязана установлять въ этомъ сборищѣ сколько нибудь порядка.

Лидсъ построенъ на веселой мѣстности, при сліяніи Айры и канала, который, прорѣзавши Ланкастерское графство, соединяетъ Айру съ Мерсеемъ, Сѣверное море съ Ирландскимъ; городъ возвышается легкимъ склономъ по косогору — положеніе наиболѣе способствующее теченію водъ и движенію воздуха по улицамъ; но скопленіе большаго числа заводовъ, на пространствѣ относительно-тѣсномъ, становится постоянною причиною нездоровья. Въ Лидсѣ воскресенье — единственный день, когда можно видѣть солнце. Въ будни, когда дымятся фабричныя трубы, воздухъ, вода, земля, все несетъ угольную пыль; и улицы, покрытыя этою черною пылью, похожи на рудничныя галлереи. Рѣка до того засорена, что сгущенная вода не имѣетъ уже теченія и не можетъ вынести ту грязь, которую въ нее бросаютъ. Атмосфера, отягченная вредными испареніями, заглушаетъ растительность. Люди, такимъ образомъ, на высотѣ, живутъ какъ-будто на днѣ колодезя. Потребленіе воды заводами таково, что маленькій ручей, протекающій по самой населенной части города, буквально проходитъ чрезъ паровики. Заключенное въ этомъ печальномъ мѣстѣ, населеніе, прекрасно одаренное, скоро теряетъ всякое чувство къ природѣ. Мѣстность, гдѣ расположенъ Лидсъ и окрестные города, а также и Шеффильдъ, соотвѣтствуетъ западной части Іоркскаго графства. *Западная часть Іоркскаго графства* служитъ продолженіемъ Ланкастерскаго; она представляетъ, хотя и въ меньшемъ размѣрѣ, тѣ же выгоды промышленности: каменноугольныя копи, обиліе водъ, средства сообщенія; нѣтъ недостатка ни въ чемъ, составляющемъ существенныя условія труда; удобства эти употреблены въ дѣло многочисленнымъ и трудолюбивымъ населеніемъ. Впрочемъ промышленность Іоркшейра гораздо больше сельско хозяйственная, чѣмъ Ланкастерскаго графства. Въ Мэнчестерѣ матеріалъ, обдѣлываемый на фабрикахъ,— хлопчатникъ есть тропическое произведеніе; а часть шерстей, выдѣлываемыхъ въ ткани на лидскихъ фабрикахъ, доставляется стадами Іоркшейра и Нортумберлэнда. Въ Ланкастерскомъ графствѣ почти исключительно процвѣтаютъ хлопчато бумажныя фабрики; въ Іоркскомъ же промышленность, если и не достигаетъ той же степени развитія, за то болѣе разнообразна. Іоркское графство раздѣляетъ съ Шотландіею славу пряденья и механическаго тканья, съ графствами Глочестерскимъ, Соммерсетскимъ и Норфольскимъ, славу фабрикаціи шерстяныхъ тканей, и соперничаетъ съ Бирмингамомъ и Вольвергамптономъ въ выдѣлкѣ ножеваго товара, мелкихъ желѣзныхъ и мѣдныхъ вещей и накладнаго серебра. Каждый родъ работы сосредоточивается въ одномъ какомъ-нибудь мѣстѣ.

Бирмингамъ, какъ Парижъ, дѣлаетъ всего понемногу, хорошо и по самой дешевой цѣнѣ. Только Парижъ преимущественно стремится къ изящному, а Бирмингамъ — къ полезному. Въ нѣкоторомъ отношеніи, Бирмингамъ есть какъ бы дополненіе Парижа: французы производятъ модели, съ которыхъ берутъ копіи работники Бирмингама. Главный фабрикантъ пуговицъ въ Бирмингамѣ говоритъ, что онъ долженъ имѣть заведеніе въ Парижѣ, чтобы дѣлать рисунки и украшенія, которыхъ не могутъ доставить національныя мастерскія. — Второе, чѣмъ Бирмингамъ отличается отъ большихъ промышленныхъ городовъ, это — древность его ремеслъ. Въ немъ нѣтъ ничего подобнаго этимъ громаднымъ городамъ, возникшимъ не болѣе полувѣка, благодаря паровой машинѣ. Бирмингамъ есть произведеніе времени. Промышленная почва образовалась мало-по-малу, послѣдовательными наслоеніями. До 1688 г., Бирмингамъ отличался дѣятельностью *металлургическихъ промысловъ*, чѣмъ онъ былъ обязанъ близости желѣзныхъ рудниковъ и каменноугольныхъ копей. Работа сперва ограничивалась грубыми желѣзными издѣліями: выдѣлка *гвоздей*, которая производится теперь механическими средствами, занимала тогда множество работниковъ; женщины, полуодѣтыя работали молотомъ, какъ мужчины; кузницы стояли по всему городу, и все населеніе Бирмингама было цѣхомъ кузнецовъ. Послѣ 1688 г., случайно полученный отъ правительства заказъ утвердилъ въ немъ производство *огнестрѣльнаго оружія*; и оно, въ настоящее время, такъ значительно, что бирмингамскія мастерскія выдѣлываютъ отъ 10 до 12 т. ружейныхъ стволовъ въ мѣсяцъ; а въ случаѣ войны, производство легко можетъ быть удвоено. Въ скоромъ времени, къ производству огнестрѣльнаго оружія присоединилась,

какъ естественное дополненіе, выдѣлка *холоднаго оружія*. Немного позже, мода породила въ Бирмингамѣ выдѣлку *пуговицъ* и *пряжекъ:* производство первыхъ прошло вмѣстѣ съ модою, вторыя же расходятся до сихъ поръ по Англіи, Соединеннымъ Штатамъ и Южной Америкѣ. Въ концѣ 18-го столѣтія, промышленность этого города обнимала уже производство *мелкихъ желѣзныхъ и мѣдныхъ вещей, ремесла сѣдельное, токарное и игрушечное* и можно было сказать, что Бирмингамъ былъ европейскою лавкою игрушекъ. Но когда Германія и Франція стали соперничать съ Англіею въ игрушечномъ ремеслѣ, то Бирмингамъ обогатился производствомъ новыхъ издѣлій: *выдѣлка булавокъ* приняла такое развитіе, что въ недѣлю выдѣлывается ихъ до 2—3 милліардовъ. Далѣе, съ тѣхъ-поръ, какъ употребленіе *стальныхъ перьевъ* распространилось въ Англіи, Бирмингамъ производитъ въ годъ до 80—100 т. гроссъ; одинъ только фабрикантъ занимаетъ этимъ 250 работниковъ и потребляетъ 40 тоннъ стали. Вмѣстѣ съ тѣмъ стала процвѣтать и выдѣлка *лакированныхъ картонныхъ вещей*. Наконецъ *производство стекла, хрусталя, бронзы, листоваго желѣза, накладнаго серебра, драгоцѣнныхъ вещей* — дополняютъ номенклатуру фабрикъ, составляющихъ этотъ *фабричный ensemble*. Это разнообразіе промышленностей Бирмингама обусловливается его положеніемъ: всѣ прочіе мануфактурные города имѣютъ положеніе болѣе или менѣе приморское; фабрики Мэнчэстера и Лидса прилегаютъ къ морю, и потому работаютъ на вывозъ; Бирмингамъ, лежащій въ центрѣ Англіи, въ равномъ разстояніи отъ Сѣвернаго и Ирландскаго морей, отъ Темзы и Мерсей, на границѣ, отдѣляющей южныя и восточныя земледѣльческія графства отъ промышленныхъ сѣверныхъ и западныхъ, долженъ былъ стать *мѣстомъ обмѣна, складомъ издѣлій, внутреннимъ портомъ*. Отсюда происходитъ безконечное разнообразіе его произведеній. Вывозная промышленность должна ограничиваться двумя или тремя предметами, потому что спеціальность составляетъ важное условіе успѣха во внѣшней торговлѣ; во внутренней же торговлѣ, такъ-какъ надобно удовлетворить тысячи потребностей общества, каждая фабрика должна разнообразить выборъ своихъ издѣлій. Естественныя выгоды положенія Бирмингама увеличились съ-тѣхъ-поръ, какъ, по устройствѣ желѣзныхъ дорогъ, онъ сталъ на точкѣ пересѣченія двухъ большихъ линій, идущихъ изъ Ливерпуля и Мэнчестера въ Лондонъ, изъ Ньюкэстля и Гѣлля въ Бристоль. Изъ центра, въ которомъ сходятся эти пути, нѣтъ крайняго пункта, котораго нельзя было бы достигнуть въ 3, 4, 5 или въ 6 часовъ.

Города —*Ноттингэмъ* на Трентѣ, *Дерби* къ з. отъ Ноттингэма, на лѣвомъ притокѣ Трента, и *Лейчестеръ* къ ю. отъ Ноттингэма, на правомъ притокѣ Трента, занимаются производствомъ въ большомъ количествѣ колпаковъ и чулокъ.—*Глочестеръ* на Севернѣ сохранилъ за собою привиллегію выдѣлки только тонкихъ суконъ.

Глочестерская шерстяная промышленность стоитъ значительно ниже Лидской. Это происходитъ отъ двухъ причинъ. Во 1-хъ отъ того, что фабрики его приводятся въ движеніе одною только водою. Двигатель же этотъ имѣетъ двойное неудобство: производитъ частыя остановки работы неправильностію своего обращенія и даетъ такую силу, которую нельзя увеличивать вмѣстѣ съ развитіемъ производства. На паровыхъ фабрикахъ, напротивъ, изобиліе каменнаго угля позволяетъ регулярно снабжать машины топливомъ; и нѣтъ ничего легче, какъ увеличить, въ случаѣ надобности, двигательную силу въ заведеніяхъ, которыя работаютъ паромъ. Во 2-хъ упадокъ промышленности въ Глочестерѣ зависитъ также и отъ самихъ фабрикантовъ. Суконная фабрикація есть одна изъ тѣхъ, которыя требуютъ самаго дѣятельнаго надзора и наибольшей опытности. Она не состоитъ, какъ хлопчатобумажное производство, изъ небольшаго числа простыхъ, постоянно повторяемыхъ операцій: станки здѣсь многочисленны и сложны, и кромѣ того, начиная отъ выбора шерсти до аппретуры ткани, все можетъ стать причиною потери или выгоды, смотря потому, какъ ведется дѣло. Фабриканты Іоркскаго графства, люди трудолюбивые и довольные не многимъ, вставая и отдыхая въ одни часы съ

работниками, присутствіемъ своимъ постоянно одушевляютъ работу. Глочестерскіе же, будучи уже давно богачами, стали изнѣжены и небрежны: заботу о своихъ фабрикахъ они предоставили управляющимъ.

2. Между *приморскими городами* мануфактурной Англіи особенно замѣчательны: *Ливерпуль* при устьѣ Мерсей, на правомъ берегу, и, противъ него, на лѣвомъ—*Биркенгидъ*; также—*Гёлль* при Эмберѣ, на лѣвомъ берегу, и сѣвернѣе Гёлля, — *Сундерлэндъ* и *Ньюкэстль*.—Ливерпуль служитъ гаванью ближайшимъ образомъ для городовъ ланкастерскаго графства.—Биркенгидъ готовится сдѣлаться, въ томъ же отношеніи, опаснымъ соперникомъ для Ливерпуля.—Гёлль служитъ гаванью для городовъ Іоркскаго графства.—Сундэрлэндъ знаменитъ своими корабельными верфями.—Ньюкэстль замѣчателенъ какъ портъ, изъ котораго вывозится въ Европу и въ разныя прибрежныя мѣста Англіи главный минеральный продуктъ этой страны, каменный уголь; окрестности этого города замѣчательны богатѣйшими въ Англіи ломками каменнаго угля; полагаютъ, ломки эти такъ обильны, что горючаго матеріала хватило бы на 1000 лѣтъ для цѣлой Европы.

Какъ между внутренними городами мануфактурной Англіи Мэнчестеръ, такъ между приморскими Ливерпуль занимаетъ первое мѣсто. По торговому значенію своему, это — вторая гавань Англіи, Европы и всего свѣта. Торговое значеніе Ливерпуля находится въ тѣсной связи съ промышленною дѣятельностію Мэнчестера и вообще ланкастерскаго графства. Ни тотъ, ни другой изъ этихъ городовъ, другъ безъ друга, не могли бы дойдти, въ промышленномъ отношеніи, до той степени значенія, какую они занимаютъ.

Связь, соединяющая торговлю съ промышленностію, и обоюдная ихъ необходимость нигдѣ не высказывается съ такой силой, какъ въ отношеніяхъ Ливерпуля къ Мэнчестеру. Между ними существуетъ родъ равновѣсія, такъ что, если одно изъ этихъ зданій начнетъ колебаться, другое не можетъ устоять. Эти два города, олицетворяющіе человѣческую промышленность, доведенную до апогея производительности, невозможны одинъ безъ другаго. Торговля Ливерпуля никогда бы не достигла такихъ колоссальныхъ размѣровъ, еслибы позади его не было мануфактуръ Мэнчестера, которыя потребляютъ предметы ввоза и доставляютъ предметы вывоза. Мэнчестеръ, съ своей стороны, могъ бы спокойно лежать на своихъ неистощимыхъ каменноугольныхъ копяхъ, дѣлать чудеса изобрѣтенія въ механикѣ, быть населеннымъ самой промышленной расой людей, еслибы ливерпульскіе купцы не были готовы перевозить его продукты по всѣмъ морямъ, и во всѣ страны. *Отдѣлите Ливерпуль отъ Мэнчестера, и вы будете имѣть какой-нибудь ничтожный портъ. Удалите Мэнчестеръ отъ его торговаго порта, и эта митрополія промышленности много потеряетъ изъ своего значенія.*

Ни одинъ торговый городъ въ свѣтѣ не имѣетъ такого скромнаго и недавняго начала и не представляетъ примѣра такого быстраго и чудеснаго процвѣтанія. Ливерпуль, 200 лѣтъ назадъ, былъ рыбачьимъ мѣстечкомъ, съ маленькою гаванью, изъ которой отправлялись обыкновенно въ Ирландію; въ 1700 году городъ не имѣлъ и 6000 жителей. Въ настоящее время, Ливерпуль съ своими предмѣстьями считаетъ населеніе въ *375,000 душъ;* его доки принимаютъ ежегодно до 15,000 судовъ. *Одинъ портъ Великобританіи приноситъ государству болѣе, чѣмъ Франція получаетъ со всѣхъ своихъ портовъ.*

*

Голландцы заставили море уступить имъ свое дно; жители Ливерпуля заставили море подойдти къ нимъ. Устье Мерсей образуетъ родъ внутренняго моря, дно котораго заносилось песками. Въ это море вѣтры часто загоняли корабли, которыхъ ждала тамъ неминуемая опасность очутиться вдругъ на сушѣ, вслѣдствіе быстраго отлива, уносившаго разомъ отъ 20 до 30 футовъ воды. Чтобы уничтожить эти опасности, необходимо было вырыть бассейны, которые могли бы открываться во время прилива и, закрываясь, удерживать воду при отливѣ, и такимъ образомъ сохранять для кораблей постоянный уровень воды. Вотъ задача, которую разрѣшилъ Ливерпуль, устроивъ въ 1699 г. *первый докъ*, который былъ первымъ докомъ всей Англіи Въ 1748 г. былъ проэктированъ второй бассейнъ, и уже въ 1800 г., когда Лондонъ не имѣлъ еще ни одного дока, въ Ливерпулѣ они занимали значительное пространство, которое, въ настоящее время, болѣе чѣмъ удвоилось.

Система доковъ—самое замѣчательное улучшеніе, сдѣланное для сохраненія товаровъ въ портахъ океана. Ливерпульская торговля обязана этому изобрѣтенію (честь котораго принадлежитъ ей) своими первыми успѣхами и своимъ послѣдующимъ развитіемъ. Доки, удешевляя ручной трудъ при разгрузкѣ и нагрузкѣ судовъ, привлекали къ Ливерпулю и тѣ корабли и грузы, которые шли прежде въ другіе порты. Остальное сдѣлало удивительно выгодное положеніе этого города. Къ Ливерпулю такимъ образомъ устремились грузы со всѣхъ частей свѣта. Должно однако сказать, что если жители Ливерпуля изобрѣли коммерческіе доки, то они нисколько не заботились объ улучшеніи ихъ и совершенствѣ. — *Въ Лондонѣ докъ* представляетъ нетолько бассейнъ съ постояннымъ уровнемъ, окруженный набережной, на которой нагружаются и разгружаются суда безъ затрудненій и съ значительной экономіей труда, но съ этимъ вмѣстѣ соединяетъ въ себѣ кладовыя и буяны. Обширные, многоэтажные магазины, вытянувшіеся вдоль набережной, принимаютъ товары по мѣрѣ того, какъ подвозятъ ихъ корабли; товары въ нихъ разбираются по сортамъ и сохраняются. Компанія, управляющая докомъ, выдаетъ владѣльцу товаровъ росписку или свидѣтельство въ полученіи (*Warrants*), которую владѣлецъ и передаетъ покупателю посредствомъ надписанія. Купля и продажа, требовавшая прежде врученія товаровъ, совершается теперь посредствомъ простой передачи векселя. Купецъ, оставляя свои товары въ докахъ, не нуждается ни въ обширныхъ магазинахъ, ни во множествѣ прикащиковъ, ни въ толпѣ носильщиковъ. Компанія доковъ за него получаетъ, повѣряетъ и записываетъ товары. Ему достаточно имѣть контору въ Сити, и слѣдить оттуда постоянными записями за своими операціями. Платя небольшую пошлину компаніи, онъ освобождается отъ всякой заботы и всякой отвѣтственности, и ему остается только думать о лучшемъ употребленіи своихъ капиталовъ. Сверхъ того, товаръ сохраняется гораздо лучше, не будучи подверженъ потерѣ и порчѣ, необходимо слѣдующимъ за нѣсколькими послѣдовательными переносками. Переносъ ихъ непосредственно съ палубы корабля въ магазины дока дѣлаетъ ихъ совершенно безопасными отъ безчисленныхъ расхищеній бродягъ и мошенниковъ, работающихъ на набережныхъ.— *Доки въ Ливерпулѣ* не представляютъ ни одного изъ этихъ удобствъ. Въ Ливерпулѣ *выгрузка* и *складъ* товаровъ въ магазины—двѣ совершенно отдѣльныя операціи. Самые новые доки имѣютъ только навѣсы, подъ которыми можно временно укрыть товары во время нагрузки или разгрузки кораблей; кладовыя же и магазины для склада товаровъ находятся въ въ частной собственности. Эти обширныя зданія, въ 6 и 7 этажей, вытянуты по берегу рѣки, параллельно докамъ, съ которыми они соединяются посредствомъ желѣзныхъ дорогъ. Вслѣдствіе такого раздѣленія, происходитъ значительная потеря времени и значительныя издержки на ручной трудъ, не говоря уже о необходимости для торговыхъ домовъ, имѣть болѣе служащихъ, и обо всѣхъ затрудненіяхъ, производимыхъ перевозкою товаровъ. Къ этому еще слѣдуетъ прибавить, что система векселей на товары или *Warrants* неизвѣстна на ливерпульскомъ рынкѣ; слѣдовательно, неизвѣстенъ одинъ изъ полезнѣйшихъ [illegible]овъ кредита. Въ Лондонѣ доки и магазины при нихъ построены одними и [illegible] же лицами. Въ Ливерпулѣ постройка доковъ принадлежитъ Городскому [illegible]ту и, слѣдовательно, городу, а—магазиновъ при докахъ частному участію

членовъ этого Совѣта. Оттого-то члены, боясь лишиться доходовъ съ этихъ магазиновъ, и не заботятся объ улучшеніи доковъ.

Но близокъ часъ, въ который Ливерпулю придется поплатиться за эгоизмъ своихъ должностныхъ лицъ. Прямо противъ города, на другой сторонѣ Мерсей, *у Биркенгида былъ положенъ недавно первый камень обширнаго дока.* Этотъ докъ будетъ въ состояніи принимать самые большіе корабли. Всѣ доки Ливерпуля въ сложностк занимаютъ гораздо менѣе поверхности. Въ зданіяхъ, принадлежащихъ этому раждающемуся бассейну, будутъ заключаться удобныя мѣста для склада грузовъ. Притомъ тотчасъ, какъ скоро капиталъ, употребленный на постройку дока, окупится, суда станутъ входить въ него безъ всякой платы. Правда, было бы очень безрасудно со стороны учредителей Биркенгидскаго дока, надѣяться, перевести на другой берегъ Мерсей торговлю Ливерпуля; нельзя такъ легко перевести съ одного мѣста на другое отношенія, которыя образовались впродолженіе полутора вѣковъ; кромѣ того, близость Мэнчестера даетъ Ливерпулю положеніе единственное въ мірѣ, такъ-что онъ можетъ пренебречь всякимъ соперничествомъ. Но, съ другой стороны, Биркенгидскій докъ, будучи расположенъ около желѣзной дороги, идущей къ Честеру и отъ Честера къ Бирмингаму, будетъ имѣть много условій, чтобы сдѣлаться складочнымъ мѣстомъ товаровъ, идущихъ съ юга и отъ центра Англіи къ Ирландскому морю, и иноземныхъ произведеній, назначаемыхъ во внутреннія графства Англіи. Притомъ это зданіе такъ же близко къ Ливерпулю, какъ доки Западной Индіи близки къ Лондону; въ нѣсколько минутъ, за три пенса, пароходы перевозятъ пассажировъ изъ Ливерпуля, съ набережной таможни, въ Биркенгидъ. Биркенгидъ, состоявшій еще такъ недавно изъ нѣсколькихъ лачужекъ, представляетъ, въ настоящее время, видъ большаго города. Рынки, бойни, церкви, торговыя заведенія, словомъ, всѣ необходимыя для города постройки, какъ-будто выростаютъ изъ-подъ земли. Улицы, пересѣкающіяся подъ прямыми углами, были распланированы прежде, чѣмъ построены дома; водопроводы для распредѣленія воды и трубы для стока нечистотъ проведены заранѣе по общему плану и въ бо̀льшихъ размѣрахъ, чѣмъ подземныя трубы Мэнчестера и Ливерпуля, взятыя вмѣстѣ. Эта предусмотрительность распространилась и на рабочіе классы: въ назначенныхъ для нихъ предмѣстьяхъ города устраиваются здоровыя и удобныя жилища. Наконецъ заботливость эта доведена до того, что въ центральныхъ кварталахъ устроенъ обширный паркъ, который долженъ поддерживать чистоту воздуха, неизвѣстную въ другихъ городахъ. И всѣ эти чудеса явились вслѣдствіе парламентскаго акта, позволившаго капиталистамъ, создать съ быстротою мысли образцовый городъ. Рожденіе Биркенгида оставляетъ далеко за собою самыя чудесныя возрожденія городовъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Смотря на него, даже на самомъ мѣстѣ дѣйствія, невольно сомнѣваешься, во снѣ или на яву происходятъ передъ тобою всѣ эти чудеса. Не остается ничего болѣе дѣлать, какъ только пожелать этому младенцу-гиганту успѣховъ, достойныхъ его поразительныхъ начинаній.

Кромѣ доковъ цвѣтущему состоянію Ливерпуля способствуютъ слѣдующія обстоятельства: 1) *Торговля Ливерпуля съ Ирландіей.* Эта торговля, въ настоящее время, значительнѣе, чѣмъ вся остальная торговля этого города. Ирландія отправляетъ въ Ливерпуль хлѣбъ и скотъ. Прежде Мэнчестеръ и города, его окружающіе, довольствовались земледѣльческими произведеніями Іоркскаго графства, теперь же получаютъ предметы для своего существованія изъ Ирландіи и, между тѣмъ какъ шотландское земледѣліе питаетъ Лондонъ,—Ирландія питаетъ Ланкастерское графство, страну безплодную. 2) *Торговля Ливерпуля съ Соединенными Штатами.* Основаніе его сношеній съ Соединенными Штатами есть хлопокъ; хлопокъ доставилъ Ливерпулю потребителей внутри страны и за границей. Ливерпуль — самый богатый рынокъ хлопчатой бумаги не только для Англіи, но и для Европы. Мануфактуры Бельгіи, а иногда и Франція ищутъ тамъ сыраго матеріала, который обыкновенно на рынкахъ второго разряда, каковы Гавръ, Гамбургъ и Роттердамъ, продается по высшей цѣнѣ. 3) *Выгоднѣйшее въ мірѣ географическое положеніе.* Ливерпуль окружаютъ неистощимыя богатства: въ графствѣ Честерскомъ знаменитыя норвичскія копи, доставляющія самую большую часть соли, вы-

возимой изъ Англіи; гончарные заводы Стаффордскаго графства; Бирмингамъ съ своими кузнецами; Ноттингамъ, Дэрби и Лейчестеръ, въ которыхъ дѣлаются колпаки; Шеффильдъ — мѣсто фабрикаціи ножеваго и мелкаго желѣзнаго товара; Лидсъ, Брадфордъ и Галифаксъ, въ которыхъ изготовляются сукна и шерстяныя матеріи; Мэнчестеръ, Ольдгамъ, Больтонъ, Рочдаль и Престонъ, которые выработываютъ на своихъ мануфактурахъ бумажныя пряжу и ткани; во всѣхъ направленіяхъ находятся каменно-угольныя копи, и, наконецъ, подъ бокомъ, порты Ирландіи, снабжающіе Англію хлѣбомъ и скотомъ. 4) *Системы каналовъ и желѣзныхъ дорогъ.* Каналъ Лидса и Ливерпуля впадаетъ въ Мерсей выше Ливерпуля: онъ соединяетъ этотъ городъ съ Іоркскимъ графствомъ. Каналъ Grand-Trunk, впадающій въ Мерсей при Рункорнѣ, служитъ Ливерпулю легкимъ средствомъ сообщенія съ округомъ гончарнаго производства и внутренними графствами; небольшое развѣтвленіе этого канала соединяетъ Ливерпуль съ Бирмингамомъ. Бриджватерскій каналъ сообщая Ливерпуль съ Мэнчестеромъ, въ то же время, соединяетъ съ первымъ систему каналовъ, центръ которыхъ—Мэнчестеръ: отъ него они расходятся ко всѣмъ окружнымъ городамъ до самаго Шеффильда.

Но *судоходство Ливерпуля* не соотвѣтствуетъ ливерпульской торговлѣ. Ньюкэстль, относительно Ливерпуля, второстепенный портъ, но имѣетъ болѣе собственныхъ кораблей. Это происходитъ отъ того, что въ Ливерпулѣ очень мало сооружается кораблей. Рабочіе руки такъ дороги въ немъ, что для судостроителей нѣтъ никакой выгоды устраивать въ немъ свои верфи. Большая же часть ливерпульскихъ товаровъ перевозится иностранными кораблями; напр. хлопчатая бумага вся приходитъ на американскихъ корабляхъ.

Наружность Ливерпуля, какъ и всѣхъ городовъ Англіи, печальна. Городъ состоитъ изъ кирпичныхъ зданій, которыя отъ времени потемнѣли. Въ англійскомъ климатѣ это — обыкновенныя явленія. Всякій новый городъ тотчасъ принимаетъ видъ старости: въ его физіономіи является что-то безобразное и зловѣщее. Траурными колоннами падаютъ на улицы дымъ и туманъ. Дома потѣютъ отъ сырости, и люди, одѣтые въ черное платье, молчаливы и не общительны. При самомъ впаденіи рѣки въ океанъ, поднимается единственная защита всѣхъ скопившихся тамъ богатствъ — ливерпульская баттарея, въ которой пушки, кажется, стоятъ только для формы; какъ-то не вѣрится въ войну, когда находишься среди такихъ ясныхъ доказательствъ всѣхъ благодѣяній и всей выгоды мира. Самый городъ расположенъ амфитеатромъ по скату холма. Рѣка, бѣгущая внизу, является ареной торговли, на которой сцена ежеминутно мѣняется посреди уходящихъ и приходящихъ кораблей. Въ Ливерпулѣ существуетъ безпрестанное передвиженіе людей и товаровъ. Болѣе 2,000 лицъ уѣзжаетъ каждый день изъ Ливерпуля на пароходахъ и по желѣзнымъ дорогамъ и столько же пріѣзжаетъ въ него изъ Англіи и изъ за границы. Едва одинъ пароходъ успѣетъ высадить своихъ пассажировъ, какъ уже другой подходитъ къ набережной, и вдали дымится еще третій *стимеръ,* который, черезъ 10 минутъ, явится занять мѣсто втораго. Гостинницы, готовыя принять путешественниковъ, находятся въ гораздо большемъ числѣ, чѣмъ въ какомъ бы то ни было другомъ городѣ. Послѣ Лондона нѣтъ города, въ которомъ бы можно было встрѣтить такіе богатые и великолѣпные магазины. На первомъ планѣ видны доки. Около нихъ тѣснятся корабли, пришедшіе изъ далекихъ путешествій, пароходы и каботажныя суда, спѣша занять, назначенныя для нихъ ранга, мѣста. Ихъ безчисленныя мачты, обремененныя парусами и канатами, образуютъ родъ рѣшетки, за которой волнуются толпы спекулянтовъ, прикащиковъ и рабочихъ. Прямо противъ доковъ поднимаются обширные въ 6 и 7 этажей дома, занимающіе всѣ набережныя и прилегающія улицы; это—магазины для склада товаровъ, въ которыхъ они хранятся по выгрузкѣ изъ кораблей. Желѣзная дорога доходитъ до средины города посредствомъ тоннеля, который доставляетъ путешественника прямо въ средоточіе кварталовъ торговли; другой подземный ходъ, прорѣзывающій весь городъ, приводитъ товары къ Королевскому доку.— Кто хочетъ познакомится ближе съ Ливерпулемъ, долженъ посмотрѣть на него *вечеромъ при газовомъ освѣщеніи.* Днемъ, каждый хлопочетъ о своихъ дѣлахъ безъ отдыха; всѣ люди заняты цифрами или соображеніями, и безпрерывная дѣятельность

подъ конецъ дѣлаетъ ихъ безчувственными, приводитъ въ такое же состояніе, въ какое многіе приходятъ отъ бездѣйствія. Но только что наступитъ ночь, городъ оживляется на нѣсколько часовъ; работа вездѣ останавливается, и населеніе начинаетъ думать объ удовольствіяхъ. *Въ субботу, вечеромъ*, бываетъ замѣтно особенное оживленіе въ каждомъ англійскомъ городѣ. Въ Ливерпулѣ, еженедѣльно, въ субботу вечеромъ, происходитъ то же, что въ католическихъ странахъ бываетъ разъ въ годъ, утромъ, въ среду (*des Cendres*) первой недѣли великаго поста. Въ субботу, вечеромъ, работники и матросы получаютъ свою заработанную плату. Негоціанты и прикащики, закончивъ свои счеты, пользуются свободнымъ временемъ, чтобы повеселится. Конечно, содержатели трактировъ, лавочники и воры стараются воспользоваться всеобщей щедростію, всеобщей жаждой наслажденія. До полуночи магазины открыты и облиты свѣтомъ. Торговцы, выкрикивая свои товары, производятъ такой шабашъ, за которымъ ничего не слышно. Дѣти шмыгаютъ между ногами; женщины спѣшатъ заплатить по недѣльнымъ счетамъ своимъ лавочникамъ, поставщикамъ и запастись провизіей на слѣдующую недѣлю; мужчины тянутъ джинъ, пьянѣютъ и дерутся на улицахъ. Воры, расположившись шайкою, производятъ давку среди занятой толпы и не упускаютъ случая очистить чужіе карманы. Сама полиція, зорко наблюдающая за этими волнующимися толпами, должна удесятерить свою дѣятельность. Бѣда иностранцу, который, одинъ, дерзнетъ, въ качествѣ наблюдателя, броситься въ середину этой оргіи. Онъ испытаетъ ощущеніе, полное ужаса, подобное тому, какое бы испыталъ, находясь между двумя непріятельскими арміями, готовыми ринутся въ битву. Оглушенный, затолканный и опрокинутый ворами, онъ не можетъ надѣятся на общественную силу; въ этотъ день и въ этотъ часъ, полиція только надсматриваетъ, отложивъ защиту гражданъ до слѣдущаго дня. Но вотъ бьетъ полночь, и оргія кончается: двери всѣхъ заведеній запираются, и народъ начинаетъ расходиться по домамъ. Воскресенье началось. На улицахъ слышатся только свистки мошенниковъ, которые сзываютъ другъ друга, да желѣзная палка полицейскихъ надсмотрщиковъ стучитъ о мостовую, предупреждая полуночниковъ быть осторожнѣе, если не хотятъ поплатиться за свою дѣятельность.

КНЯЖЕСТВО ВАЛЛІЙСКОЕ.

Княжество Валлійское—бѣдная страна: большею частію обнаженныя скалы. Раздѣляется на 12 графствъ; большихъ городовъ нѣтъ. Желѣзныя дороги только по южному и сѣверному берегамъ. На югѣ много каменнаго угля и плавильныхъ заводовъ; значительное количество матеріаловъ для плавильныхъ заводовъ получается съ полуострова Корнваллиса. *Островъ Энглэси*, лежащій у сѣверо-западныхъ береговъ Валлиса, соединенъ съ нимъ посредствомъ крытаго желѣзнаго моста. По мосту и по острову Энглэси проложена желѣзная дорога (продолженіе той, которая идетъ по сѣверному берегу Валлиса), къ гавани *Голигэдъ* на о-вѣ того же имени, къ з. отъ Энглэси. Изъ Голигеда кратчайшая переправа въ Ирландію, въ Дублинъ. Кромѣ Голигэда, у юго-восточнаго берега Валлиса, гавань *Мильфордъ*, въ которой можетъ помѣститься весь флотъ Великобританіи.

Валлійцы были народомъ очень похожимъ на шотландскихъ горцевъ: также, какъ и тѣ, дорожили семейными преданіями и связями клана; страстные въ своей привязанности и ужасные въ ненависти; признательные до того, что, по случаю смерти одного адвоката, безденежно дававшаго совѣты бѣднымъ, весь городъ облекся въ трауръ. Добрымъ словомъ отъ нихъ достигали всего, уваженіе къ землевладѣльцамъ было безгранично, и никакія обстоятельства не измѣняли этой испытанной покорности. Теперь, населеніе раздѣлено



на два лагеря: на тѣхъ, кто владѣетъ, и на тѣхъ, кто работаетъ. На собственниковъ смотрятъ какъ на отдѣльный классъ, и ихъ ненавидятъ; крестьянинъ идетъ мимо него, не поднимая, какъ бывало прежде, руки въ шляпѣ. Валлійское княжество можно сравнить съ Ирландіею: тамъ и здѣсь та же бѣдность, то же угнетеніе. Но бѣдствія, которыми такъ щедро надѣлила Англія Ирландію, были дѣйствіемъ завоевателя, поступавшаго сознательно. Въ страданіяхъ же княжества Валлійскаго правительство ничѣмъ невиновато: страна эта страдаетъ, только благодаря дурному управленію. Трудно представить, до какой степени Валлійское княжество неизвѣстно Англіи, и Англія—Валлису. Въ нѣкоторыхъ валлійскихъ графствахъ никогда не были объявлены манифесты англійскаго правительства: тамъ едва знаютъ имя царствующаго лица въ Соединенномъ Королевствѣ. Англичане не знаютъ нарѣчія, на которомъ говорятъ въ Валлисѣ, а Валлійцы не понимаютъ по англійски. Это противопоставляетъ ихъ образованію почти неопредолимыя препятствія, потому-что на валлійскомъ языкѣ нѣтъ книгъ; помощію его нельзя научиться ни наукамъ, ни исторіи, ни религіи, ни даже обыкновеннымъ искусствамъ и способамъ работы; языкъ этотъ сохраняетъ преданія и потому благопріятствуетъ духу рутины, но не можетъ въ настоящее время служить орудіемъ прогресса. Конечно, различіе расъ объясняетъ устойчивую разницу нарѣчій. Валлійцы принадлежатъ, какъ Ирландцы, кельтическому племени, и одинаково далеко отстоятъ отъ саксонской крови. Тогда какъ другіе Кельты-Ирландцы и Шотландцы, хотя и позже покоренные, болѣе переняли языкъ побѣдоносной расы, въ Валлисѣ болѣе половины жителей говорятъ на своемъ нарѣчіи; даже дѣти, выпрашивающія милостыню на дорогахъ, знаютъ по англійски только эти два слова: «Half a penny, sir» т. е. копѣечку сударь.» Валлійцы сохраняютъ это крайнее невѣжество даже и въ англійскихъ городахъ: Ливерпуль содержитъ болѣе 20 церквей, въ которыхъ совершается богослуженіе и говорятся проповѣди только на одномъ этомъ нарѣчіи. Выгода, впрочемъ, начинаетъ преодолѣвать отвращеніе. Валлійцы понимаютъ, что знаніе англійскаго языка можетъ быть для нихъ выгоднымъ: «они на него смотрятъ», говоритъ одинъ свидѣтель, спрошенный при изслѣдованіи, «какъ на языкъ необходимый для успѣха», какъ на средство пробить себѣ дорогу въ свѣтѣ; потому приходскія школы пусты, когда въ нихъ учатъ одному валлійскому нарѣчію; обученіе англійскому языку есть единственный поводъ, который заставляетъ родителей посылать своихъ дѣтей въ школу. Вопреки Шотландіи, въ которой національная индивидуальность исчезаетъ съ каждымъ днемъ, Валлійское княжество, политическій бытъ котораго не различается отъ быта Англіи, сохранило тѣмъ не менѣе свой оригинальный характеръ: оно представляетъ еще до-сихъ-поръ націю. Ирландцы жалуются и имѣютъ право жаловаться на то, что, принявъ въ британскій союзъ, ихъ не допустили на правахъ совершеннаго равенства. Валлійцы могли бы принести совершенно противоположную жалобу, потому что они страдаютъ главнымъ образомъ отъ уподобленія, которое Англія старалась установить.

До первыхъ годовъ 17-го столѣтія обычаи Валлиса допускали раздѣлъ наслѣдства по ровну, что произвело чрезвычайную *дробность въ собственности.* Небольшая собственность идетъ къ этой странѣ, усѣянной горами, изрѣзанной рѣками и ручьями, и въ которой обширныя безплодныя пространства раздѣляютъ обработанныя земли. Слѣдовательно, нужно было сдѣлать насиліе нравамъ Валлійцевъ, чтобы ввести въ ихъ обычаи право первенства, этотъ аристократическій законъ Англіи, и чтобы такимъ образомъ собрать помѣстья въ рукахъ небольшаго числа владѣльцевъ. Отъ этого происходитъ, что Валлисъ раздѣленъ на множество мелкихъ фермъ. Почва вообще дурна въ Валлисѣ, и производитъ только овесъ или ячмень. А при томъ способѣ обработки, который тамъ употребляется,—почти безъ удобренія и помощію плуга, который скорѣе скребетъ, чѣмъ пашетъ,—вмѣсто того, чтобы улучшаться, она съ каждымъ годомъ бѣднѣетъ. Указываютъ на нѣкоторыя мѣста, съ которыхъ фермеры снимали жатву четырнадцать лѣтъ сряду, рискуя сдѣлать землю рѣшительно неспособною къ какому бы то ни было улучшенію. Могло ли и быть иначе? Владѣлецъ отдаетъ свою землю съ торгомъ, безъ особенныхъ условій; земледѣлецъ, обѣщающій высшую арендную плату, тот-

часъ вводится въ пользованіе, и не получаетъ никакой гарантіи; и такъ какъ его всегда можно удалить, предувѣдомивши только за полгода впередъ, то онъ и не рискуетъ своими деньгами, если онѣ у него есть, на улучшенія, результатами которыхъ, быть можетъ, будетъ пользоваться другой. Потому онъ и воздѣлываетъ землю не какъ фермеръ, а какъ поденьщикъ, работая усиленно и живя немногимъ, обильно проливая на поля потъ съ своего чела, но не принося на нихъ ничего более.

Въ странѣ, въ которой земля даетъ только посредственныя произведенія, и гдѣ весь барышъ производства поглащается собственникомъ, бѣдность должна быть всеобщею. Чтобы заработать кусокъ хлѣба, мелкіе фермеры должны перевозить уголь или извѣсть, или наниматься поденщиками. Пища ихъ груба и едва достаточна: ячменный хлѣбъ, овсяный супъ, сыръ, молоко и рѣдко свинина. Избы, выбѣленныя извѣстью, вообще кажутся здоровымъ помѣщеніемъ, несмотря на свою тѣсноту; но часто посѣтишь нѣсколько домовъ, не находя въ нихъ куска хлѣба, и многіе фермеры не посылаютъ въ школу своихъ дѣтей, по недостатку приличной одежды. Что сказать о шалашахъ, въ которыхъ живутъ простые поденьщики? «Я входилъ, говоритъ одинъ путешественникъ, въ избы, выстроенныя по дорогѣ, чтобы познакомиться съ бытомъ народа: онѣ слѣплены изъ земли, полъ ихъ грязенъ и весь въ щеляхъ. Въ нихъ на видишь ни стульевъ, ни столовъ; онѣ на половину наполнены глыбами торфа, наваленнаго во всѣхъ углахъ. Нѣтъ другаго имущества, кромѣ дурной деревянной кровати и котла; вмѣсто постели—куча соломы, а одѣяломъ служатъ лохмотья. Горящій торфъ наполняетъ избу дымомъ, и привлекаетъ дѣтей, которыя собираются вокругъ очага. Всѣ избы похожи одна на другую: я не видалъ въ Англіи нигдѣ въ другомъ мѣстѣ такой отвратительной нищеты.»

ШОТЛАНДІЯ.

Шотландія, подобно Англіи, какъ въ физическомъ, такъ и въ политическомъ отношеніи, можетъ быть раздѣлена на двѣ части—юго западную—низменную и сѣверо-западную—гористую. Та и другая населены народомъ одинаковаго происхожденія, потомками древнихъ Кельтовъ,—Шотландцами. Шотландцы низменности уже нѣсколько сотъ лѣтъ назадъ приняли языкъ и нравы Англичанъ и такъ смѣшались съ многочисленными переселенцами изъ Англіи, что различіе между ними и Англичанами почти совершенно изгладилось. Горные Шотланцы напротивъ того еще много напоминаютъ своихъ предковъ: у нихъ еще до сихъ поръ въ употребленіи древній языкъ Кельтовъ, удержано старинное раздѣленіе на кланы (племена), а нѣкоторые, и до сихъ поръ носятъ національную одежду—куртку, юбку, вмѣсто панталонъ, и плэдъ т. е. небольшой плащъ изъ клѣтчатой матеріи; ихъ любимыя занятія—охота, рыбная ловля и скотоводство; обыкновенная пища—сушенная рыба, сыръ и овсяный хлѣбъ, а любимый напитокъ—виски (ячменная водка).—Шотландцы отличаются вообще большою образованностію, особенно низшіе классы народа, строгостью нравовъ, честностью добродушіемъ, трудолюбіемъ, чистосердечіемъ и набожностію. Религіозные обряды, особенно праздникъ воскресенья, еще строже соблюдаются, чѣмъ въ Англіи.

Между городами примѣчательны: *Эдинбургъ* (202 т. ж.), главный городъ съ университетомъ, который славится своимъ медицинскимъ фукультетомъ. Эдинбургъ раздѣляется на двѣ главныя

части: старый городъ и новый. Тотъ и другой расположены по вершинамъ и склонамъ двухъ скалъ и раздѣляются довольно глубокою пропастью. Черезъ пропасть нѣсколько прекрасныхъ каменныхъ мостовъ. Дома стараго города лѣпятся по скалѣ, точно ласточкины гнѣзда. Трудно представить, до какой степени кривы, узки и неровны улицы; нѣкоторыя изъ нихъ проведены по самымъ страшнымъ крутизнамъ, такъ что чрезвычайно трудно и опасно подниматься и спускаться по нимъ, особенно въ экипажѣ. На самой вершинѣ скалы стоитъ древній замокъ—бывшее жилище Шотландскихъ Королей.

Литъ служитъ гаванью для Эдинбурга.

Глэзго, на р. Клядѣ, лежитъ въ окрестностяхъ богатѣйшихъ въ Шотландіи каменноугольныхъ копей. Эти копи дали возможность развиться мануфактурамъ, а приморское положеніе—торговлѣ. Отъ этого Глэзго сдѣлался гораздо богаче и многолюднее Эдинбурга (395 т. ж.)

Изъ острововъ, причисляемыхъ къ Шотландіи, примѣчательны: 1) *Гебридскіе*, на западѣ, подобно плотинѣ, защищающіе берега Шотландіи отъ напора морскихъ волнъ; между ними *Стаффа* замѣчателенъ своею Фингаловою пищерою; это базальтовый гротъ, почти до половины залитый моремъ. 2) *Оркадскіе* и 3) *Шетландскіе*. Всѣ эти острова скалисты, бѣдны природою и довольно скудно населены.

ИРЛАНДІЯ.

Сами Ирландцы называютъ свое отечество зеленымъ или изумруднымъ островомъ, что вполнѣ справедливо, потому что и Ирландія, подобно Англіи, одѣта вѣчною зеленью. Между тѣмъ, нѣтъ страны въ Европѣ, гдѣ бы народонаселеніе жило такъ грязно и бѣдно, какъ въ Ирландіи. Это происходитъ во 1-хъ отъ того, что, со времени самаго покоренія, Ирландія находится въ большомъ угнетеніи у Англичанъ: будучи католиками, Ирландцы обязаны были на пр. содержать также и священниковъ англиканской церкви; во 2-хъ отъ того, что дворянство живетъ обыкновенно за границею; въ 3-хъ отъ того, что католическое духовенство, на попеченіи котораго лежитъ ближайшимъ образомъ забота объ образованіи народа, не старается объ искорененіи невѣжества. Ирландія раздѣляется на четыре провинціи—Ленстеръ, Монстеръ, Ольстеръ и Коннаутъ; каждая провинція на графства, которыхъ 33. Примѣчательнѣйшіе изъ городовъ:

Дублинъ, (317,000 ж.), главный городъ, резиденція королевскаго намѣстника, называемаго обыкновенно вице-королемъ или лордомъ—намѣстникомъ. Университетъ, торговля и фабрики.

Бельфастъ, на сѣверо-восточномъ берегу, представляетъ наиболѣе оживленную гавань Ирландіи.

Галвэ, на западномъ берегу, *Ватерфордъ* и *Коркъ* (101,000 ж.), на южномъ,—гавани. Коркъ вывозитъ столько солонины, что пріобрѣлъ названіе ирландской бойни.

Кромѣ того Англіи въ Европѣ принадлежатъ: *о. Гельголандъ, крѣпость Гибральтаръ и Мальтійскіе острова.*

О. Гельголандъ лежитъ на Нѣмецкомъ морѣ, противъ устьевъ Эльбы. Невеликъ: около часа пути въ окружности; скалистъ и безплоденъ. На вершинѣ скалы—небольшой городъ, внизу—нѣсколько домовъ. Населенъ Фризами, которые вполнѣ сохранили языкъ, нравы и обычаи своихъ предковъ. Бѣдный народъ. Единсвенныя средства къ существованію составляютъ: рыбная ловля, лоцманство и отдача въ наймы своихъ домовъ иностранцамъ, которые пріѣзжаютъ сюда для купанья въ морѣ. Но какъ этотъ островъ ни малъ, какъ ни бѣденъ, онъ имѣетъ большое значеніе и для мореплавателей вообще, и для англичанъ въ особенности. Для мореплавателей онъ имѣетъ значеніе въ томъ отношеніи, что, возвышаясь среди бурнаго, мелкаго моря, представляетъ: во 1-хъ— двѣ безопасныя гавани; во 2-хъ,—маякъ, далеко со всѣхъ сторонъ видимый; въ 3-хъ,—жилище безстрашныхъ и опытныхъ лоцмановъ. Для Англичанъ онъ имѣетъ значеніе положеніемъ своимъ почти у устьевъ двухъ важныхъ рѣкъ Германіи—Эльбы и Везера, въ виду двухъ важнѣйшихъ гаваней континента Европы,—Гамбурга и Бремена. Англичане, въ случаѣ надобности, могутъ легко запереть устья Эльбы и Везера и нанести большой уронъ торговлѣ Германіи. Въ настоящее время Гельголандъ укрѣпляется.

Гибральтаръ уже болѣе полутораста лѣтъ служитъ англичанамъ тѣмъ же для Средиземнаго моря, чѣмъ Гельголандъ для устьевъ Эльбы и Везера.

Мальтійскіе острова находятся къ ю. отъ Сициліи. Ихъ три. Главный называется Мальтою. Также скалисты, какъ и Гельголандъ и также богаты гаванями, особенно на сѣверномъ берегу, какъ и тотъ, и имѣютъ такое же выгодное географическое положеніе, потому что лежатъ въ центрѣ Средиземнаго моря, между сѣверными прибрежьями этого моря и южными, между западными и восточными. Отъ того одинъ изъ этихъ о-овъ — Мальта, несмотря на каменистое свойство почвы, сдѣлался однимъ изъ плодороднѣйшихъ и населеннѣйшихъ (15,000 на кв. м.) на всемъ Средиземномъ морѣ. Плодородіемъ своимъ онъ обязанъ необыкновенной энергіи своихъ владѣтелей, которые покрыли его черноземомъ, перевезеннымъ съ о. Сициліи. Городъ *Лавалэтта* на о. Мальтѣ имѣетъ огромное значеніе для англичанъ, какъ въ военномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ: онъ служитъ и обшир-

нымъ складочнымъ мѣстомъ для оружія, и ихъ главнымъ рынкомъ для торговли съ сѣверною Африкою и восточными прибрежьями Средиземнаго моря; оттого и сильно укрѣпленъ.

Колоніальныя земли. Англія имѣетъ колоніальныя земли во всѣхъ частяхъ свѣта. По обширности, населенности, богатству и политическому значенію своихъ колоній, Англія, въ настоящее время, занимаетъ первое мѣсто въ свѣтѣ. Ей принадлежитъ въ другихъ частяхъ свѣта до 150,000 кв. миль съ народонаселеніемъ во 190 милліоновъ. Что же касается до богатства и политическаго значенія ея колоній, то, вообще надобно замѣтить, что еще не было и нѣтъ народа, который бы съ такимъ умѣньемъ могъ выбирать себѣ разныя земли, какъ Англичане: если нѣкоторыя изъ ихъ колоній и отличаются своими естественными богатствами, за то ни одна изъ нихъ не лишена бо́льшаго, или меньшаго значенія, въ политическомъ отношеніи; нѣкоторыя, по видимому, незначительныя колоніи, служатъ или удобнѣйшими станціями, гдѣ англичане отдыхаютъ, во время дальняго плаванія, и гдѣ запасаются провизіею, или же служатъ такими мѣстами, гдѣ они разгружаются и нагружаются новыми товарами, или наконецъ такими, откуда они наблюдаютъ за своими интересами въ окрестныхъ моряхъ и земляхъ.

Первое мѣсто, по важности, между англійскими колоніальными землями, занимаютъ тѣ, которыя находятся въ Азіи и именно тѣ изъ азіатскихъ, которыя извѣстны подъ названіемъ *Британской Остъ-Индіи*. Онѣ важны для англичанъ своими произведеніями преимущественно по царству растительному. Самыя замѣчательныя въ торговлѣ изъ этихъ произведеній суть: опіумъ, хлопчатникъ, индиго и сахарный тростникъ. Вывозъ опіума, по цѣнности, равенъ почти половинѣ всего вывоза изъ Остъ-Индіи. Въ послѣднее время, англичане стали стараться особенно о разведеніи хлопчатника, который составляетъ существенный продуктъ обработывающей промышленности.—Британскую Остъ-Индію составляютъ слѣдующія земли: почти весь *полуостровъ Индостанъ*; значительная *часть Индо-Китая*, по берегу Бенгальскаго залива, до 10° широты; два участка *на полуостровѣ Малаккѣ*; *о. Цейлонъ*; *о. Принца Валлійскаго* или *Пуло-Пинангъ*; *о. Сингапуръ*; *о. Лабуанъ*; *часть о-ва Борнео*; *о-ва Лакадивскіе*; *о-ва Чагосъ*, и многія др. Всѣ эти земли составляютъ пространство около 64 тыс. кв. миль, на которыхъ живетъ около 182 милл. людей. Кромѣ Британской Остъ-Индіи, Англичанамъ въ Азіи принадлежатъ: *о. Перимъ*; *кр. Аденъ*; *о. Гонъ-Конгъ*. Перимъ и Аденъ важны на случай прорытія Суэцскаго перешейка; это—азіатскіе Гибральтары. Гонъ Конгъ важенъ для торговли съ Китаемъ.

Въ Африкѣ Британіи принадлежатъ: нѣсколько факторій и фор-

товъ *въ Сенегамбіи*, преимущественно по берегамъ и въ области р. Гамбіи; *Сіерра-Ліонская Колонія* свободныхъ Негровъ при устьяхъ р. Сіерра-Леоне; нѣсколько факторій и фортовъ на *Золотомъ берегу*; *о. Вознесенія; о. Св. Елены*; о-ва *Тристанъ-да-Кунья; Капская Земля; Наталь; о-ва Амирантскіе*; *о-ва Сейшельскіе*, къ с. отъ Мадагаскара; *о-ва Маскаренскіе*—Св. Маврикія и Родригецъ и, съ 1865 г., сѣверная часть о-ва Зангебара, которая будетъ имѣть для нихъ большое значеніе съ прорытіемъ Суэзскаго перешейка. Всѣ англійскія африканскія владѣнія составляютъ пространство около 6000 квад. миль съ 1 милл. народонаселенія. *Важнѣйшая изъ нихъ есть Капская Земля.* Она важна для англичанъ своимъ здоровымъ климатомъ, лучшими портами, географическимъ положеніемъ на дорогѣ въ Остъ-Индію, Австралію и Китай. Капская колонія имѣетъ свой собственный парламентъ и находится подъ управленіемъ губернатора, почти съ неограниченною властію.—Изъ Наталя Англичане вывозятъ шерсть, лѣсъ и слоновую кость.—Прочія земли, большею частію, имѣютъ значеніе какъ перепутья для кораблей.

Въ Америкѣ Англіи принадлежатъ: *Канада*, *Новый Брауншвейгъ*, *Новая Шотландія*, *о. Принца Эдуарда*, *о. Нью-Фаундлэндъ*, *Земли Хэдзонской компаніи*, *Лабрадоръ*, *Сѣверныя полярныя земли*, *о-ва Бермудскіе*, *о-ва Багамскіе*, *многіе изъ Антильскихъ*, между которыми примѣчательнѣе прочихъ—*Ямайка* и *Тринидадъ*, *земли при заливѣ Гондуразскомъ*, *часть Гвіаны* и *о-ва Фалкландскіе*. Всѣ американскія англійскія владѣнія составляютъ пространство, не считая полярныхъ земель, около 60,000 кв. м. съ 4 милл. народонаселенія. *Самое важное* между ними *Канада*. Канада имѣетъ собственное устройство и управленіе, съ особеннымъ парламентомъ, и вообще пользуется такой самостоятельностію, какъ ни одно изъ владѣній или колоній какого либо другаго государства.

Въ Австраліи Англичанамъ принадлежатъ: значительная *часть материка* Австраліи, *Вандименова земля*, о-ва *Новая Зеландія* и многіе другіе. Всѣ австралійскія владѣнія составляютъ пространство 15,000 кв. миль съ 1 милл. народонаселенія. *Самыя важныя* изъ австралійскихъ колоній, въ настоящее время, находятся на юго-восточномъ краю материка; это провинціи — *Новый Южный Валлисъ и Викторія*; особенно Викторія почитается теперь первою страною въ свѣтѣ, по богатству въ золотѣ. Въ продолженіи 5-ти лѣтъ изъ нея вывезено было золота на сумму около 450 милл. рублей.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ. Стр. 3.

ОПИСАНІЕ ОТДѢЛЬНЫХЪ ГОСУДАРСТВЪ. Стр. 22.

6—